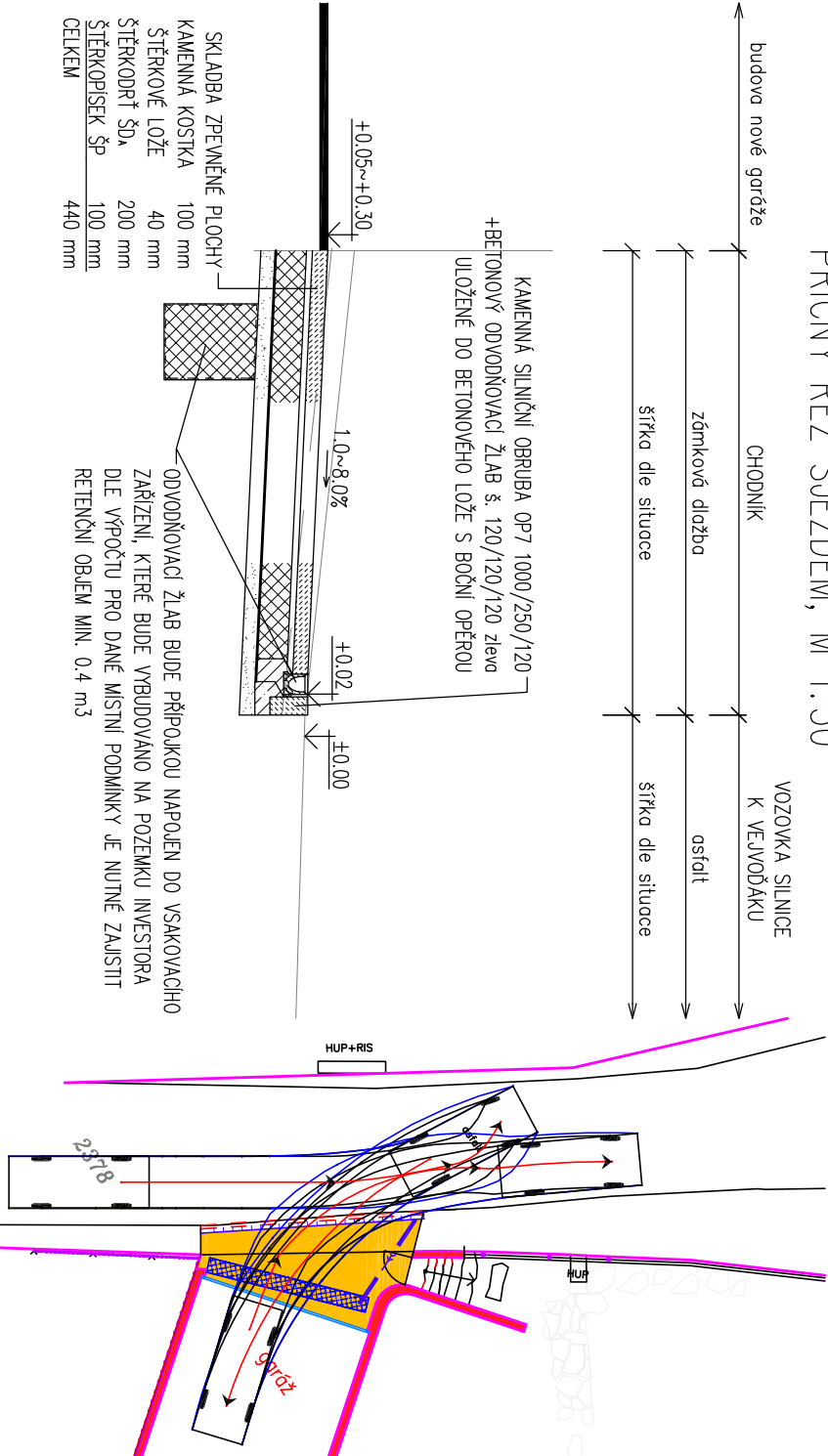


PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM, M 1:50



Přednětem povolení sjezdu je připojení nové garáže Stavba garáže nesouvisí s potřebou zajištění parkovacích míst k RD. Počítaný počet 2 parkovacích stání (viz výpočet níže) je zajištěn na ploše u stávajícího sjezdu z ulice Lesáků – ten bude zachován. Tato skutečnost je zaktovena ve stavebním povolení na rekonstrukci RD evidovaného pod Č.j. 005761/19/OVDŽP ze dne 26. března 2019.

Nově budovaná garáž bude sloužit jako alternativa a zejména jako prostor, který lze uzamknout, a který disponuje zosíťšením (primární účel stavby je tak ochrana majetku).

Vrata garáže bude sekvencí s dílkovým ovládním. Vrata tedy budou mechanismem novější ke stropní konstrukci. Rozhodná skutečnost je, že vata při otevření nebudou zasahovat do uličního prostoru.

Povrch zpevněných ploch před plochou garáže (napojení garáže a vozovky) bude zpevněný a bezprašný (převážně kmenová dlažba). Odvodnění budou zajištěno zachycením srážkové vody žlabem, který bude na hranici vozovky, a který bude sveden do vysokovodního objektu pod novou zpevněnou plochou (na pozemku stavebníka).

Přednětem posouzení je zřízení nového sjezdu na místní komunikaci (ulice K Vevoďák), který bude sloužit pro přístup k novostavbě rodinného domu na pozemcích 2371 a 2372, k.ú. Zbraslav [791733]. GSP souřadnice 49°57'14.253"N, 14°22'49.059"E.

U výše zmíněné stavby bylo provedeno posouzení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110/Z1 „Projektování místních komunikací“ v souladu s ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ (posouzeno jako samostatný sjezd, kapitola 12.8).

Dle ČSN 73 6110/Z1, článku 12.8, řidič na komunikaci musí mít zajištěn rozhled na takovou vzdálenost, aby stihl zastavit před vozidlem vjíždějícím na tuto komunikaci. Rozhled je posouzen na maximální rychlost dovolenou v předmětné lokalitě, tj. 30 km/h (Zóna s dopravním omezením).

Vchod rozhledového trojúhelníka je uvažován ve vzdálenosti 2,0 m od hrany přilehlého jízdního pruhu. V ose přilehlého jízdního pruhu je pak na obě strany vynesena délka pro zastavení (Dz). Délka pro zastavení vozidla jedoucího rychlostí 30 km/h je dle ČSN 73 6110/Z1 „Projektování místních komunikací“ 20 m.

Bylo prokázáno, že v takto sestavených rozhledech se nenacházejí žádné trvalé překážky, ani ojedinělé překážky.

Výpočet potřebného počtu parkovacích stání dle § 32 nařízení hlavního města Prahy č.10/2016 Sb. hl. m. Prahy v aktuálně platném znění

HPP (dle nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy) – 153m<sup>2</sup>

Základní počet stání: 153 m2 HPP v kategorii 1: 85 m2 HPP na jedno stání; tedy 153/85 = 1,8 stání.

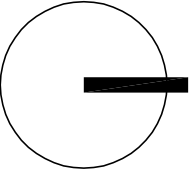
Stanovení počtu vázaných parkovacích stání – 90 % vázaných stání, tedy 1,62 vázaných stání a 10 % návštěvnických stání, tedy 0,18 návštěvnického stání .


Stanovení minimálního počtu stání

hodnota přepočtu pro zónu 08 pro vázaná stání bydlení (min) – 140%; tedy 1,62\*1,4 = 2,268 stání tj. po zaokrouhlení 2 vázaných stání; hodnota přepočtu pro zónu 08 pro návštěvnická stání bydlení (min) – 100%; tedy 0,18\*1,0 = 0,18 stání tj. po zaokrouhlení 0 návštěvnických stání. 2 parkovací stání jsou situována na zpevněné ploše před domem na pozemku investora.

Doprava v křídle pro provoz RD je zajištěna.

±0,000 = STÁVAJÍCÍ PODLAHA PŘÍZEMÍ (304,20 m.n.m. Bpv.)



 Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autor návrhu	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Autorizací razítko	
	Ing. arch. Martin Neruda	Ing. Jiří Chlář	Ing. Jiří Chlář		
Investor Tereza Hajná, Dosřihová 229/17, Praha 5, 159 00					
Akce STAVEBNÍ ÚPRAVY RODINNÉHO DOMU č.p. 1114 K Vevoďáku 1114, Praha 5 - Zbraslav					
Výkres ROZHLEDOVÉ POMĚRY SJEZDU NA POZEMEK					
Fáze	PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	Číslo zakázky	Formát	Datum	Číslo výkresu
		201819-1	2 A4	07/2019	C.2