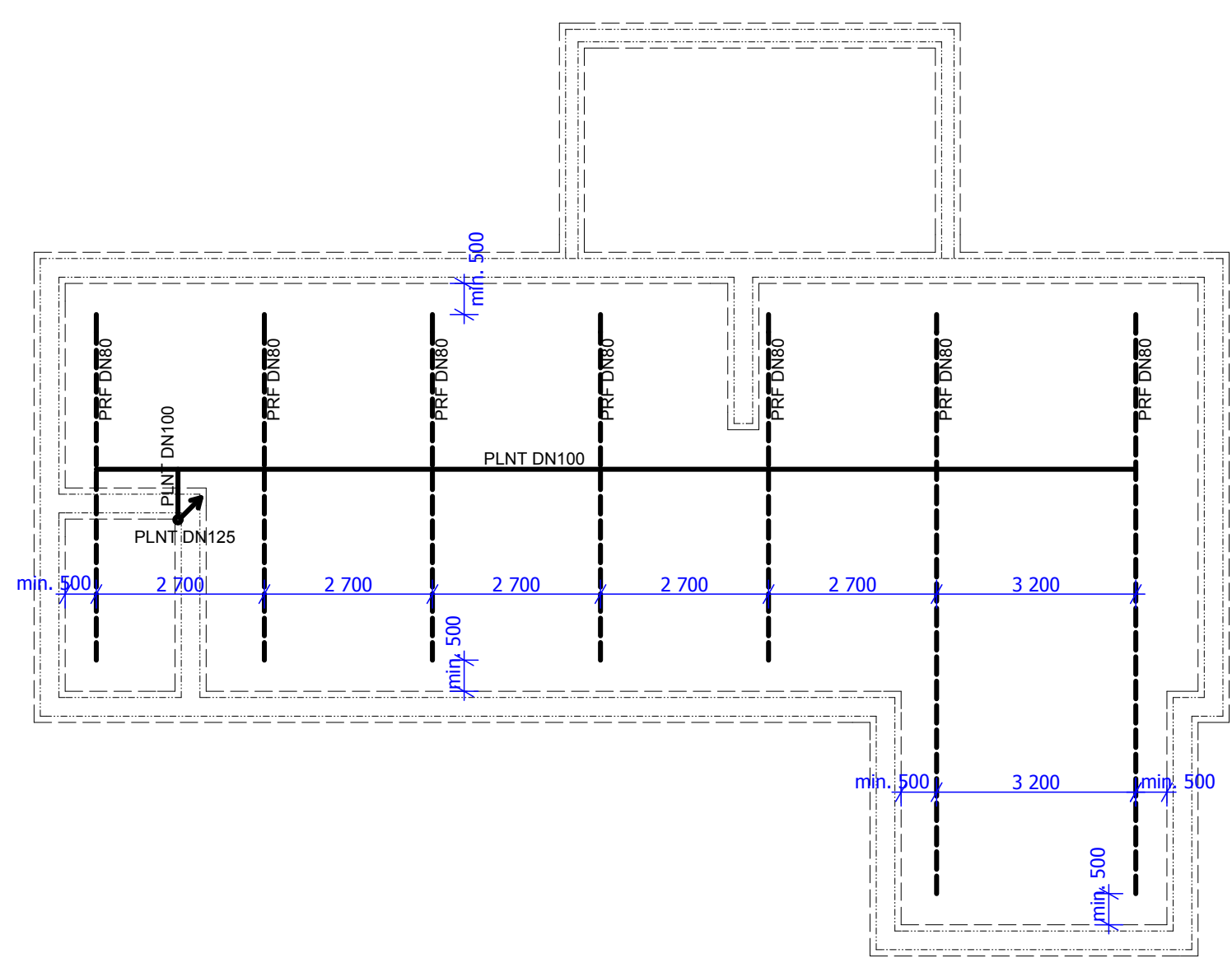


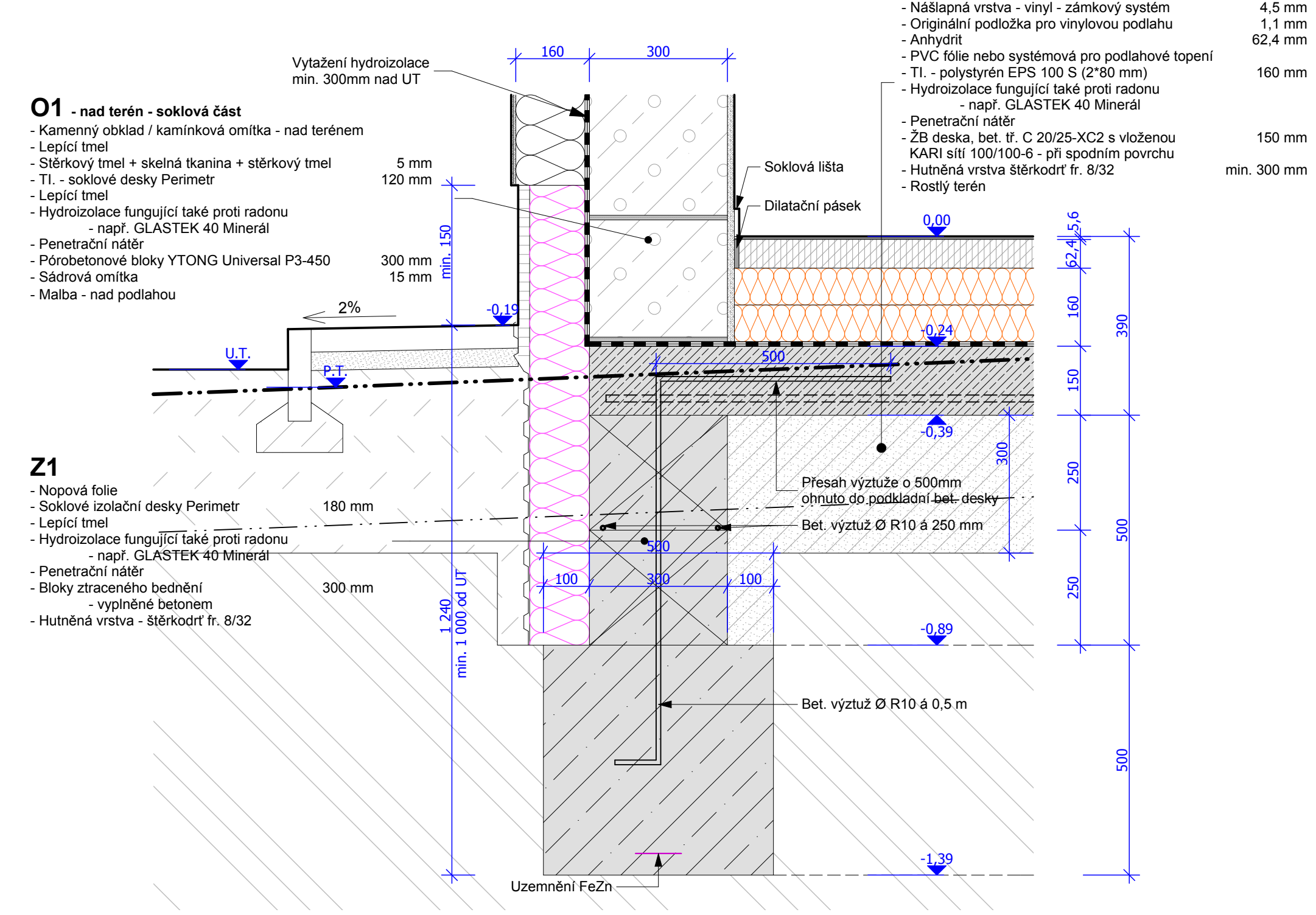
SCHÉMA ODVĚTRÁNÍ RADONU V PODLOŽÍ



LEGENDA ZNAČENÍ

- PRF DN80 Horizontální perforované potrubí Ø80mm
- PLNT DN100 Horizontální plynotěsné potrubí Ø100mm
- PLNT DN125 Vartikální plynotěsné potrubí Ø125mm

DETAIL ZALOŽENÍ OBJEKTU - M1:10



POZNÁMKA

Zemínu ze základových pásů lze použít na terénní úpravy kolem stavby.

- na pozemku se nachází velmi silná vrstva ornice s částečnými vrstvami stavební sítě a navětek. Již tato vrstva je cca 1,00m. Tato vrstva zeminy nemůže být použita pro založení objektu! Vrstvu nutno v rozsahu základových kcl. odštědit.

- založení objektu bude provedeno do vrstvy jiží třídy F4-F6. Min. hloubku založení provést v hl. cca 1,00m od UT. nebo min. cca 1,0m v rostlém terénu na únosnou zeminu!! Rozhoduje horší z variant!

- před prováděním výkopových prací je bezpodmínečně nutné vytyčit budoucí základové konstrukce, a navržené inženýrské síť. Výkopové práce budou provedeny strojně s ručním dočištěním

- v případě nesoudržné zeminy je nutné provést výkopy se svahováním popř. pažení stavební jámy výkopu tak, aby nedocházelo k sesuvu zeminy

- před betonáží osadit chráničky pro vedení elektro, vodovodu a průchodky pro kanalizaci

- před betonáží umístit zemnicí páspek FeZn 30/4 mm die platných BOZP, ČSN a PD elektroinstalace

- vývod zemnicího pásku bude i v místě budoucí el. rozvodné skříňce uvnitř objektu RD (zároveň)

- pod obvodovými nosnými stěnami a vnitřními nosnými stěnami jsou navrženy základové pásy š=500mm, v=500mm

- pod sloupy krytého parkovacího stání jsou navrženy základové pásy š=500mm, v=500mm

- pásy budou provedeny s maximální přesností

- základové pásy jsou navrženy z betonu tř. C 16/20

- v žádném případě není možno provádět betonáž do rozřezaného výkopu např. po dešti. Pokud dojde k rozřeznutí základového dna, je nutno tuto vrstvu odstranit na pevný podklad!!!

- podkladní deska je navržena z betonu tř. C 20/25-XC2 s vložkou KARI síti 6-100/100 při spodním povrchu

- nadzdivka základů ze ztraceného betonového bednění je navržena š=300mm, v=250 mm ve dvou vrstvách nad sebou u RD a š=200mm, v=250mm ve dvou vrstvách nad sebou u krytého parkovacího stání

- do bet. pásů zabetonovat vsivlou betonářskou výtžůž Ø R10, výtžůž vysunut u RD o 0,5m a ohnout tak, aby byla probetonována i v podkladní desce, rozteč výtžůže cca 0,50m, ve vodorovném směru bude uložena podélná výtžůž Ø R10 s roztečí 250mm v každé spaře ztraceného bednění

- hrdia kanalizace vyvést nad základovou desku min. cca 50 mm

- pod podkladním betonem bude proveden hutněný štěrkový podsypan v min. tl. 300mm fr. 0-32mm

- v tomto násypu budou umístěny perforované trubky DN 80 pro odvětrání radonu s podloží. Trubky budou napojeny na horizontální sběrné potrubí PVC KG DN 100, které bude odvětráno svislým potrubím PP HT DN 125 nad střešní rovinu

- odsávací potrubí musí být zavedeno do každé sekce ochranné základový pásy

- veškeré násypy hutnit po 200 mm, násyp zeminy pro úpravu terénu není nutno hutnit

- Vzdušnost při křížení a souběhu vedení IS bude dle ČSN 73 6005

Popis základových konstrukcí viz část PD D.1.2 - Statický posudek a tech. zpráva!!!

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Beton tř. C20/25-XC1
- Beton tř. C16/20-XC0
- Hutněný násyp - štěrkořdit fr. 8/32 (kamenivo nebo vhodný recyklát) hutnit cca po 200 mm
- Dosypaná zemina
- Podkladní kamenná drt fr. 8/16, 11/22, 16/32
- Kamenná drt fr. 4/8
- Původní terén
- Polystyrén EPS 100 S - deska z expand. polystyrenu, λ=0,037 Wm⁻¹K⁻¹
- Soklové desky Perimetr - deska z expand. polystyrenu s uzavřeným povrchem, λ=0,035 Wm⁻¹K⁻¹

LEGENDA ZNAČENÍ

- Obrys základového pásu
 - Obrys ztraceného bednění a podkladní desky
 - Obrys nosného zdiva nad podkladní deskou
 - Zemnicí páspek - FeZn 30/4
 - Rozvody splaškové kanalizace
- 0.89 Výšková kóta horní hrany zákl. pásu
 -1.39 Výšková kóta zákl. spaře zákl. pásu
 -0.39 Výšková kóta horní hrany nadzdivky strac. bednění
 -0.89 Výšková kóta horní hrany zákl. pásu

±0,000 = 334,53 m.n.m. Bpv

<p>KÓTOVÁNÍ JE PROVEDENO V KOORDINÁČNÍCH. NEJEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY. JEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ. TATO DOKUMENTACE NENAHAZUJE JINÝ STUPEŇ DOKUMENTACE.</p> <p>Ypracoval: Ing. Petr Štíbný Zodp. projektant: Michael Boček</p> <p>Obec: Velké Heraltice - Tábor Kraj: Moravskoslezský</p> <p>Stavebnici: Ing. Libor Susták, č.p. 54, 747 55 Lhoika u Litulovic Martina Sustáková, Košetice 9, 747 75 Velké Heraltice</p> <p>Místo: 747 75 Velké Heraltice - Tábor, parc. č. 109/1 a 182, k. ú. Tábor ve Slezsku</p>	<p>Střibný projekt</p> <p>Ing. Petr Štíbný Projektant pozemních staveb</p> <p>Kancelář: Hlučinská 31/190, 74721 Kravaře tel.: +420 777 618 560 email: stibny@seznam.cz</p>
<p>Členění: Není členěno</p> <p>Akce: NOVOSTAVBA RD</p> <p>Výkres: ZÁKLADY</p>	<p>Datum: 02/2021</p> <p>Čís. zakázky: 8 x A4</p> <p>Formát: 1:10 a 1:50</p> <p>Stupeň PD: DUS + DOS</p> <p>Čís. výkresu: D.1.1 - 1</p>