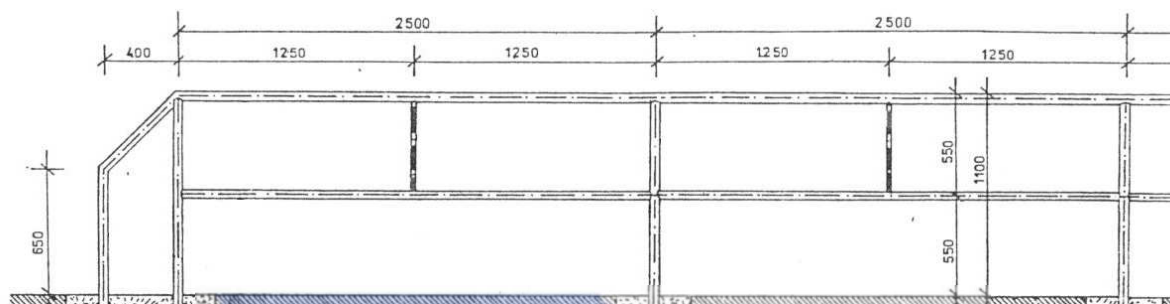
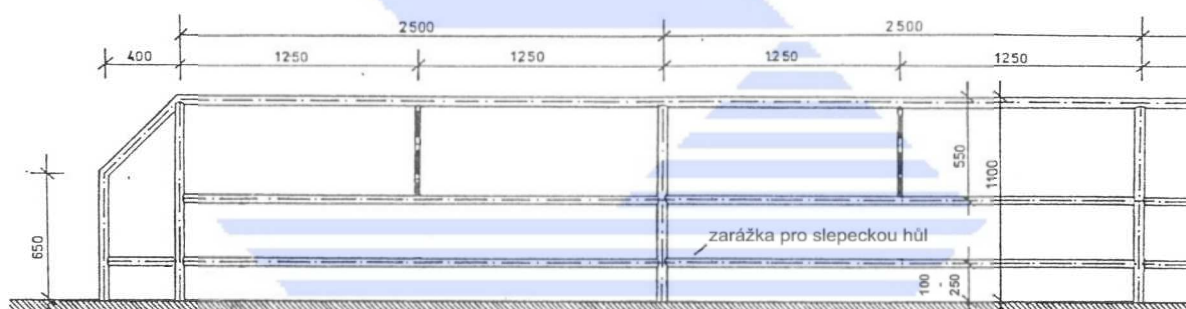


3.3.4 Výplň silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí se navrhuje obvykle s jedním vodorovným výplňovým prutem v polovině výšky zábradlí (viz obr. 4). V odůvodněných případech je možno navrhnout i výplň z pletiva nebo z jiného nekovového materiálu.

Pokud silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí tvoří vodící linii pro nevidomé, musí být doplněno o zarážku pro slepeckou hůl (viz obr. 5).



Obrázek 4 – Schéma silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí s výplňovým prutem bez vodící funkce pro nevidomé a slabozraké



Obrázek 5 – Schéma silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí s výplňovým prutem a zarážkou pro slepeckou hůl

Příklad konstrukce ocelového silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí bez vodící funkce pro nevidomé a slabozraké je uveden v příloze na obrázku P4. Příklad ocelového silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl je uveden v příloze na obrázku P5. Příklad konstrukce silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí z tažených kompozitních materiálů je uveden v příloze na obrázku P6.

Výplň zábradlí je možno doplnit i krytem proti postříkání chodců, který se upevní k výplňovým prutům. Příklad konstrukce ocelového silničního (dopravně bezpečnostního) zábradlí s laminátovým krytem je uveden v příloze na obrázku P7.

3.3.5 Bezpečnostní zábradlí na římsách přesypaných mostů (nebo nad nimi) může být navrženo z ocelových prutů nebo s madlem a jedním výplňovým prutem z ocelových lanek, která jsou upevněna na sloupky z kompozitního materiálu (viz TP Kompozitní materiály pro vybavení objektů pozemních komunikací).