

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE:	RD_Bělidla
INVESTOR:	Manželé Otáhalovi Otáhal Miloslav a Otáhalová Zdeňka Ing.
MÍSTO STAVBY:	Olomouc Bělidla P.Č. 1/1, K. Ú. Bělidla
STUPEŇ:	DÚSP
ZPRACOVATEL:	Ing. Hana Kobzová
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Michal Radimský Ph.D.

Březen 2022

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě:

Název: RD_Bělidla

Místo stavby: Olomouc Bělidla P.Č. 1/1, K. Ú. Bělidla

Parcely: P.Č. 1/1, K. Ú. Bělidla

Předmět dokumentace:

Projekt slouží pro vydání společného rozhodnutí o umístění stavby a ohlášení stavby.

1.2. Údaje o žadateli (stavebníkovi):

Manželé Otáhalovi – Otáhal Miloslav a Otáhalová Zdeňka Ing.

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace:

Zpracovatel: Ing. Hana Kobzová

Rudolfovo 15, 789 01 Zábřeh

Odpovědný projektant:

Ing. Michal Radimský Ph.D.

Lesnická 816/46, 613 00 Brno

Číslo autorizace ČKAIT v oboru ID00: 1005114

2. Podklady

2.1. Zpracovaná dokumentace

Architektonická studie RD_Bělidla, ING. ARCH. Miloslav Otáhal.

3. Základní informace

Předmětem dokumentace je dopravní napojení novostavby rodinného domu (RD) na parcele číslo 1/1 v katastrálním území Bělidla. Jedná se o napojení RD na přilehlou místní komunikaci formou samostatného dopravně nevýznamného sjezdu.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK a ČSN 73 6110/Z1, 73 6102, 73 6101.

3.1. Stávající stav

Připojovaný pozemek je v současné době nezastavěný, bez dopravního napojení na přilehlou místní komunikaci, která leží na parcele číslo 200/1 má šířku 4,5 m, živичný povrch a funguje v režimu obytné zóny. Podél komunikace se nachází veřejné osvětlení. Součástí komunikace není průběžný chodník.

3.2. Popis navrženého technického řešení

Šířka sjezdu v místě napojení na komunikaci je 7,8 m a bude osazena nájezdovým obrubníkem (150/150/1000) s výškou maximálně 2 cm nad úrovní vozovky. Přejechod oproti průběžné obrubě výšky 10 cm nad vozovkou, bude proveden pomocí přechodových obrubníků (150/250/150/1000). Obruby budou uloženy do betonového lože o minimální tloušťce 10 cm. Podél obruby bude umístěna liniová vpust', která bude napojena do dešťové kanalizace.

4. Konstrukce sjezdu

Na sjezdu je předpokládán provoz primárně osobních vozidel, a proto byla konstrukce vjezdu zvolena dle TP 170 dodatek č. 1 (09/2010) jako konstrukce s označením D2-O-PIII, tzn.:

Betonová dlažba	tl.	80 mm
Ložná vrstva	tl.	40 mm
Štěrkodrt'	tl.	200 mm

Konstrukce je pokládána na pláň s modulem přetvárnosti podloží min. 30 MPa. Uvedenou hodnotu je nutné ověřit při realizaci dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ za přítomnosti zástupce objednatele, případně ve spolupráci s geologem navrhnout taková opatření, aby byla minimální hodnota modulu přetvárnosti dodržena.

Navržené konstrukce nelze považovat za definitivní. Před realizací (při přípravě RDS) může dojít na základě dohody s investorem k modifikaci navržené skladby dle technologických a materiálových možností vybraného dodavatele stavebních prací.

5. Odvodnění

Odvodnění sjezdu bude řešeno příčným a podélným sklonem do liniové vpusti, která bude napojena na dešťovou kanalizaci nebo do zasakovacího objektu.

6. Rozhledové poměry

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6110/Z1 pro samostatný dopravně nevýznamný sjezd. Vrchol rozhledového trojúhelníku byl umístěn do vzdálenosti 2 m od hrany komunikace. Délka rozhledových polí je dána vzdáleností $D_z = 15$ m, která odpovídá rychlosti 20 km/h v obytné zóně. Šířka komunikace je 4,5 m, bylo tedy uvažováno, že se jedná o jednopruhovou obousměrnou komunikaci a rozhledová pole byla vynášena na osu komunikace.

7. Definitivní dopravní značení

V rámci řešených veřejně přístupných komunikací a zpevněných ploch není uvažováno s realizací dopravního značení.

8. Vytyčení

Souřadnicový systém	JTSK
Výškový systém	Bpv

9. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě nebyly v tomto stupni řešeny. V dalším stupni budou vytyčeny, uloženy do chráničky a chráněny dle požadavků správců, dle příslušné koordinační PD zajištěné investorem.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

11. Přílohy

- 02. Situace širších vztahů
- 03. Podélný řez
- 04. Rozhledové poměry
- 05. Situace

V Brně dne 18. 3. 2022