**7F. Cestní síť v parku**

Pláň pro mlatovou cestu musí být nejprve řádně zhutněna (Edef2=45MPa). Podklad tvoří vrstva štěrkopísku frakce 0-63 tl. 100 mm. Kostru kaleného štěrku o tl. vrstvy 150 mm tvoří drcené kamenivo frakce 22-45. Jako výplň bude použit vhodný materiál odpovídající ČSN 73 6127 Stavba vozovek, prolévané vrstvy a to křivkou zrnitosti i tvarovou hodnotou zrn kameniva. Tvarově nevhodná jsou zrna šupinovitá či jehlicovitá, která ztěžují hutnící proces a v polohách na plocho způsobují v době provozu odlupování vrstvy. Pro kalící maltu bude použito drcené kamenivo frakce 0-16. Kalící malta bude obsahovat zrna do 2 mm v množství větší než 12%, zrna do 0,01 mm min. 14%. Mez tekutosti zrn do 0,5 mm bude menší než 35 a číslo plasticity 4-8.

Příčný sklon je 3-3,5%. Odvodnění bude řešeno příčným a podélným vyspádováním do přilehlého terénu (přes zapuštěný okraj).

Konstrukce pochozí mlatové cesty:

kalený štěrk - kostra: HDK 22-45 150 mm

 - výplň: ŠP 0-16

štěrkopísek 0-63 100 mm

celkem 250 mm

Podloží bude rozšířeno o 0,15m na každou stranu cesty.

**Celkový objem materiálu:**

**Podklad 30 m3 cca 60 t štěrkopísek 0-63**

**Kostra a výplň ( MZK ) 45 m3 cca 90 t směs 22-45 a 0-16**