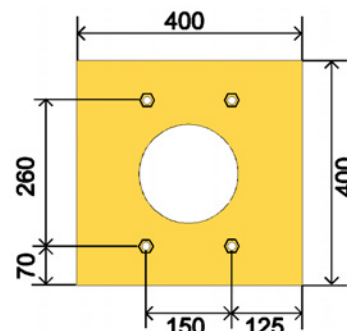


Stavební příprava pro terminály parkovacího systému

Vjezdové a výjezdové terminály se uchycují na zabetonovanou kotevní sadu, zpravidla umístěnou na betonovém ostrůvku.

Kotevní sada se skládá z vlastního plechu o rozměrech 400 x 400 mm a 4 kusů kotevních šroubů včetně podložek a matic.

Základ se vyhotoví do hloubky cca 80 cm, středovým otvorem se vyvedou potřebné chráničky pro napájecí a ovládací kabely. Pro případnou indukční smyčku se doporučuje vyvést slabší chráničku ke kraji vozovky – po instalaci smyčky se využije k protažení přírodních vodičů této smyčky do středu kotevní sady. Doporučuje se současně připravit potřebné kabely pro ochranu pospojováním.

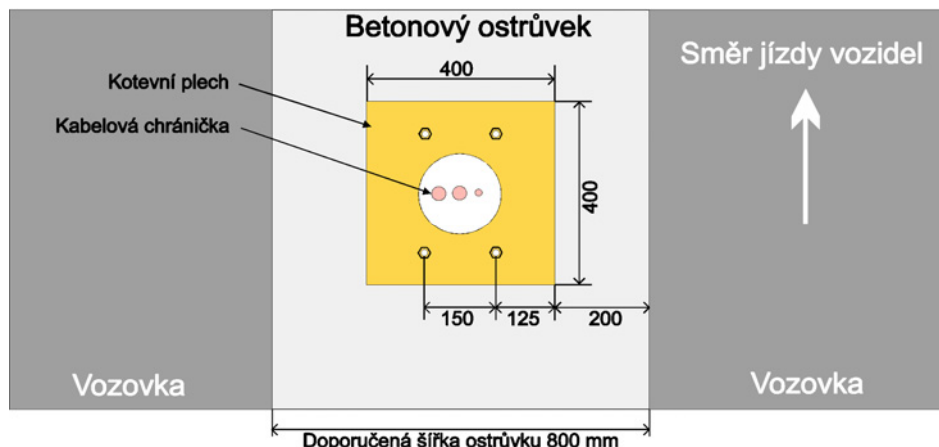


Obr. Rozměry kotevní sady

Kotevní šrouby prostrčte otvory v plechu a z horní strany nasadte podložky a přitáhněte matice. Poté usadte takto připravený plech do betonu. Dbejte zejména následujících pokynů:

- Kotevní plech musí být uložen vodorovně
- Vzdálenost hrany kotevního plechu od hrany vozovky musí být 200 mm – viz obrázek
- Pozor na správnou orientaci kotevní sady – šrouby netvoří čtverec !
- Použijte kvalitní beton – doporučená třída betonu B25, jinak hrozí vytáhnutí kotevních šroubů
- Viditelné betonové plochy ostrůvku provést jako pohledový beton, doporučujeme nátěr.
- Zamezte nadměrnému znečištění kotevních sad.

Půdorys:



Řez:

