|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KOMPLEXNÍ SIMULAČNÍ  CENTRUM MU | | | | | | | |
| BRNO, BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA | | | | | | | |
|  | | |  | | | | |
| Investor | | | MASARYKOVA UNIVERZITA | | | | |
| Generální projektant | | | AiD team a.s. | | | | |
| Hl. inženýr projektu | | | Ing. Jiří DUCHÁČEK | | | | |
| Spolupráce | | | Arch.Design s.r.o. | | | | |
| Přímý zpracovatel | | | OKF s.r.o. | | | | |
| AiD logo color 01 | | | | | | | |
| Revize | | | | | | | |
| 00 | 2017 – 09 - 12 | | | | |  | |
| 01 | 2017 - 10 - 10 Zapracování připomínek investora PAŽOUREK | | | | | | |
| 02 | 2018 - 02 - 01 Zapracování optimalizací řešení BABÁNEK | | | | | | |
| 03 |  | | | | |  | |
|  | | | | | | | |
| Vypracoval | | | Ing. Vít PAŽOUREK | | | | |
| Ved. projektant | | | Ing. Petr BROSCH | | | | |
|  | | |  | | | | |
|  | | | 0,000 = 275,900 BPV | | | | |
| Číslo zakázky | | | 3413 – 25 | | | | |
| Stavba | | | SIM | | | | |
| Stupeň | | | DVD | | | | |
| Název PS – SO | | | D 101 – SIMULAČNÍ CENTRUM MU | | | | |
| Část | | | 04 - OBVODOVÝ PLÁŠŤ | | | | |
| Název výkresu | | | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | |
| Datum | | | 2017 – 02 - 01 | | | | |
| Formát | | |  | | | | |
| Měřítko | | |  | | | | |
|  | | |  | | | | |
| stavba | | stupeň | | číslo PS – SO | část | výkres | revize |
| SIM | | DVD | | D 101 | 04 | 001 | 02 |

## OP-38 Systém pro údržbu a čištění fasád vnějších - kolejnice s manuálními pojezdy vč. gondoly a konzol (bez dodávky gondoly)

Monorailový certifikovaný systém s kolejnicí průřezu RS133 z hliníkové slitiny s povrchovou úpravou eloxováním v přírodním odstínu E6/EV1.

Kotvení kolejnice na ocelové žárově zinkované konzoly procházející spárami sklocementových obkladů v oblasti atik vnějších fasád v rytmu cca 2,5 -3m, u nároží v odstupu daném statickými požadavky zakružením kolejnice dle geometrie systémové gondoly. S ohledem na geometrii objektu a jeho dilatační členění jsou řešeny čtyři samostatné pojezdové dráhy:

Nad 6.np jižně osy D na V-J-Z fasádách s kotvením k monolitu.  
Nad 5.np mezi osami D-G dvě samostatné dráhy na V a Z fasádě na monolitu.  
Nad 5.np severně osy H na V-S-Z fasádách s kotvením k nosné OK.

Pro popsané 4 samostatné úseky je zapotřebí minimálně 8ks systémových pojezdových koček s manuálním posuvem určených pro gondolu i pro možnost zavěšení osoby pracující bez gondoly lanovou technikou výškových prací.

Projekt monorailového systému včetně nosných konzol odpovídajících konkrétní gondole zpracovaný příslušně odborně způsobilou osobou je nedílnou součástí položky.