




SO 04

VYPRACOVAL Ing. Marián KOVÁČIK	ZODP. PROJEKTANT Ing. Marián KOVÁČIK	HLINŤ. PROJEKTU Ing. arch. Gabriela FUKATSCHOVÁ	 K&K PROJECT navrhovanie dopravných stavieb dopravné inžinierstvo K & K PROJECT, s.r.o., Vavilovova 2, 851 01 Bratislava office@kkproject.sk - www.kkproject.sk	
OKRES (OBVOD) STAVBY SENEC	KATASTRÁLNE ÚZEMIE IVANKA PRI DUNAJI			
OBJEDNÁVATEĽ Občianske Združenie Susedia, Družstevná 42, Ivanka pri Dunaji, 900 28 Ivanka pri Dunaji			STUPEŇ DSP	FORMÁT A4
OBYTNÝ SÚBOR IVÁNKA PRI DUNAJI LOKALITA FARNÁ - NOVINY OBJEKT: DOPRAVNÉ PLOCHY			DÁTUM 03.2009	MIERKA
			ČÍSLO ZÁKAZKY /ARCH. ČÍSLO/ 009-2009	
TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. VÝKRESU 1	Č. SÚPRAVY

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU.

1.1 Stavba

Názov stavby	OBYTNÝ SÚBOR IVÁNKA PRI DUNAJI, LOKALITA FARNÁ – NOVINY
Názov objektu	SO 04 Dopravné plochy
Miesto stavby	Ivanka pri Dunaji, okres: Senec, Bratislavský kraj

1.2 Investor

OZ Susedia, Družstevná ul. 42, 900 28 Ivánka pri Dunaji

1.3 Projektant

Autor projektu Ing. Arch. Gabriela Fukatschová
ZOP Ing. Marián Kováčik

1.4 Dátum

03.2009

1.5 Stupeň

dokumentácia na stavebné povolenie

2. FUNKČNÉ RIEŠENIE.

2.1 Zdôvodnenie riešenia

Stavba objektu SO 04 Dopravné plochy rieši napojenie areálu novovybudovanej individuálnej výstavby na existujúci komunikačný systém..

Existujúci stav:

Navrhovaná lokalita pre umiestnenie rodinnej zástavby je situovaná v rovínnej ploche na južnom okraji intravilánu obce Ivanka pri Dunaji. Dopravná obsluha navrhovaného súboru všetkého druhu je zabezpečená priamym dopravným prístupom na miestnu komunikáciu ul. Poľnú, ktorá je vedená okolo riešenej lokality.

Pri riešení boli použité nasledovné podklady:

- Vstupné údaje zadávateľa
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia v súradnom systéme S-JTSK a Bpv (2008).
- Platné STN, technické predpisy SSC a MDPaT, Vzorové listy pozemných komunikácií SSC ako aj vyhlášky a súvisiace zákony, zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách
- Informačné zákresy polôh inžinierskych sietí.

Súvisiace objekty:

Stavebné objekty navrhovaných inžinierskych sietí, ktoré sa riešia v samostatných stavebných objektoch.

2.2 Napojenie na existujúce komunikácie

Pozemok je v súčasnosti napojený na Poľnú ulicu. Ide o nespevnenú komunikáciu premennej šírky.



2.3 Prístup na pozemky

Výstavbou na okolité pozemky nebude prístup narušený. Prístup na príľahlé pozemky zóny bude s častí obmedzený, ale nie nemožný.

2.4 Väzby na existujúce inžinierske siete

Pred začatím výstavby je potrebné požiadať správcov alebo majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo aspoň požiadať o potvrdenie o nezasahovaní vedení do stavby.

2.5 Úprava režimu povrchových vôd

Režim povrchových a podzemných vôd nebude komunikáciami dotknutý. Podrobný spôsob odvodnenia je popísaný v kap. 3.4.

2.6 Majetkovo – právne a správcovské riešenie

Navrhované komunikácie a spevnené plochy budú majetkom investora, ktorý bude aj správcom alebo tým poverí tretiu osobu.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE.

3.1. Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie a priečný sklon

Smerové vedenie komunikácie je dané zastavovacím plánom a rozmiestnením praciel a je v súlade s ÚP obce Ivanka pri Dunaji. Trasa je kolmo napojená na Poľnú ulicu. Začiatok úseku je vedený v smerovej priamke, nasleduje pravotočivý oblúk s polomerom R5m. Koniec trasy je tvorený priamkou. **Celková dĺžka komunikácie je 98,543m.**

Výškové vedenie sa prispôbuje napojením na Poľnú ulicu. Celá trasa je vedená mierne nad terénom v sklone -0,4%.

Navrhnutá komunikácia je kategórie MOU 6,5/30, funkčnej triedy C3, čomu zodpovedá nasledovné priečne usporiadanie,

- Jazdný pruh	2x2,75m
- Bezpečnostný odstup	2x 0,5m
Spolu	6,5m

Po ľavej strane je vedený chodník pre peších šírky 1,5.

Po ľavej strane je vedený zelený pás šírky 1,0m

Sklon spevnených plôch je priečne je jednostranný 2,0% smerom k zelenému pásu. Plochy sú chodníka sú vyspádované smerom ku komunikácii.

Priečný sklon zemnej pláne je 3% pod chodníkmi aj pod komunikáciami smerom k odvodňovacej drenážnej ryhe.

Statická doprava

Parkovanie je navrhnuté individuálne na súkromných pozemkoch.

3.2 Organizácia dopravy a kategorizácia komunikácií

Navrhnutá komunikácia je kategórie MOU 6,5/30, funkčnej triedy C3.

Organizácia dopravy po dokončení výstavby:

Po dokončení sa bude doprava riadiť podľa organizácie dopravy, ktorá je naznačená v prílohe č. 2, „Podrobná situácia“.

3.3 Konštrukcia vozovky

Komunikácie

Asfaltový betón strednozrnný	AC1 Iobrus70/110	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS	0,6km/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón strednozrnný	AC22 ložnPmB65/105-55	80mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI	0,8km/m ²	STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom	KSC I	200mm	STN 73 6124
Štrkodrvina 0-64	ŠD	200mm	STN 73 6126
Spolu		530mm	

Minimálna požadovaná únosnosť pláne je $E_{def,2}=60\text{MPa}$

Chodník pre peších

Betónová dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
Dlažbové lôžko (štrkopiesok 0-4)	L	40mm	STN 73 6126
Štrkodrvina 0-64	ŠD	200mm	STN 73 6126
Spolu		300mm	

3.4 Riešenie odvodnenia

Odvodnenie je riešené podľa STN 73 6101, 73 6110.

Dopravné plochy sú odvodnené priečnym a pozdĺžnym spádom zeleného pásu šírky 1,0m, ktorý je vedený po pravej strane komunikácie. Chodníky sú odvodnené priečnym sklonom na komunikáciu. Zemná pláň pod týmito plochami a komunikáciami je odvodnená prostredníctvom 3%-tného sklonu do drenážnej vsakovacej ryhy 0,5mx0,5m.

3.5 Vybavenie komunikácií

Vybavenie komunikácií a spevnených plôch tvoria dopravné značenia.

DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

Predpisy a normy

Projektová dokumentácia trvalého a prenosného dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Z.z. a zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

Technický popis

Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na diaľniciach s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.

Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie

OBYTNÝ SÚBOR IVÁNKA PRI DUNAJI, LOKALITA FARNÁ – NOVINY DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE

od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu. Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky min. 1,20 m mimo obec a 2,0 m v obci, na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá vo výške min. 1,0 m nad vozovkou.

Dopravné značky prenosné, osadené na vyznačenie prechodnej úpravy pre zabezpečenie cestnej premávky, musia byť spodným okrajom min. 0,60 m nad vozovkou.

Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.

Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie bude tvoriť dopravné značenie po dokončení výstavby. Dopravné značenie bude tvorené zvislým aj vodorovným dopravným značením. Trvalé dopravné značenie je zobrazené v prílohe č. 7.

Dopravné značenie sa použije v štandardnej (základnej) veľkosti

Vodorovné dopravné značenia na komunikáciách sú vyhotovené nástrekom.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude pozostávať z uzavretia vjazdu do novovybudovaného areálu, tak jako je to znázornené v prílohe č.8.

Použitie zvislé dopravné značky trvalé aj dočasné musia v zmysle STN EN 12899-1 spĺňať nasledovné požiadavky:

Vlastnosť ZDZ	Článok v 12899-1	Požadovaná trieda
Vzhľad a rozmery	4.1	
Polomer zaoblenia	4.2	
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3
Viditeľnosť retroreflexných DZ v noci (koeficient retroreflexie)	5.2.2	Ref 1 pre fólie triedy 1 Ref 2 pre fólie triedy 2 Ref 3 pre fólie triedy 3
Prederavenie líca	5.1.2	P3
Použitie okrajov	5.1.3	E3 alebo E2 (po schválení E1)
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	5.3.2.1	WL2
Bodové zaťaženie	5.3.2.3	PL2 (po schválení PL1)
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)
Dočasné výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.1	TDB5 TDT6
Trvalé výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6
Pasívna bezpečnosť ZDZ	5.3.4	Skupina 0
Odolnosť proti korózii	5.3.5	SP1 alebo SP2



Odolnosť proti povet. vplyvom - neretróreflexné DZ (po dvoch rokoch)	5.3.6.2	Kolority NRI
- refróreflexné DZ (po troch rokoch)	5.3.6.3	Kolority – trieda 1,2 Kolority – trieda 3 Ref 1 ≤ 80% Ref1 Ref 2 ≤ 80% Ref1 Ref 3 ≤ 80% Ref3
Odolnosť proti nárazu	5.3.7	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1

Rôzne

Projektová dokumentácia dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Odsúhlasenie dopravného značenia okresným riaditeľstvom PZ – v Pezinku je nevyhnutnou súčasťou, pre vydanie stavebného povolenia na stavbu.

Vytýčenie a polohu trvalých dopravných značiek, trvalého vodorovného dopravného značenia a dopravného značenia počas realizácie dopravného značenia vykonávať za prítomnosti zástupcu OR PZ SR ODI – Pezinok a rešpektovať jeho pripomienky a nariadenia.

3.6 Búracie práce

Búracie práce sa počas výstavby objektu sa nepredpokladajú.

V prípade vzniku odpadov, ich skladovanie a narábanie s nimi sú upravované vyhláškami MŽP č. 223/2001 Z.z., 283/2001 Z.z. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 284/2001 Z.z.

3.7 Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050.

Postup, kontrolu, prebranie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko – kvalitatívne podmienky MDPaT SR TKP Zemné práce.

Zemné práce zahŕňajú odhumusovanie, výkopy a násypy pod vozovkou, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod vozovkou ako aj dosypávku krajnic. Medzi dokončovacie zemné práce je zahrnuté zahumusovanie zeleného pásu humusnou vrstvou hr. 200mm a osiatie hydroosevom.

Vykopaná zemina sa dočasne uskladní na parcele, ktorú na to určí investor stavby.

Predpokladá sa výkop zeminy s triedou ťažiteľnosti III.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.

4.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Postup výstavby:

Priestor staveniska sa odhumusuje v hrúbke 350mm. Pláň pod spevnenými plochami sa upraví do požadovaného tvaru a sklonu a zhutní sa (102% Proctor štandard, v prípade štrkových materiálov miera zhutnenia $I_d=0,85$). Modul pružnosti podložia pred kladením vrstiev vozovky musí mať minimálne $E_{def2} = 60$ MPa. Pokiaľ nebude možné dodržať tieto podmienky je nevyhnutné aby sa podložie vylepšilo na požadovanú úroveň, cementom 4% v hrúbke min.300 mm. Toto bude po cca siedmich dňoch potrebné skontrolovať poľnými skúškami. Potom sa začnú ukladať konštrukcie spevnenej plochy na upravenú a zhutnenú zemnú pláň. Jednotlivé vrstvy sa musia zhutniť. Po uložení ochrannej štrkopieskovej vrstvy sa uloží a obetónuje parkový obrubník. Potom sa ukládajú a zhutňujú ďalšie vrstvy. Nasledujú terénne úpravy a hydroosev a zahumusovanie.

Na koniec sa osadí dopravné značenie a namaľuje sa vodorovné dopravné značenie.

4.2 Doprava počas výstavby

Doprava počas výstavby na príľahých komunikáciách bude čiastočne obmedzená, riadená dočasným dopravným značením.

4.3 Vytýčenie

Dopravné plochy sa vytýčia podľa vytyčovacieho výkresu, príloha č.6. Výškovo sa plochy osadia podľa prílohy č. 3 Pozdĺžny profil a a prílohy č.3 Priečne rezy.

Vytyčenie sa prevedie v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

4.4 Požiadavky na údržbu

Dopravné plochy si nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu.

5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK.

5.1 Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhované dopravné plochy nebudú mať negatívny vplyv na životné prostredie.

5.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhované dopravné plochy nebudú mať negatívny vplyv na bezpečnosť cestnej premávky, po dodržaní navrhovaných technických opatrení.

5.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/1992 Zb.

Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať

- zákon č.391/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.159/2001 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku č.374/90 zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č.256/94 zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č.9/09 z.z. o premávke na pozemných komunikáciách
- zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách

Na investora sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006 ktorá mení a dopĺňa 510/2001.