

Pozícia 1.		2 ks
Typ:	Hydraulický vyrovnávací mostík s výsuvnou lištou - VMVL 20-25/6t	
Šírka x dĺžka x hĺbka:	2150 x 2595 x 800 mm	
Rozmer pracovného stolu:	2000 x 2500 mm	
Dĺžka výsuvnej lišty:	1000 mm	
Rozsah zdvihu:	horný + 450 mm, dolný - 450 mm	
Menovitá nosnosť:	menovitá nosnosť 6t, podľa STN EN 1398	
Farba:	Štandardne modrá RAL 5005	
Pohon:	Elektrohydraulický	
Ovládanie:	Riadiaca jednotka SP07 - automatický návrat	
	Bez utesnenia mostíka	
	Gumový doraz veľký bez plechu	
	Blokovanie brány - mostík (prevencia poškodenia brány)	
Ostatné:	Osadenie s VzV s dlhými lyžinami - zabezpečí objednávateľ	
Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:		EUR bez DPH
Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkom:		EUR bez DPH

Pozícia 2.		2 ks
Typ:	Nakladacia komora SPEDOS	
Šírka x výška:	2000 x 2500 mm	
Hĺbka :	NK -VT-K-S 20-25/6t - 2780 mm	
Opláštenie :	Bočné sendvičové panely hr. 40 mm, strešný sendvičový panel hr. 75 mm, farba panelov biela RAL 9002, oceľová konštrukcia modrá RAL 5005	
Vybavenie :	Konštrukcia, opláštenie, podstavec pre mostík, pozinkovaný okapový systém	
Doplňky :	Okapnička zapustená do steny fasády, betónový základ, trubka Monoflex a zemniaci vodič, kotviaci profil U 140 - <b>zabezpečí objednávateľ</b>	
	Osadenie žeriavom	
Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:		EUR bez DPH
Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkom:		EUR bez DPH

#### Alternatívne doplnky:

Bez stavebných príprav - Okapnička zapustená do steny fasády, betónový základ, trubka Monoflex a zemniaci vodič.

<b>Pozícia 3.</b>		<b>2 ks</b>
<b>Typ</b>	Sekčné priemyselné vráta : VM01	
<b>Šírka x výška vrát. otvoru</b>	3000 x 3000 mm	
<b>Typ kovania</b>	Zvýšené	
<b>Výška prekladu</b>	3000 mm	
<b>Povrch oceľ. lamiel z vonku</b>	stucco - Barevné provedení RAL 9002	
<b>Štandard. farby bez príplatku</b>	RAL 9010, 9002, 3000, 5010, 9006	
<b>Povrch oceľ. lamiel z vnútra</b>	stucco - Barevné provedení RAL 9002	
<b>Presvetlenie sekcionálnych vrát</b>	realizované 2 ks okien vo 1 rade. Prevedenie okien: čierny plastový rám inštalovaný do vrátového krídla, výplň dvojité plexi číre	
<b>Doplňky vrát</b>	Zástrčka jednoduchá s elektronickým istením	
<b>Bezpečnostné prvky mechanické</b>	mechanické poistky pri prasknutí pružiny	
<b>Typ pohonu</b>	elektrický - typ:5.24 DES 400V - umiestnenie Z VNÚTRA VPRAVO	
<b>Základné parametre pohonu</b>	50Nm/24ot/400V/IP65/0,37kW/60%ED/<15m2 - núdzové ovládanie reťazou	
<b>Ovládanie vrát</b>	neuzamykateľné ovládanie na riadiacej jednotke (impulz hore / stop / trvalý tlak)	
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:</b>		EUR bez DPH
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkom:</b>		EUR bez DPH

### Vrátové tesnenie typ VT-K-S 00

Klapkové tesnenie je najpoužívanejším typom vrátového tesnenia, ktorého konštrukcia a montáž je veľmi jednoduchá. Klapkové tesnenie VT-K-S je univerzálne pre celé spektrum nákladných automobilov a prevádzok.

#### **Vrátové tesnenie klapkové sa skladá z nasledujúcich hlavných častí:**

**Oceľový rám:** (materiál: oceľové profily žiarovo pozinkované), ktorý je namontovaný na čelo budovy.

**Bočné klapky:** (materiál: PVC nánosových tkanín s PES mriežkou), ktoré vytvárajú priestor pre nájazd automobilov.

**Tesniace klapky:** (materiál: na ktorý sú kladené vysoké požiadavky z hľadiska oteruvzdornosti, tvarovej stability a zachovania pružnosti pri rôznych klimatických podmienkach (zima - leto). Sú vyrobené zo špeciálne k tomuto účelu vyrábaného oteruvzdorného PVC s použitím dvojitej textilnej mriežky). Tesniace diely automobil pri nájazde ohýba nákladovým obrysom proti budove. Týmto procesom je dosiahnuté utesnenie so solídnymi parametrami.

**Farba:** čierna s bielymi pruhmi.

Miesta dotyku klapkového tesnenia s budovou sú olišťované AL profilom. Klapkové tesnenie je istené proti nežiaducemu výklonu. Prepravovaný materiál musí mať max. 2/3 rozmeru otvoru a musí byť zviazaný napr. samozmršťovacou fóliou.

<b>Pozícia 4.</b>		<b>2 ks</b>
<b>Typ:</b>	Vrátové tesnenie typ VT-K-S 00	
<b>Šírka x výška:</b>	3400 x 3450 mm	
<b>Hĺbka</b>	500 mm	
<b>Farba čelných tesniacich dielov:</b>	Štandardne čierna	
<b>Farba krycích bočných dielov:</b>	Štandardne čierna	
<b>Farba loga a navádzacích pruhov:</b>	Štandardne biela	
<b>Doplňky:</b>	Gumový napináč	
<b>Ostatné:</b>	Demontáž pôvodného vrátového tesnenia	

## **Sekčné vráta sa skladajú z nasledujúcich hlavných častí:**

### **1. Vrátové krídlo je tvorené plnými lamelami:**

- **Zateplené lamely** pozostávajú z dvoch oceľových plechov hrúbky 0,5 mm, povrchová úprava - štko. Výplň tvorí tepelne izolačná „PUR“ pena bez použitia freónov hustoty 40 kg/m<sup>3</sup>. Celkové usporiadanie panelov hrúbky 40 mm zaručuje izolačnú hodnotu  $K=0,50 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$ . (celková zostava vrát má minimálny súčiniteľ prestupu tepla  $U=1,26 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ ). Lamely sú z vnútornej strany posilnené oceľovými výstuhami, ktoré zaručujú spoľahlivú fixáciu pántov a ostatných súčastí vrát pri prevádzke. **Zloženie povrchovej vrstvy:** oceľový plech hrúbky 0,5 mm, vrstva zinku 275 mg/m<sup>2</sup>, polyesterový nástriek 25 μm, ochranný náter 0,5 mm - **maximálna ochrana proti korózii**. Zakončenie lamiel je kvôli ochrane a zosilneniu osadené pozinkovanými oceľovými krytmi. **Jednotlivé lamely do seba zapadajú cez tzv. zámok** - zvýšenie tepelne izolačných vlastností a bezpečnosti prevádzky.

### **• Varianty presvetlenia vrátového krídla:**

- **Plastové presvetlovanie okienka** s dvojstennou plexi výplňou. Výber rôznych tvarov a rozmerov.
- **Presvetlovanie hliníkové lamely.** Rám lamely je vyrobený z hliníkových profilov, povrchová úprava prírodný elox E6/EV1. Možnosti výplne rámov: plexi dvojité hr.21mm, komôrkový makrolon, plech/PUR/plech, dvojité ťahokov.

### **• Utesnenie vrátového krídla**

- **po stranách** pomocou tesniacich oporných profilov uchytených vo zvislej zárubni, na ktoré dosadá vrátové krídlo
- **na podlahe** 3-bodovým gumovým tesnením odolným proti hnilobe uchytenom v Al. lište spodnej lamely, tolerancia nerovnej podlahy cca 10 mm.
- **v nadpraží** priloženou gumou uchytenou v Al. lište vrchnej lamely.
- **Ochrana proti korózií.** Spojovacie diely lamiel, zvislé a vodorovné výjazdy, konzoly uchytenia sú žiarovo pozinkované, lanové bubny a spodné konzoly sú z hliníkového tlakového odliatku.

### **3. Koľajnicové vedenie vrátového krídla**

- **Koľajnicové vedenie** je zložené z oceľových profilov hrúbky 2mm - určené pre priemyselné prevádzky. Je vyrábané individuálne pre každý stavebný otvor. To zaručuje presné vedenie vrátového krídla vo vertikálnom smere a zabraňuje možnosti jeho vykoľajenia. S ohľadom na miesto montáže je možné zvoliť z mnohých typov kovania napr.: štandardné, zvýšené, vertikálne, nízke,....

### **4. Zostava torznej pružiny**

- Pohyb vrátového krídla uľahčuje **pružinový mechanizmus**, umiestnený v nadpraží vrát (štandardné, zvýšené a vertikálne kovanie) alebo na konci horizontálnych výjazdov (znížené kovanie). Každé vrátové krídlo je individuálne vyvážené torznou pružinou. Prenos pohybu je realizovaný pomocou lanových bubnov a lán uchytených v konzole spodnej lamely vrát.

Sekčné vráta SPEDOS VM **môžu byť vybavené bezpečnostnými prvkami: poistkou pri prasknutí pružiny a poistkou pri prasknutí lana** - uvedené poistky zabraňujú pádu vrát pri poškodení pružiny, resp. lanka.

**Poistka pri prasknutí pružín musí byť inštalovaná v prípade absencie motorického pohonu.**

Zaistovanie vrátového krídla je pomocou mechanicky neuzamykateľnej alebo uzamykateľnej zástrčky zapadajúcej do zvislého koľajnicového vedenia vrát.

Vráta je možné ovládať mechanicky pomocou nekonečnej reťaze alebo elektrickým pohonom.

# POZÍCIU 5. NEVACENIŤ!

Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkom:

Pozícia 5.		1 ks
Typ	Sekčné priemyselné vráta /M01	
Šírka x výška vrát. otvoru	1500 x 2700 mm	
Typ kovania	Vertikálne	
Výška prekladu	3300 mm	
Povrch oceľ. lamiel z vonku	stucco - Barevné provedení RAL 9002	
Štandard. farby bez príplatku	RAL 9010, 9002, 3000, 5010, 9006	
Povrch oceľ. lamiel z vnútra	stucco - Barevné provedení RAL 9002	
Presvetlenie sekcionálnych vrát	realizované 1 ks okien vo 1 rade. Prevedenie okien: čierny plastový rám inštalovaný do vrátového krídla, výplň dvojitá plexi číre	
Doplnky vrát	Zástrčka jednoduchá s elektronickým istením	
Bezpečnostné prvky mechanické	mechanické poistky pri prasknutí pružiny	
Typ pohonu	elektrický - typ:5.24 DES 400V - umiestnenie Z VNÚTRA VPRAVO	
Základné parametre pohonu	50Nm/24ot/400V/IP65/0,37kW/60%ED/<15m2 - núdzové ovládanie reťazou	
Ovládanie vrát	neuzamykateľné ovládanie na riadiacej jednotke (impulz hore / stop / trvalý tlak)	
Celková cena vrátane montáže a dopravy:		EUR bez DPH

## POŽIARNE DVĚRE OTVÁRAVÉ - PDOM

### Základná charakteristika

Oceľové požiarne uzávery otváravé (otočné) bránia šíreniu požiaru, prenikaniu tepla a plameňov. Prevedenie uzáveru je možné v jednokrídlovej a dvojkridlovej variante. Požiarne dvere otváravé sú z hľadiska použitých materiálov klasifikované ako uzávery D1 (podľa ČSN 73 0851). Mimo požiarnej zábrany plnia i bežné požiadavky kladené na dvere. Požiarne dvere otváravé sú z plnej celokovovej segmentovej konštrukcie prevedenej z nehorľavých materiálov. Je ich možné použiť v suchom prostredí alebo v prostredí s pomerne vysokou relatívnou vlhkosťou. Nesmú však prísť do priameho styku s vodou.

**Dverové krídlo** je sendvičovej lepenej konštrukcie tvorenej z plechových výliskov hr. 1 mm. Hrúbka dverového krídla sa pohybuje podľa požiarnej odolnosti v rozpätí 42 - 62 mm. Vnútorňa časť je vystužená a vyplnená izolačnou výplňou z nehorľavého materiálu.

Na príslušnej strane má krídlo dva, resp. až štyri kusy závesov. Jeden záves krídla je v pružinovom prevedení, ktorý zaisťuje vždy zatvorenie krídla do zárubne.

**Zárubňa** je tvorená z profilovaného plechu hr. 2 mm, tr. 11. V jednokrídlovom prevedení je osadená dvoma špeciálnymi závesmi, v dvojkridlovom prevedení je osadená štyrmi až ôsmimi kusmi závesov podľa veľkosti dverí. Nie je vybavená prahom, ale iba podprahovou spojkou tvorenou z U profilu. Zárubňa je opatrená 6 ks kotiev pre kotvenie v zdvihy.

**Kovanie** - v štandardnom prevedení je dodané kovové kovanie.

**Stavebnú pripravenosť** stavebného otvoru zaisťuje objednávateľ podľa požiadavok dodávateľa. Požiarne dvere otváravé nevyžadujú špeciálnu údržbu.

Dvere sa dodávajú podľa požiadavky odberateľa v rozmere **B x H až 2 400 x 2 400 mm.**

Pozícia 6.		11 ks
Typ	Oc. dvere otočné EI 30 DP1-C 800x1970	
Rozmery stavebného otvoru	Šírka stavebného otvoru: 880; Výška stavebného otvoru: 2010	
Množství	Pravé: 11	
Provedení	Vnitřní; Jednokřídlové	
Povrchová úprava	Dvouvrstvý polyuretanový nátěr; 9002	

Ovládání	Manuální
Kování	Samozavírač: 1x Assa Abloy Smart; Zámek: vložkový FAB 4292 + vložka FAB; Kování: kľučka - kľučka; Štítové Rostex 850 BORA
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:</b>	
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkem:</b>	

<b>Pozícia 7.</b>		<b>8 ks</b>
Typ	Oc. dveře otočné EI 30 DP1-C 600x1970	
Rozměry stavebního otvoru	Šířka stavebního otvoru: 680; Výška stavebního otvoru: 2010	
Množství	Pravé: 8	
Provedení	Vnitřní; Jednokřídlové	
Povrchová úprava	Dvouvrstvý polyuretanový nátěr; 9002	
Zárubeň	Dv. obložková; Šířka zárubně: 100; Bez prahové spojky; Kotvení zárubně: Plné zdivo; Tloušťka zdiva: 120	
Ovládání	Manuální	
Kování	Samozavírač: 1x Assa Abloy Smart; Zámek: vložkový FAB 4292 + vložka FAB; Kování: kľučka - kľučka; Štítové Rostex 850 BORA	
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:</b>		<b>EUR bez DPH</b>
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkem:</b>		<b>EUR bez DPH</b>

<b>Pozícia 8.</b>		<b>2 ks</b>
Typ	Oc. dveře otočné EI 30 DP1-C 900x1970	
Rozměry stavebního otvoru	Šířka stavebního otvoru: 980; Výška stavebního otvoru: 2010	
Množství	Pravé: 2	
Provedení	Vnitřní; Jednokřídlové	
Povrchová úprava	Dvouvrstvý polyuretanový nátěr; 9002	
Zárubeň	Dv. obložková; Šířka zárubně: 100; Bez prahové spojky; Kotvení zárubně: Plné zdivo; Tloušťka zdiva: 120	
Ovládání	Manuální	
Kování	Samozavírač: 1x Assa Abloy Smart; Zámek: vložkový FAB 4292 + vložka FAB; Kování: kľučka - kľučka; Štítové Rostex 850 BORA	
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:</b>		<b>EUR bez DPH</b>
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkem:</b>		<b>EUR bez DPH</b>

<b>Pozícia 9.</b>		<b>1 ks</b>
Typ	Oc. dveře otočné EI 30 DP1-C 1250x1970	
Rozměry stavebního otvoru	Šířka stavebního otvoru: 1350; Výška stavebního otvoru: 2020	
Množství	Pravé: 1	
Provedení	Vnitřní; Dvoukřídlové asymetrické; Velikost pasivního křídla: 450	
Povrchová úprava	Dvouvrstvý polyuretanový nátěr; 9002	
Zárubeň	Dv. obložková; Šířka zárubně: 100; Bez prahové spojky; Kotvení zárubně: Plné zdivo; Tloušťka zdiva: 120	
Ovládání	Manuální	
Kování	Samozavírač: 2x Assa Abloy Smart; Zámek: vložkový FAB 4292 + vložka FAB; Kování:	

**Celková cena vrátane montáže a dopravy:**

EUR bez DPH

<b>Pozícia 10.</b>		<b>1 ks</b>
<b>Typ</b>	Oc. dveře otočné EI 30 DP1-C 1300x1970	
<b>Rozměry stavebního otvoru</b>	Šířka stavebního otvoru: 1400; Výška stavebního otvoru: 2020	
<b>Množství</b>	Pravé: 1	
<b>Provedení</b>	Vnitřní; Dvoukřídlové symetrické	
<b>Povrchová úprava</b>	Dvouvrstvý polyuretanový nátěr; 9002	
<b>Zárubeň</b>	Dv. obložková; Šířka zárubně: 100; Bez prahové spojky; Kotvení zárubně: Plné zdivo; Tloušťka zdiva: 120	
<b>Ovládání</b>	Manuální	
<b>Kování</b>	Samozavírač: 2x Assa Abloy Smart; Zámek: vložkový FAB 4292 + vložka FAB; Kování: klůčka - klůčka; Štítové Rostex 850 BORA ; Zajištění pasivního křídla: Automatické dveřní zástrče; Koordinátor samozavírání	
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy:</b>		EUR bez DPH

**Požiarne rolovacie vráta - 4020 M (EW 30) DP1**

Požiarne ocelové rolovacie vráta 4020 M spĺňajú normu EN 13241-1, zatriedené podľa ČSN 70 0810, konštrukcie DP 1. Samotné křídlo rolovacích vrát sa skladá z dvojstenných ocelových lamiel (s povrchovou úpravou pozink), ktoré sú navzájom prepojené špeciálnym zámkom. Vodiace lišty sú z pozinkovaných ocelových profilov hrúbky 2,5 mm s obložením odolným proti opotrebeniu. Tieto vodiace lišty vedú vrátové křídlo pri otvorení nahor za/pred preklad na navijaciú hriadeľ, kde vytvorí kompaktný valec. Pohyb vrátového křídla zaisťuje hriadeľový alebo reťazový pohon na základe impulzu zvoleného ovládacieho prvku.

Pohon rolovacích vrát je vrátane integrovaného zariadenia proti pádu vrát alebo reťazový pohon s prídavným zariadením proti pádu vrát.

- Elektropohon TYP TAR (nástrčný) 400V, 50Hz, 60 % ED, IP 54, núdzové odistenie klukou. Riadiaca jednotka AS 300 impulzná, IP 65, 24 V, istenie spodnej hrany s optosenzormi, pevne prepojené s pohonom, CEE-zástrčka 16 A/5 - kolíková v prevedení IP 44.
- Elektropohon TYP PDF (nástrčný) vr. 24 V DC motora pre zatvorenie vrát v prípade výpadku prúdu. Riadiaca jednotka FS 345 impulzná so záložnou batériou, nabíjačkou, zvukovou signalizáciou, istenie spodnej hrany s optosenzormi, pevne prepojená s pohonom, CEE-zástrčka 16 A/5 - kolíková v prevedení IP 44.

<b>Pozícia 11.</b>		<b>1 ks</b>
<b>Typ:</b>	Požiarne rolovacie vráta - 4020 M (EW 30) DP1	
<b>Šírka x výška:</b>	2045 x 2200 mm	
<b>Lamely :</b>	Dvojstenné, výplň z minerálnej vaty	
<b>Povrchová úprava :</b>	Pozinkovaná ocelová lamela	
<b>Potrebný priestor :</b>	Preklad min. 620 mm, strana pohonu min. 350 mm, strana ložiska min. 220 mm	
<b>Pohon :</b>	Hriadeľový pohon PDF, 400V, 50Hz, 60% ED, IP 54, vrátane 24V DC motora pre zatvorenie vrát v prípade výpadku prúdu	
<b>Riadiaca jednotka:</b>	FS 345 impulzná, vrátane istenia spodnej hrany optosenzormi, záložnej batérie a zvukovej signalizácie	
<b>Ovládanie :</b>	Impulz - smer nahor, impulz - smer nadol	
	Ťahový spínač s konzolou 2,5 m - 2 ks	
<b>Núdzové ovládanie:</b>	Mechanickou klukou	

	Konzola čidla - 500 mm, 2x
	Bez krytu nábalu
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy:</b>	<b>EUR bez DPH</b>

**Poznámka:**

Požiarne rolovacie vráta sa musia v prípade poplachu zavrieť. Pokiaľ bude požadované otvorenie vrát z titulu osadenia v únikovej ceste - vráta nemusia byť požiarne !

RAL podľa výberu = + 180,-€/m<sup>2</sup>

<b>Pozícia 12.</b>	<b>1 ks</b>
<b>Typ:</b>	Požiarne rolovacie vráta - 4020 M (EW 30) DP1
<b>Šírka x výška:</b>	2360 x 2550 mm
<b>Lamely :</b>	Dvojstenné, výplň z minerálnej vaty
<b>Povrchová úprava :</b>	Pozinkovaná ocelová lamela
<b>Potrebný priestor :</b>	Preklad min. 620 mm, strana pohonu min. 350 mm, strana ložiska min. 220 mm
<b>Pohon :</b>	Hriadeľový pohon PDF,400V, 50Hz, 60% ED, IP 54, vrátane 24V DC motora pre zatvorenie vrát v prípade výpadku prúdu
<b>Riadiaca jednotka:</b>	FS 345 impulzná, vrátane istenia spodnej hrany optosenzormi, záložnej batérie a zvukovej signalizácie
<b>Ovládanie :</b>	Impulz - smer nahor, impulz - smer nadol
	Ťahový spínač s konzolou 2,5 m - 2 ks
<b>Núdzové ovládanie:</b>	Mechanickou kľukou
<b>Bezpečnostné zariadenia:</b>	V pohone vstavaná poistka proti pádu vratového krídla
<b>Doplňky :</b>	2 x autonómne dymové čidlo
	Konzola čidla - 500 mm, 2x
	Bez krytu nábalu
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy:</b>	<b>EUR bez DPH</b>

**Poznámka:**

Požiarne rolovacie vráta sa musia v prípade poplachu zavrieť. Pokiaľ bude požadované otvorenie vrát z titulu osadenia v únikovej ceste - vráta nemusia byť požiarne !

RAL podľa výberu = + 180,-€/m<sup>2</sup>

Roletový požiarový uzáver je zariadenie oddeľujúce jednotlivé požiarne úseky a zabráňujúce šíreniu požiaru medzi nimi. Uzáver je ovládaný riadiacou jednotkou, ktorá je napojená na EPS, popr. individuálne na snímače a hlásiče tepla/dymu. V kľudovom stave je požiarový uzáver zrolovaný v uzatvorenom kryte. Pri požiare sa uzáver aktivuje impulzom z EPS alebo z detektoru dymu (tepla), prípadne bezpečnostným tlačidlom - riadiaca jednotka dá impulz a uzáver zide dolu. V prípade výpadku elektrickej energie toto zaisťuje náhradný elektrický zdroj. Nosné konštrukcie uzáveru sú vyrobené z ocelových plechov. Výplň otvoru tvorí špeciálna textília. Textília je navinutá na ocelovom trúbkovom hriadeľi, do ktorého je osadený trúbkový elektromotor. Hriadeľ je pomocou konzol uchytený ku stavebnej konštrukcii. Konzoly s hriadeľom sú zakryté plechovými krytmi. Tie sú ku stavebnej konštrukcii uchytené pomocou držiakov z plechu a krajnými konzolami hriadeľa motoru. Na vodorovnú konštrukciu požiarnej rolety nadväzujú zvislé vodiace lišty (výjazdy), v ktorých je osadená špeciálna textília. Textília je na spodnej hrane opatrená vodiacou lištou a hranovým profilom. Povrchová úprava viditeľných prvkov, vrátane vlastnej špeciálnej textílie, môže byť prevedená vo farebnej škále podľa požiadaviek zákazníka (podľa RAL). Roletový požiarový uzáver SPEDOS EW30 predstavuje ekonomicky nenáročný zariadenie, ktoré spĺňa prísne požiadavky ako z hľadiska požiarnej ochrany, tak i z hľadiska designu.

Požiarne rolety boli odskúšané v súlade s požiadavkou normy ČSN EN. Roletové požiarne uzávěry FIROTEX V sú vyrábané s požiarovou odolnosťou:

EW 15 DP1-C1 až EW 30 DP1-C1

Pomocou kropenia vodou sme schopní dosiahnuť požiarnu odolnosť:

EW 45 DP1 - C1 až EW 90 DP1 - C1, popr. EI 15 DP1 - C1 až EI 90 DP1 - C1

Maximálne rozmery: 6 000 x 5 000 mm

Variety montáže:

- a) montáž nábalu vrát v nadpraží - ako predsadené pred stavebným otvorom, tzn. že svetlosť stavebného otvoru zostane zachovaná,
- b) montáž nábalu v nadpraží a jednostranne nadväzujúca na podhľad,
- c) montáž nábalu do otvoru.

<b>Pozícia 13.</b>		<b>8 ks</b>
<b>Typ:</b>	ROLETOVÝ POŽIARNÝ UZÁVĚR	
<b>Šírka x výška:</b>	2000 x 2700 mm	
<b>Požiarová odolnosť:</b>	EW30 - C1 DP1	
<b>Povrchová úprava:</b>	RAL0	
<b>Pohon:</b>	trúbkový elektromotor	
<b>Ovládanie:</b>	Ovládacie ústredňa (tlačidlo zatvorenie / otvorenie, resetovacie tlačidlo) - možnosť ovládania maximálne dvoch požiarnych roliet na jednom požiarom úseku	
<b>Variety montáže:</b>	Montáž nábalu v nadpraží	
<b>Záložný zdroj:</b>	Záložný zdroj NDG-1/1000	
<b>Doplňky:</b>		
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - 1ks:</b>		<input type="text"/> EUR bez DPH
<b>Celková cena vrátane montáže a dopravy - celkom:</b>		<input type="text"/> EUR bez DPH