

Technická správa

1.0 Základné údaje

Názov stavby: **Prístavba haly Novares**
Miesto stavby: **Zavar, p. č.: 209/333 ,209/323, 209/325, 2019/364**
Stavebný objekt: **SO 103 SPEVNENÉ PLOCHY**
Investor: **Novares Slovakia Automotive s. r. o.,
Prílohy 615/83, 91926 Zavar**

2.0 Všeobecná časť

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh rozšírenia existujúcej vnútro-areálovej spevnenej plochy výrobného závodu. Stavba sa nachádza v intraviláne obce Zavar, okres Trnava. Projekt je spracovaný v stupni pre realizáciu stavby.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
 - STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
 - STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií
- a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

3.0 Použité podklady a prieskumy

- geodetické zameranie terénu, geometrický plán

4.0 Technické riešenie

Navrhovaná spevnená plocha sa bude dopravne napájať na existujúcu betónovú plochu. Rozšírenie spevnených plôch je navrhované v rámci dostavby skladovej haly A a B.

Pri dostavbe haly A dôjde k úprave existujúcej komunikácie v celkovej dĺžke 87,68 m v maximálnej šírke 34,8 m.

Pozdĺžny sklon navrhovanej plochy bude mierny, prispôsobený charakteru terénu v riešenom území, navrhnutý je v rozmedzí 0,51 % - 1,31 %.

V rámci dostavby skladovej haly B sa vybuduje spevnená plocha o rozmeroch 19,5 m x 23,6 m

Kryt spevnenej plochy je navrhnutý cemento-betónový. Spevnené plochy budú ohraničené cestným obrubníkom 1000x260x150 mm, ktorý je uložený v betónovom lôžku hr. 100 mm. Základný priečny sklon plochy je navrhnutý 2,0 %.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnenej plochy s betónovým krytom:

- BETÓN C30/37-XF4-Dmax32	240 mm	STN EN 206-1
- CBGM 5/6	200 mm	STN EN 14227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5 (45) Gc	200 mm	STN EN 13 285
SPOLU	640 mm	

Voda z povrchového odtoku zo spevnených plôch bude odvedená do uličných vpustí a odvodňovacích žľabov.

Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené priečnym sklonom zemnej pláne 3 % smerom k pozdĺžnej drenáži. Drenáže budú obalené separačnou fóliou na zamedzenie zanášania ílovitými časticami. Drenáže budú zaústené do uličných vpustov.

6.0 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie je potrebné zaistiť z dôvodu výstavby spevnenej plochy ku objektu haly. V prípade potreby ďalšieho obmedzenia majú povolujujúce orgány a dopravná polícia právo kedykoľvek určené podmienky doplniť a zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem. Dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti PD.

Prenosné dopravné značenie sa umiestňuje v zornom poli vodiča. Rozmery prenosných DZ na zabezpečenie pracoviska sú rovnakej veľkosti v zmysle STN 01 8020. Umiestnenie dočasných DZ je potrebné umiestniť kolmo na smer premávky vo výške min. 1,0 m nad úrovňou komunikácie.

Pri umiestňovaní jednotlivých DZ sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní DZ proti smeru jazdy v čase malej intenzity cestnej premávky. Po ukončení stavebných prác je potrebné dočasné DZ ihneď odstrániť. Existujúce dopravné značenie v rozpore s navrhovaným je potrebné po dobu stavebných prác prekryť. Po skončení stavebných prác je potrebné jestvujúce dopravné značenie dať do pôvodného stavu.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Prenosné dočasné dopravné značenie použité na označovanie pracovného miesta zodpovedá vyhláske MV SR č. 30/2020 kt. sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie prenosného dočasných značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

7.0 Zemné práce

Pred začatím zemných prác je nutné odobrať 20 cm hrubú vrstvu kultúrnej vrstvy pôdy a umiestniť na dočasnej depónii pred spätným použitím na stavbe.

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vytážennej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti E_{def2} nesmie byť menšia ako **90 MPa** (STN 73 6126 Z1). Úpravu podložia, resp. výmenu zemín v podloží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Pláň musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podložie na jar a pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podložia.

8.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

9.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb., „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inžinierskych sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Liptovský Mikuláš, apríl 2021

Vypracoval : Ing. Martin Uličný