Rekonstrukce výtahu – základní požadavky:

* maximálně zvětšit kabinu nového výtahu se zachováním prostoru za výtahem pro stoupačku požární vody, která má průměr 50 mm – prostor pro konstrukci výtahu mezi schodišťovými stupni má rozměr 2210 x 1250 mm;
* kabina v nehořlavém provedení, kabinové dveře BUS v nerezovém provedení s okny, LED osvětlení kabiny a šachty, nerez strop, zrcadlo, madlo, okopové lišty
* šachetní dveře ruční min. 800 mm, dovírací systém tišší – DORMA;
* nerezové kabinové tablo s GSM komunikátorem, vážícím zařízením, nouzovým osvětlením, modul s komunikátorem oznamujícím stanice a provozní i poruchové stavy výtahu;
* zavěšení kabiny v poměru 1 : 1, výtahový stroj převodový, naceňte i variantu se strojem bezpřevodovým;
* mikroprocesorový rozvaděč s frekvenčním měničem;
* samozřejmostí je plný soulad s platnými normami ČSN a EN;
* požadujeme použití komponentů vyrobených v ČR nebo EU;
* na opláštění šachty použít plnostěnný materiál splňující požadavek ČSN EN 81-1- čl. 5.3.1.1 (prohlášení o shodě od výrobce),
* uvést garance na provedení díla a podmínky záručního a pozáručního servisu po dobu technické životnosti výtahu, cenu dopravy a práce technika a dobu na provedení nahlášené závady či poruchy výtahu a dobu na vyproštění uvízlé osoby;
* uveďte předpokládané náklady na provoz výtahu po dobu jeho technické životnosti včetně nákladů na pravidelně plánované servisní úkony, prohlídky a inspekce, výměny jeho součástí, které se provozem opotřebovávají a je potřeba je pravidelně nahrazovat;
* možnost rozložení splátek za dílo – rekonstrukce výtahu,
* dobu provedení rekonstrukce a dobu, po kterou nebude výtah jezdit.

V současnosti je v našem panelovém domě instalovaný výtah typu TOV 250, provozovaný od roku 1985.

Výtah má první nástupní místo v přízemí domu a dále je dalších 6 nástupních míst v jednotlivých obytných patrech.