

Objednatel:

ŠKODA AUTO a.s.

TŘÍDA VÁCLAVA KLEMENTA 869
293 01 MLADÁ BOLESLAV

ŠKODA



Koordinace stavby a profesí

Koordinace stavby a technologie

Zodpovědná osoba

Ředitel ateliéru

Vedoucí projektu

Tech. kontrola

Vypracoval

Ing. Jiráček J.

Ing. Jiráček J.

Ing. Jan Adamů

Petr Bláha

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS & ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:

**NOVÁ LAKOVNA M11C - ODSTAVNÉ PLOCHY
ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV**

část:

D. DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ

objekt:

PLOCHA Č. 6 – OBJEKT U39, U40

obsah:

D. DOKUMENTACE

název dig.souboru:

...

číslo přílohy:

D.

HIP:

Radek Dittrich

číslo zakázky:

2016-048

stupeň dokumentace:

DBP

datum:

10/2016

revize č.:

00-161031

příloha:

výtisk číslo:

D.

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

D. Technická zpráva.....	1
1) technický popis stavby a jejího vybavení.....	2
2) výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb.....	2
3) rozměry a jakost materiálů hlavních konstrukčních prvků.....	2
4) upozornění na zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy apod..	2
5) technologický postup bouracích prací, které by mohly mít vliv na stabilitu vlastní konstrukce, resp. konstrukce sousedních staveb.....	2
6) návrh postupu bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru.....	2
7) úpravy zjištěných podzemních prostorů.....	3
8) zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů. . .	3
9) rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a dalších zařízení ve stavbě před zahájením bouracích prací.....	3
10) speciální požadavky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	3

1) TECHNICKÝ POPIS STAVBY A JEJÍHO VYBAVENÍ

Jedná se o dvě haly o shodné konstrukci stojící vedle sebe. Haly slouží ke skladování. Haly mají obdélníkový půdorys o velikosti 48,8x18,8m. Střechy jsou sedlové.

Podlahy jsou betonové, tloušťka desky a vyztužení nebylo možné při prohlídce zjistit. Po obvodu haly je betonový sokl výšky 550mm šířky 300mm. Po obvodu předpokládáme betonové základové pasy s hloubkou založení v nezámrazné hloubce.

Lehká ocelová konstrukce je provedena ze systému HARD Jeseník, rozpětí nosníku je 18,0m, osová vzdálenost nosníků 6,0m, počet polí 9. Sloupy jsou provedeny z ocelových válcovaných nosníků IPE 330. Profily vazníků a vaznic nebylo možné změřit. Paždíky ve stěnách jsou z profilu U 140.

Opláštění haly je bez zateplení z vlnitého plechu. Materiál plechů nebylo možné zjistit při prohlídce stavby, buď se jedná o plech hliníkový nebo železný pozinkovaný, při bouracích pracích je nutno rozlišovat. V horní části bočních stěn je pás z průsvitného laminátu.

V hale U40 je vestavěno zádveří s ocelovou konstrukcí z Jaklů 100/100/5, která je opláštěna polykarbonátovými deskami a plechem. Posuvné dveře do zádveří jsou z ocelového rámu s výplní z polykarbonátu. Dveře otočné do m.č. 1.10 jsou plechové z poloviny prosklené.

K hale U40 je přisazeno hygienické a administrativní zázemí z 4 kompletizovaných buněk. Buňky budou po odpojení od inženýrských sítí odvezeny a budou použity v rámci areálu.

Uvnitř haly U39 je umístěna stavební buňka tvořící zázemí pro pracovníky, buňka bude odvezena a použita v rámci areálu.

Oplechování střechy a dešťové svody a žlaby jsou z pozinkovaného plechu.

Dveře do haly U40 jsou plně plechové s ocelovou zárubní.

Vrata ve štítových stěnách jsou u haly U39 rolovací a u haly U40 posuvné.

Objekt U40 je napojen na kanalizaci, vodovod, elektro NN a slaboproudé rozvody. Objekt U39 je napojen na elektro NN a slaboproudé rozvody.

V hale U40 se nachází vzduchotechnické zařízení - ventilátor v potrubí.

Objekty jsou udržovány v dobrém stavebně technickém stavu.

Ocelové systémové regály uvnitř objektů budou rozebrány a použity v rámci areálu.

2) VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU BOURANÝCH A SOUSEDNÍCH STAVEB

Byla provedena prohlídka objektu. Objekt nejeví známky statických poruch, do objektu nezateká.

Nebyly nalezeny materiály s obsahem azbestu nebo jiných nebezpečných látek.

3) ROZMĚRY A JAKOST MATERIÁLŮ HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ

- opláštění - vlnitý plech hliník nebo pozinkovaný plech
- nosné rámy - ocelové z válcovaných profilů
- krytina - vlnitý plech hliník nebo pozinkovaný plech

Základní rozměry jsou patrné z výkresové části.

4) UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBÝKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.

V objektu se nenachází žádné zvláštní a neobvyklé konstrukce, konstrukční details, technologické postupy a pod.

5) TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY MÍT VLIV NA STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, RESP. KONSTRUKCE SOUSEDNÍCH STAVEB

Je třeba respektovat obecné zásady při bouracích pracích a postupovat od horní části objektu a od konstrukcí zavěšených po nosné.

6) NÁVRH POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A VYMEZENÍ OHROŽENÉHO PROSTORU

Vlastní bourací práce a práce přidružené budou prováděny v následujících návaznostech :

Přípravné práce:

- odpojení objektu od inženýrských sítí;
- vyklizení objektu;

Bourací práce:

- odstrojování objektu od oken, dveří, vrat a pod.;
- odstranění opláštění;
- odbourání stěn;
- snesení a rozřezání ocelové konstrukce;
- rozebrání podlahy;

- rozebrání základů;
- Dokončovací práce:
- zarovnání terénu po dílčích prohlubních a základech (hutněno);

7) ÚPRAVY ZJIŠTĚNÝCH PODZEMNÍCH PROSTORŮ

Podzemní prostory se nevyskytují, objekt je nepodsklepený.

8) ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI PROSTUPŮ

Při bouracích pracích není uvažováno s podchycením okolních objektů, demolovaný objekt je samostatně stojící.

Obecné principy

Vzhledem k velikosti a umístění objektu bude nejprve odstrojen ručně (okna, dveře, opláštění, vnitřní instalace) a posléze bude zbourán a nakládán těžší mechanizací.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení musí vycházet z obecně platných právních, bezpečnostních a technických předpisů pro provádění demolic. Všechny zúčastněné strany jsou povinny tyto předpisy dodržovat a seznámit s nimi dotyčné pracovníky.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem ve smyslu ČSN 33 2000-4. Dle ČSN 34 3100 smí zařízení obsluhovat jen určená poučená osoba.

Před zahájením případných zemních prací je nutno vytyčit všechny podzemní sítě.

Předání objektu k demolici by mělo být provedeno zápisem včetně stanovení případných omezujících podmínek k demolici ze strany všech dotčených organizací.

Bourací práce je nutné provádět za stálé přítomnosti odborně způsobilé osoby dle zvláštního právního předpisu.

Při veškerém bourání musí být sledováno okolí konstrukce a o eventuálních poruchách, které by se na nich vyskytly, musí být neprodleně informován technický dozor a stavbyvedoucí.

Je nutné přijmout všechna opatření k ochraně pracovníků stavby i veřejnosti proti zdravotním rizikům spojeným s nebezpečným dýmem a prachem vznikajícím v průběhu stavební činnosti. Množství prachu bude omežováno pravidelným kropením demolice vodou a prováděním občasných monitorování.

Při odstraňování stavby bude zásadně dodržováno třídění odpadu z demolice! Veškerý vybouraný materiál se bude průběžně odstraňovat z objektů, nesmí docházet k jeho hromadění a lokálnímu přetěžování konstrukcí.

Po dokončení prací uklidí dodavatel veškerou stavební suť.

Jako pomocné konstrukce budou použity - pomocné lešení okolo objektu, z něho bude probíhat postupné odstranění opláštění a střešního pláště. Dále pomocné ocelové stojky a vzpěry.

Při bourání nebudou použity speciální postupy a trhaviny, není to nutné.

9) ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ VE STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ

Elektro NN - přípojka bude odpojena v přípojné skříni v areálu ŠKODA AUTO

Kanalizace - za odbočkou z hlavního řádu bude potrubí zaslepeno a potrubí přípojky vykopáno

Vodovod - na přípojce bude uzavřeno šoupátko a potrubí zaslepeno, zbytek potrubí přípojky bude vykopán

Dešťové vody jsou svedeny dešťovými žlaby a svody na terén do betonového úžlabí skloněného k vpusti.

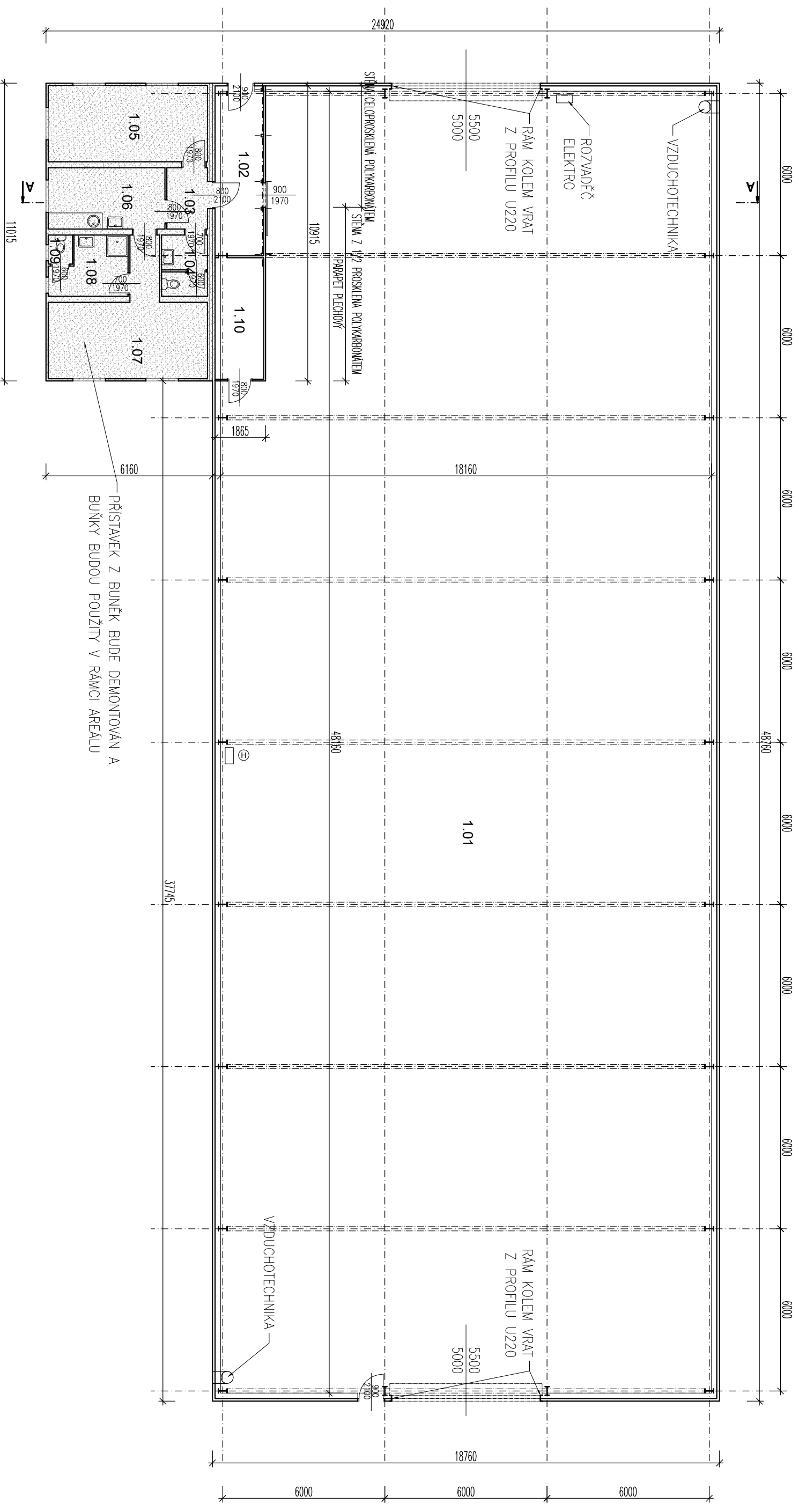
V hale U40 je umístěno podtlakové větrání, jedná se o dva axiální ventilátory umístěné v potrubí.

Hala je napojena na slaboproudé rozvody z objektu U20, kde bude ve skříni LAN odpojena.

10) SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Nejsou kladeny speciální požadavky na BOZP, vše bude řešeno standardními opatřeními a postupy, jedná se o jednoduchou stavbu.

Vypracoval: Petr Bláha



LEGENDA MÍSTNOSTÍ 1.NP

Č.M.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (m ²)	PODLAHA	POZNÁMKY
1.01	HALA	856,7	BETON	
1.02	ZÁDVEŘÍ	11,3	BETON	
1.03	CHODBA	3,4	PVC	STAV. BUŇKA
1.04	WC S UMÝVÁRNOU	3,8	KER. DLAŽBA	STAV. BUŇKA
1.05	KANCELÁŘ	16,6	PVC	STAV. BUŇKA
1.06	DENNÍ MÍSTNOST	9,8	PVC	STAV. BUŇKA
1.07	ŠATNA	19,4	PVC	STAV. BUŇKA
1.08	UMÝVÁRNA	5,6	KER. DLAŽBA	STAV. BUŇKA
1.09	WC	1,0	KER. DLAŽBA	STAV. BUŇKA
1.10	KANCELÁŘ	8,1	BETON	
	UŽITNÁ PLOCHA 1.NP	935,7		

POZN.

- NOSNÁ KONSTRUKCE HALY JE PROVEDENA ZE SYSTÉMU HARD JESENİK
- SLOUPY OCELOVÉ Z PROFILU IPE 330
- PAŽDKY Z PROFILU U 140 (TL. STĚNY 5mm, DÉLKA PŘÍRUBY 55mm)
- KONSTRUKCI STŘECHY NEBYLO MOŽNÉ PŘEMĚŘIT, PŘEDPOKLÁDÁME IPE 330, VAZNICE PŘEDPOKLÁDÁME U140 PO 1,0m
- Z VENKOVNÍ STRANY JE Z ČÁSTI UMÍSTĚNO SVODIDLO Z PROFILU U160
- PŘÍSTAVENÍ SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ JE REALIZOVÁNO Z KOMPLETIZOVANÝCH BUŇEK F. ALGECO (ČTYŘI BUŇKY SESAZENÍ PEVNĚ K SOBĚ)
- ZÁDVEŘÍ TVOŘÍ LEHKÁ PŘÍČKA S NOSNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ (JACKEL 100/100) DO VŠĚ 2,5m, V PŘÍČCE Z POLYKARBONÁTU JSOU ZE STEJNÉHO MATERIÁLU POSUVNĚ DVEŘE Š. 900mm, ZASTROPENÍ JE PROVEDENO Z TRAPÉZOVÉHO PLECHU Tr 50/262,5/0,63
- PODLAHOVÁ DESKA JE BETONOVÁ, TLOUŠŤKU NEBYLO MOŽNÉ OVĚŘIT
- STŘEŠNÍ KRYTINA A OPLAŠTĚNÍ JE Z VNITŘNÍHO PLECHU
- JAKO ZALOŽENÍ PŘEDPOKLÁDÁME BETONOVÉ PASY DO NEZAMRZNĚ HLUBKY
- PŘI DEMOČNÍCH PRÁCÍCH JE NUTNÉ ROZLIŠOVAT MATERIÁL PLECHŮ, PLECHY JSOU BUĎ HLINIKOVÉ NEBO OCELOVÉ, V DOKUMENTACI NENÍ ROZLIŠOVÁNO

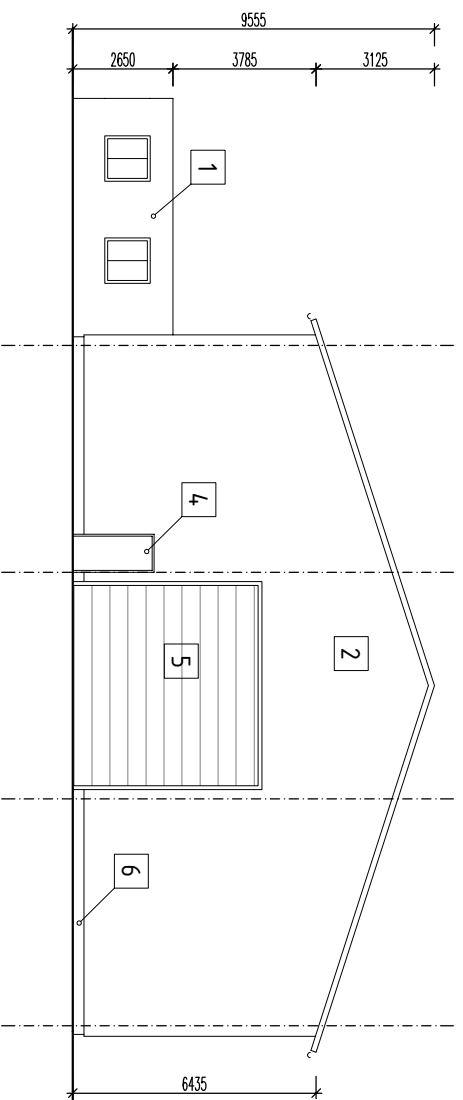
DEMOLICE OBJEKTU p.č. st. 5956

areál ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
hala U40

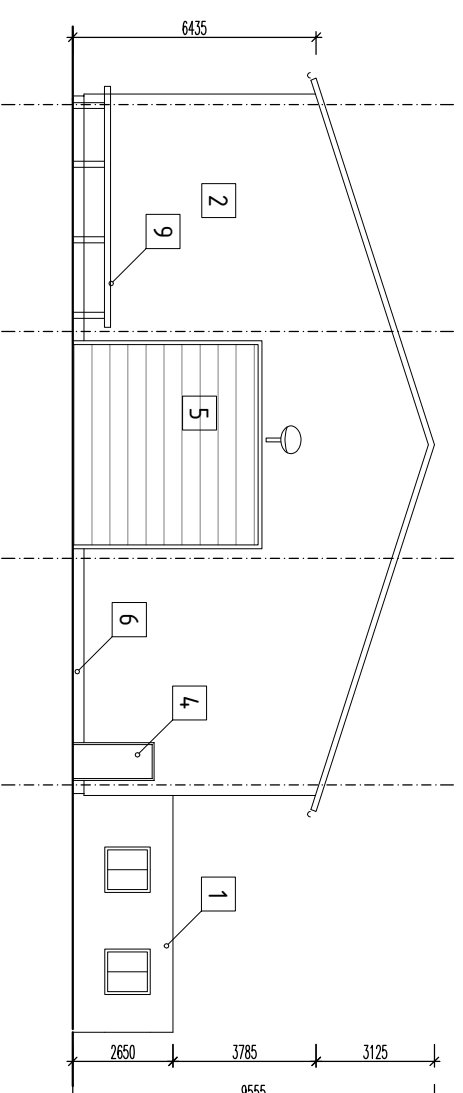
PŮDORYS PŘÍZEMÍ

M 1:150

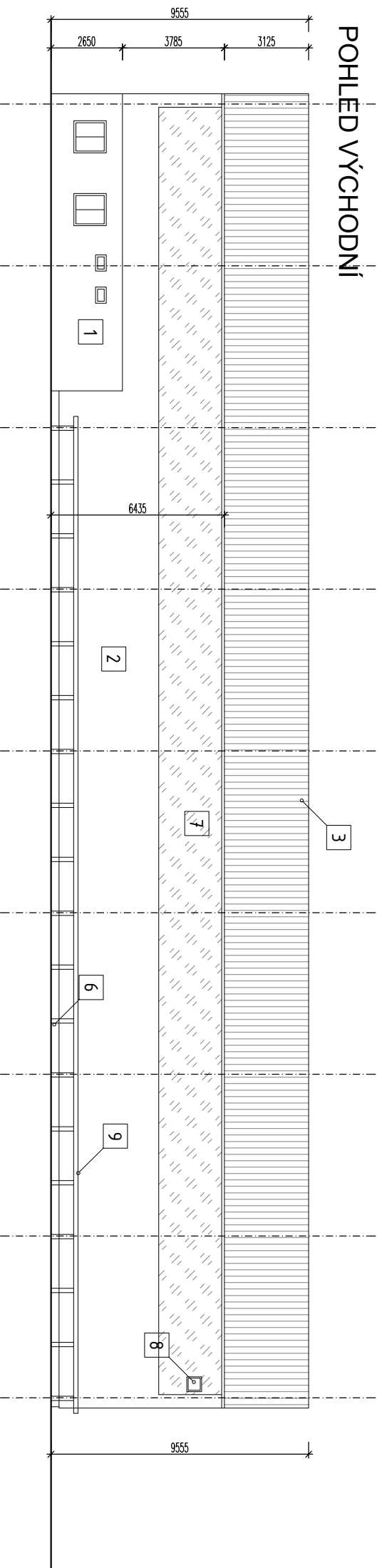
POHLED SEVERNÍ



POHLED JIŽNÍ



POHLED VÝCHODNÍ

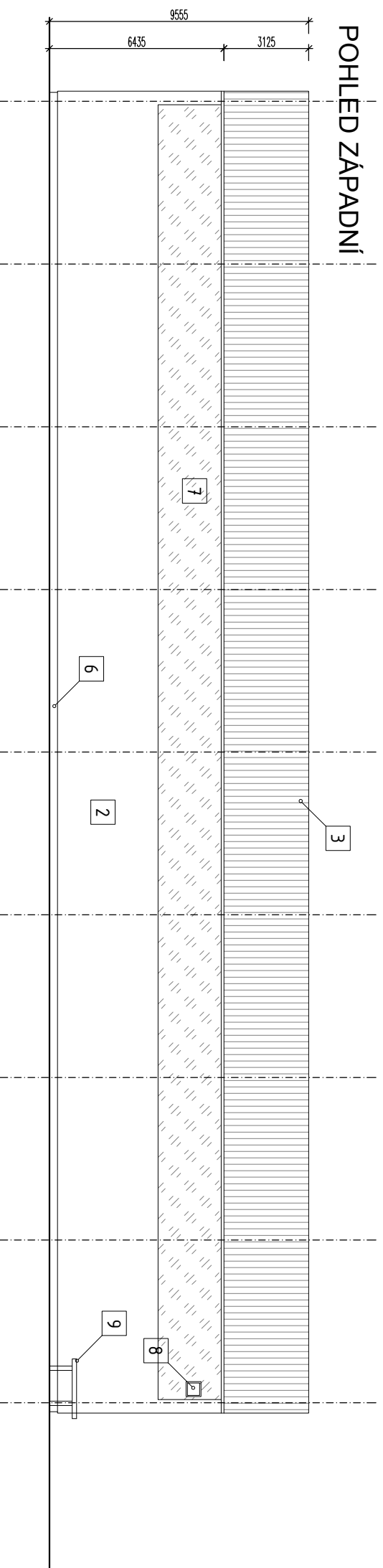


LEGENDA POVRCHŮ:

- 1 BUŇKY
- 2 PLÁŠŤ – TRAPÉZOVÝ PLECH
- 3 STŘECHA – TRAPÉZOVÝ PLECH
- 4 DVEŘE PLECHOVÉ
- 5 VRATA ROLOVACÍ PLECHOVÁ
- 6 SOKL BETONOVÝ
- 7 PÁSOVÉ OKNO – POLYKARBONÁT
- 8 VĚTRACÍ MŘÍŽKA VZT
- 9 OCELOVÉ SVODIDLO

DEŠŤOVÉ ŽLABY A SVODY – PLECH. POZINK

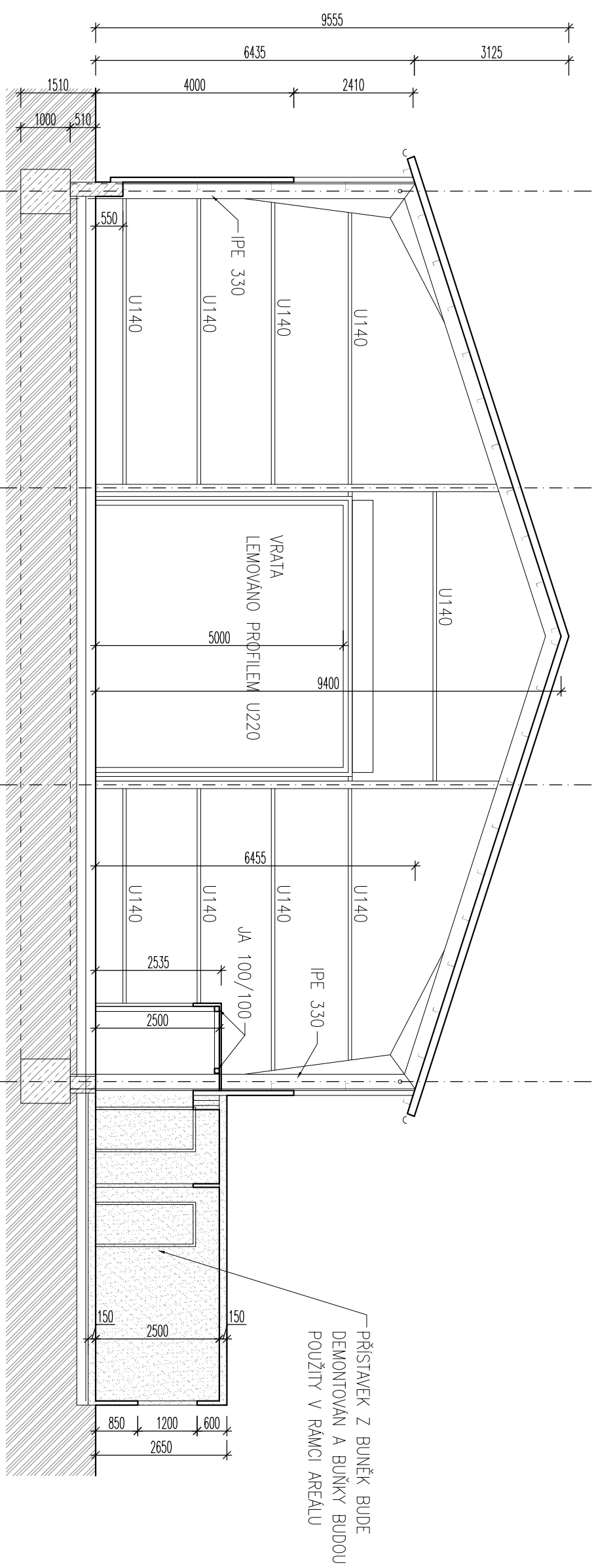
POHLED ZÁPADNÍ



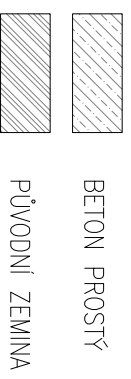
DEMOLICE OBJEKTU p.č. st. 5956
areál ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
hala U40

POHLED VÝCHODNÍ A ZÁPADNÍ
 M 1:200

ŘEZ A-A



LEGENDA MATERIÁLŮ:

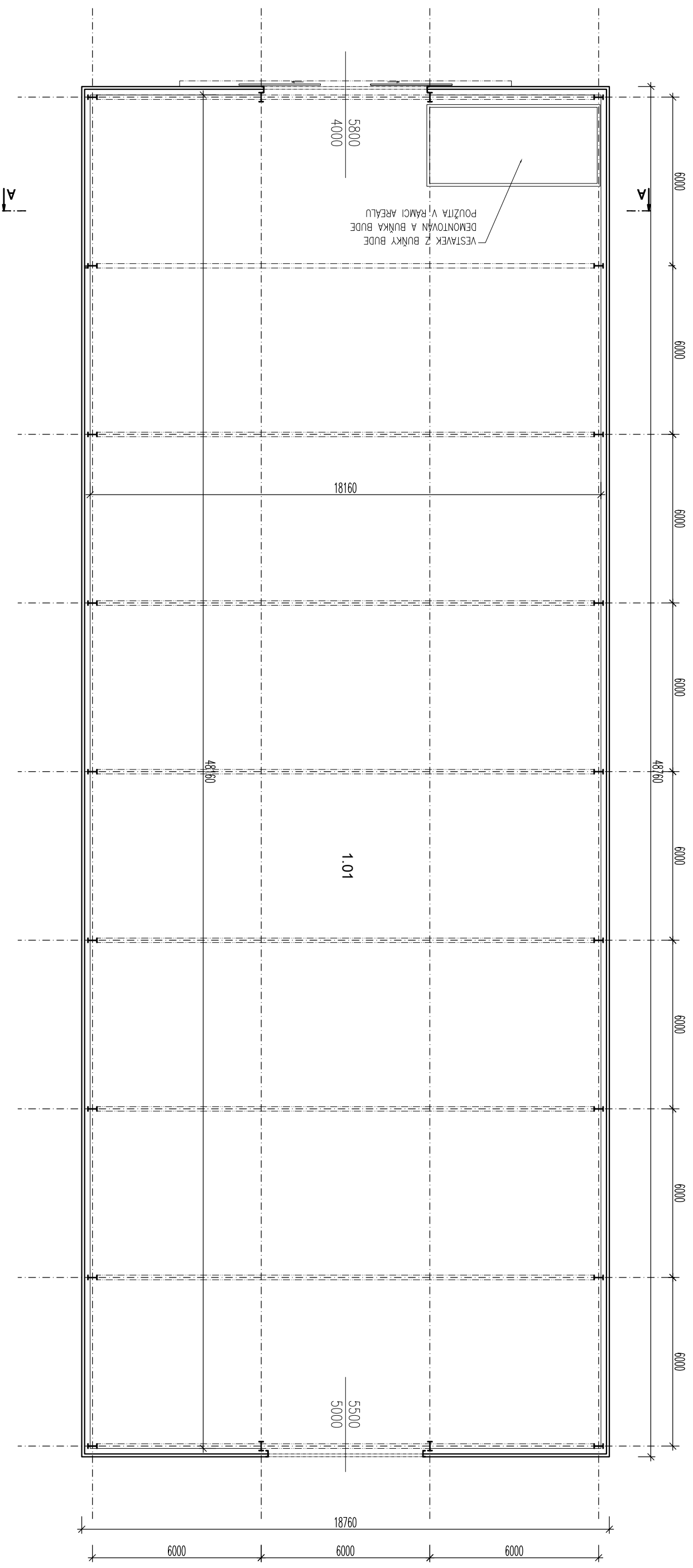


POZN.

- NOSNÁ KONSTRUKCE HALY JE PROVEDENA ZE SYSTÉMU HARD JESENİK
- SLOUPY OCELOVÉ Z PROFILU IPE 330
- PAŽDÍKY Z PROFILU U 140 (TL. STĚNY 5mm, DÉLKA PŘÍRUBY 55mm)
- KONSTRUKCI STŘECHY NEBYLO MOŽNÉ PŘEMĚŘIT, PŘEDPOKLÁDÁME IPE 330, VAZNICE PŘEDPOKLÁDÁME U140 PO 1,0m
- Z VENKOVNÍ STRANY JE Z ČÁSTI UMIŠTĚNO SVODIDLO Z PROFILU U160
- PŘÍSTAVENÍ SOCIÁLNÍ ZAŘZENÍ JE REALIZOVÁNO Z KOMPLETIZOVANÝCH BUŇEK F. ALGECO (ČTYŘI BUŇKY SESAZENÍ PEVNĚ K SOBĚ)
- ZÁDVEŘÍ TVOŘÍ LEHKÁ PŘÍČKA S NOSNOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ (JACKEL 100/100) DO VŠE 2,5m, V PŘÍČCE Z POLYKARBONÁTU JSOU ZE STEJNÉHO MATERIÁLU POSUVNĚ DVEŘE Š. 900mm, ZASTROPENÍ JE PROVEDENO Z TRAPÉZOVÉHO PLECHU Tr 50/262,5/0,63
- PODLAHOVÁ DESKA JE BETONOVÁ, TLOUŠŤKU NEBYLO MOŽNÉ OVĚŘIT
- STŘEŠNÍ KRYTINA A OPLAŠTĚNÍ JE Z VLNITÉHO PLECHU
- JAKO ZALOŽENÍ PŘEDPOKLÁDÁME BETONOVÉ PASY DO NEZÁMRZNÉ HLoubKY
- PŘI DEMOČNÍCH PRACÍCH JE NUTNĚ ROZLIŠOVAT MATERIÁL PLECHŮ, PLECHY JSOU BUĚ HLINIKOVÉ NEBO OCELOVÉ, V DOKUMENTACI NENÍ ROZLIŠOVÁNO

DEMOLICE OBJEKTU p.č. st. 5956
areál ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
hala U40

ŘEZ A-A
M 1:100



LEGENDA MÍSTNOSTÍ 1.NP

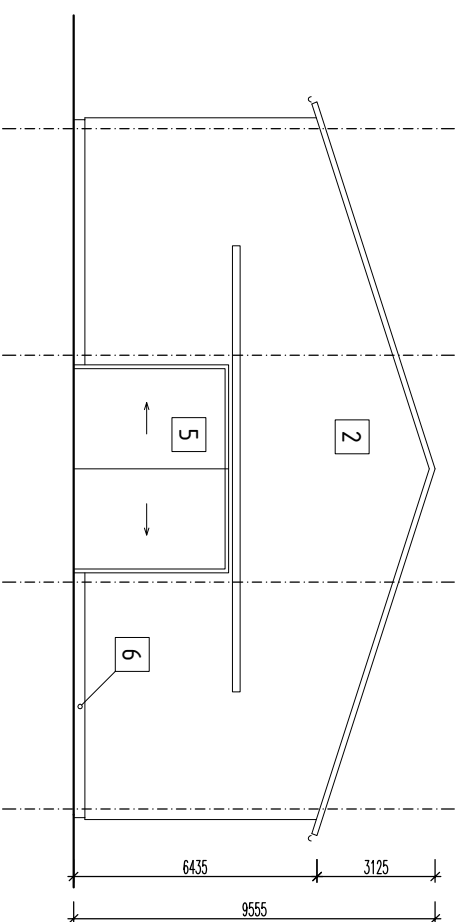
Č.M.	NAZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (m ²)	PODLAHA	POZNÁMKY
1.01	HALA	879,4	BETON	
	UŽITNÁ PLOCHA 1.NP	879,4		

POZN.

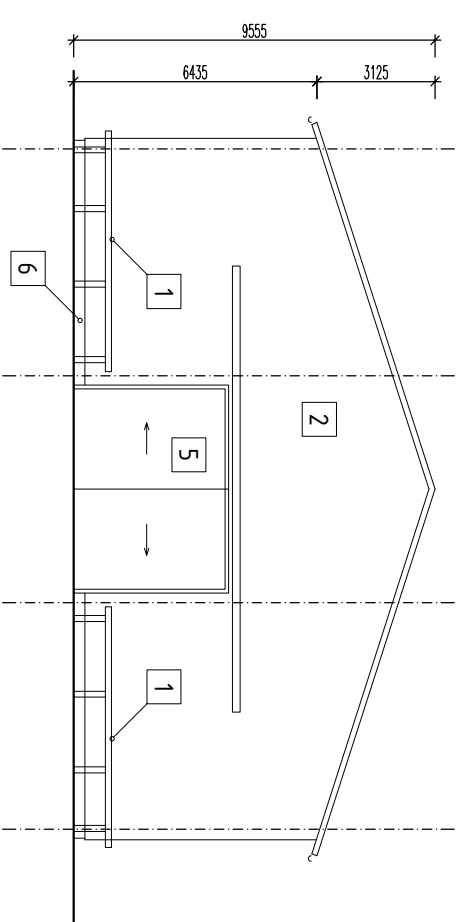
- NOSNÁ KONSTRUKCE HALY JE PROVEDENA ZE SYSTÉMU HARD JESENÍK
- SLOUPY OCELOVÉ Z PROFILU IPE 330
- KONSTRUKCI STŘECHY NEBYLO MOŽNÉ PŘEMĚŘIT, PŘEDPOKLADÁME IPE 330, VAZNICE PŘEDPOKLADÁME U140 PO 1,0m
- PAŽDKY Z PROFILU U 140 (TL. STĚNY 5mm, DÉLKA PŘÍRUBY 55mm)
- Z VENKOVNÍ STRANY JE Z ČÁSTI UMÍSTĚNO SVODIDLO Z PROFILU U160
- PODLAHOVÁ DESKA JE BETONOVÁ, TLOUŠŤKU NEBYLO MOŽNÉ OVĚŘIT
- STŘEŠNÍ KRYTINA A OPLAŠTĚNÍ JE Z VNITŘNÍHO PLECHU
- JAKO ZALOŽENÍ PŘEDPOKLADÁME BETONOVÉ PASY DO NEZAMRZNĚ HLoubKY
- PŘI DEMOČNÍCH PRACÍCH JE NUTNÉ ROZLIŠOVAT MATERIÁL PLECHŮ, PLECHY JSOU BUĎ HLINIKOVÉ NEBO OCELOVÉ, V DOKUMENTACI NENÍ ROZLIŠOVÁNO

DEMOLICE OBJEKTU p.č. st. 5957
areál ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
hala U39

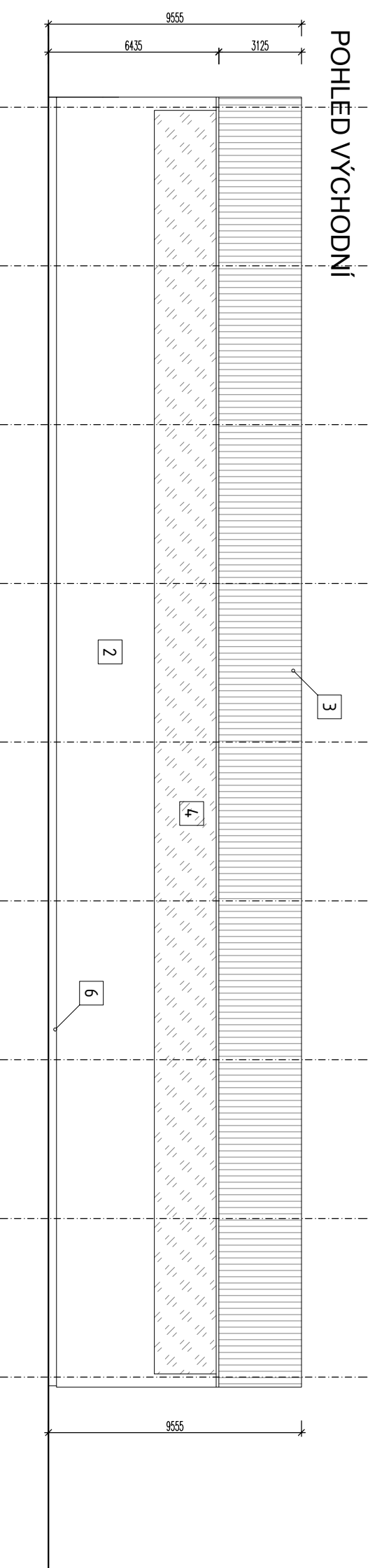
POHLED SEVERNÍ



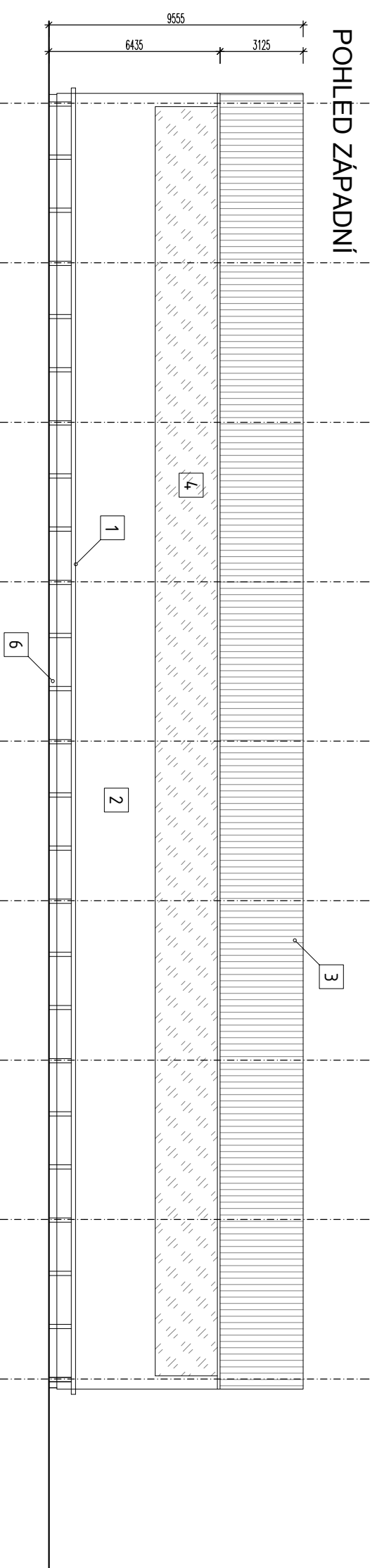
POHLED JIŽNÍ



POHLED VÝCHODNÍ



POHLED ZÁPADNÍ



LEGENDA PLOCHŮ:

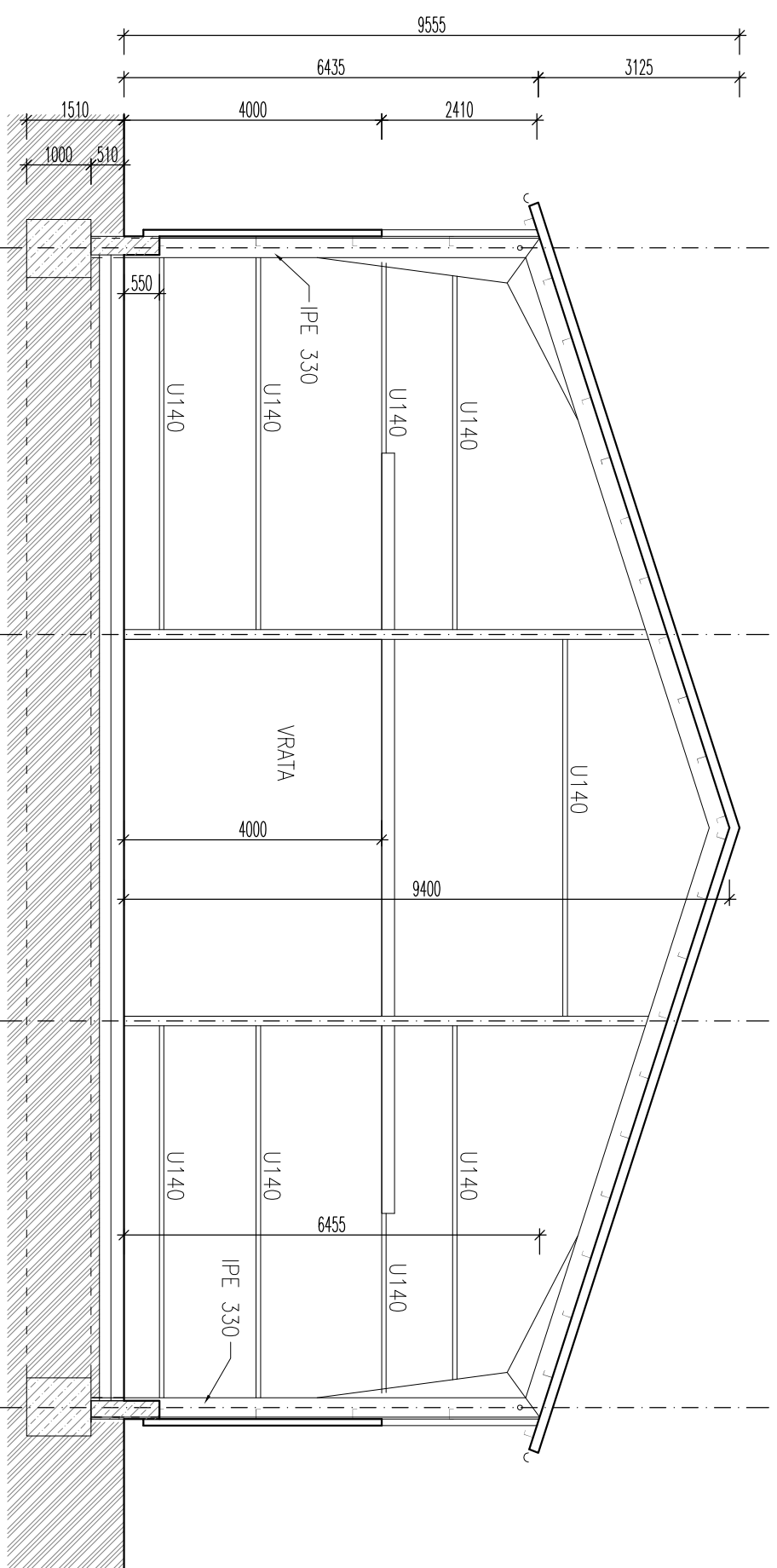
- 1 OCELOVÉ SVODIDLO
- 2 PĽAŠŤ – TRAPÉZOVÝ PLECH
- 3 STŘECHA – TRAPÉZOVÝ PLECH
- 4 PÁSOVÉ OKNO – POLYKARBONÁT
- 5 VRATA PLECHOVÁ POSUVNÁ
- 6 SOKL BETONOVÝ

DEŠŤOVÉ ŽLABY A SVODY – PLECH. POZINK

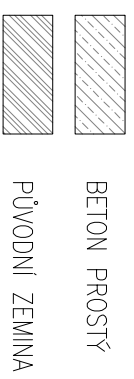
DEMOLICE OBJEKTU p.č. st. 5957
areál ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
hala U39

POHLED VÝCHODNÍ A ZÁPADNÍ
M 1:200

ŘEZ A-A



LEGENDA MATERIÁLŮ:



POZN.

- NOSNÁ KONSTRUKCE HALY JE PROVEDENA ZE SYSTÉMU HARD JESENÍK
- SLOUPY OCELOVÉ Z PROFILU IPE 330
- KONSTRUKCI STŘECHY NEBYLO MOŽNÉ PŘEMĚŘIT, PŘEDPOKLÁDÁME IPE 330, VAZNICE PŘEDPOKLÁDÁME U140 PO 1,0m
- PAŽDÍKY Z PROFILU U 140 (TL. STĚNY 5mm, DÉLKA PŘÍRUBY 55mm)
- Z VENKOVNÍ STRANY JE Z ČÁSTI UMIŠTĚNO SVODIDLO Z PROFILU U160
- PODLAHOVÁ DESKA JE BETONOVÁ, TLOUŠŤKU NEBYLO MOŽNÉ OVĚŘIT
- STŘEŠNÍ KRYTINA A OPLAŠTĚNÍ JE Z VLNIŤHO PLECHU
- JAKO ZALOŽENÍ PŘEDPOKLÁDÁME BETONOVÉ PASY DO NEZÁMRZNÉ HLUBKY
- PŘI DEMOČNÍCH PRACÍCH JE NUTNÉ ROZLIŠOVAT MATERIÁL PLECHŮ, PLECHY JSOU BUĎ HLINÍKOVÉ NEBO OCELOVÉ, V DOKUMENTACI NENÍ ROZLIŠOVÁNO

DEMOLICE OBJEKTU p.č. st. 5957

areál ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
hala U39

ŘEZ A-A
M 1:100