

 DATA SHEET ÚDAJOVÝ LIST		Document Code / Číslo dokumentu LO-143-0380-251-H4120-247	Rev. / Revize 11				
ZAKAZNÍK : Lovochemie a.s., Lovosice		Proj. označení : H4130					
STAVBA : PC 030, PS 031, SO 380,		UNIVERZÁLNÍ GRANULAČNÍ LINKA A DUSIČNAN AMONNÝ					
Název : Jeřáb pojízdný, Q=5t		Počet kusů : 1					
ZADANÉ PARAMETRY							
Typ provozu	chemický						
Prostředí	korozivní, prašné						
Prostředí s nebezpečím výbuchu	viz "4. Protokol vnějších vlivů" uložený v "E1 Technická část" této proj. dokumentace						
Kategorie korozní agresivity	C5-M						
Typ jeřábu	mostový jednonosíkový jeřáb						
Způsob ovládání jeřábu	dálkově ze závěsné revizní klece						
Nosnost jeřábu na háku	Q=5 t						
Rozpětí jeřábové dráhy	1,5 m						
Výška jeřábové dráhy	9,043 m						
Skupinová klasifikace dle ČSN/ISO 4301-5	A1 (zdvih M2, pojezd jeřábu M2)						
Ocelová konstrukce pod kolejiemi není součástí dodávky jeřábu							
Kolejnice budou součástí dodávky jeřábu							
Délka pojezdu jeřábu	14 m						
Výška zdvihu	4,5 m						
Revizní lávka není součástí dodávky jeřábu							
Rychlost zdvihu	0,5/6 m/min						
Rychlost pojezdu jeřábu	6/40 m/min						
Elektrický příkon zdvihu jeřábu	6 kW						
Elektrický příkon pojezdu jeřábu	0,5 kW						
Požadavky na vybavení jeřábu	Dle ČSN ISO 12480-1 min. požadavky na vybavení jeřábu, na který je zavěšována závěsná revizní klec						
Teplota okolí	-26°C až +40°C						
Seismičita	6° Mercalliho stupnice (50 až 100 mm/s2)						
Atmosférický tlak, průměrná hodnota	1012 hPa						
Nátěrový systém	dle č. dokumentu: LO-000-0000-909-00000-001.00, který je v části "E" této proj. dok.						
Údaje pro doplnění dodavatele v rámci nabídky :							
Elektrický příkon zdvihu jeřábu							
Elektrický příkon pojezdu jeřábu							
Hmotnost jeřábu							
Max. zatížení 1 kola							
Min. zatížení 1 kola							
Součást dodávky jeřábu	pojezdový profil a napájecí trolej koncové a zpomalovací dojezdy, nárazníky hlavní uzamykatelný vypínač montáž, individuální vyzkoušení a ověřovací zkouška návod na použití						
Součástí jeřábu není	nosník jeřábové dráhy, mazací a revizní lávka, tyto jsou součástí dodávky stavby						
Provedení, montáž a provoz musí být v souladu s normativními dokumenty platnými pro dané zdvihací zařízení.							
Poznámky :							
1- Umístění pod přístřeškem v místě výsypky železničních vagonů							
2- Jeřáb slouží k manipulaci se závěsnou revizní klecí							
3- Jeřáb bude vybaven dálkovým ovládním umístěným na závěsné revizní kleci							
4- Doporučit rychlost pojezdu a rychlost zdvihu							
5- Optimalizovat příkon zdvihu a příkon pojezdu jeřábu							
Rev.	Datum	00	09/2015	01	02	03	Strana
By	Chkd.	Appd.	Wem	BaR	TÜL		1/1

ZAKAZNÍK : Lovochemie a.s., Lovosice
STAVBA : PC 030, PS 031, SO 380, Proj. označení : **W4131**

UNIVERZÁLNÍ GRANULAČNÍ LINKA A DUSIČNAN AMONNÝ

Název : Závěsná revizní klec, Q=300 kg Počet kusů : 1

ZADANÉ PARAMETRY

Typ provozu	chemický
Prostředí	korozivní, prašné
Prostředí s nebezpečím výbuchu	viz "4. Protokol vnějších vlivů" uložený v "E1 Technická část" této proj. dokumentace
Kategorie korozní agresivity	C5-M
Typ klece	závěsná revizní klec pro 1 osobu
Nosnost klece	Q=300 kg
Hmotnost klece	190 kg
Způsob ovládání klece	dálkově ze závěsné revizní klece na pojízdný jeřáb
Konstrukce Závěsné revizní klece	dle ČSN EN 14502-1, hlavní požadavky na konstrukci Závěsné revizní klece se závěsným okem pro zavěšení na hák
Využití Závěsné revizní klece	v souladu s ČSN ISO 12480-4
Skupinová klasifikace dle ČSN/ISO 4301-5	A1 (zdvih M2, pojezd jeřábu M2)
Vnější rozměry klece	900 mm (šířka) 900 mm (hloubka) 2000 mm (min. světlá výška) 2230 mm (výška po spodní hranu závěsu pro hák)
Materiál klece	1.0036
Výška zdvihu Závěsné revizní klece	max. 4,5 m
Teplota okolí	-26°C až +40°C
Seismičita	6° Mercalliho stupnice (50 až 100 mm/s ²)
Atmosférický tlak, průměrná hodnota	1012 hPa
Nátěrový systém	dle č. dokumentu:LO-000-0000-909-00000-001.00, který je v části "E" této proj. dok.
Barevné označení	klec - odstín 7550, signální oranž sklopný doplněk zábradlí - odstín 8140, červená závěsné oko pro zavěšení na hák jeřábu - odstín 199, černá

Poznámky :

- 1- Umístění pod přístřeškem v místě výsypky železničních vagonů
- 2- Závěsná revizní klec bude použita k dočištění železničních vagonů po výsypu surovin Amofosu a Chloridu draselném.
- 3- Závěsná revizní klec bude vybavena dálkovým ovládním umístěným uvnitř. Ovládá pojízdný jeřáb.
- 4- Doporučit rychlost pojezdu a rychlost zdvihu
- 5- Pracovní klec bude ve všech 4 spodních rozích vybavena zakulacenými gumovými dorazy, které při úplném spuštění pracovní klece dosednou do výsypky železničního vozu a nepoškodí jeho vnitřní nátěr.
- 6- zajištění klece proti otáčení při pohybu s osobou nahoru, dolů a vodorovně v ose koleje

Rev.	Datum	00	09/2015	01	02	03	Strana
By	Chkd.	Appd.	Wem	BaR	TůL		1/1