|  |
| --- |
| KOMPLEXNÍ SIMULAČNÍCENTRUM MU |
| BRNO, BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA |
|  |  |
| Investor | MASARYKOVA UNIVERZITA |
| Generální projektant | AiD team a.s. |
| Hl. inženýr projektu | Ing. Jiří DUCHÁČEK |
| Spolupráce | Arch.Design s.r.o. |
| Přímý zpracovatel | OKF s.r.o. |
| AiD logo color 01 |
| Revize |
| 00 |  2017 – 09 - 12 |  |
| 01 | 2017 - 10 - 10 Zapracování připomínek investora PAŽOUREK |
| 02 | 2018 - 02 - 01 Zapracování optimalizací řešení BABÁNEK |
| 03 |  |  |
|  |
| Vypracoval | Ing. Vít PAŽOUREK |
| Ved. projektant | Ing. Petr BROSCH |
|   |  |
|  | 0,000 = 275,900 BPV |
| Číslo zakázky | 3413 – 25 |
| Stavba | SIM |
| Stupeň | DVD |
| Název PS – SO | D 101 – SIMULAČNÍ CENTRUM MU |
| Část | 04 - OBVODOVÝ PLÁŠŤ |
| Název výkresu | TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| Datum | 2017 – 02 - 01 |
| Formát |  |
| Měřítko |  |
|  |  |
| stavba | stupeň | číslo PS – SO | část | výkres | revize |
| SIM | DVD | D 101 | 04 | 001 | 02 |

## OP-38 Systém pro údržbu a čištění fasád vnějších - kolejnice s manuálními pojezdy vč. gondoly a konzol (bez dodávky gondoly)

Monorailový certifikovaný systém s kolejnicí průřezu RS133 z hliníkové slitiny s povrchovou úpravou eloxováním v přírodním odstínu E6/EV1.

Kotvení kolejnice na ocelové žárově zinkované konzoly procházející spárami sklocementových obkladů v oblasti atik vnějších fasád v rytmu cca 2,5 -3m, u nároží v odstupu daném statickými požadavky zakružením kolejnice dle geometrie systémové gondoly. S ohledem na geometrii objektu a jeho dilatační členění jsou řešeny čtyři samostatné pojezdové dráhy:

Nad 6.np jižně osy D na V-J-Z fasádách s kotvením k monolitu.
Nad 5.np mezi osami D-G dvě samostatné dráhy na V a Z fasádě na monolitu.
Nad 5.np severně osy H na V-S-Z fasádách s kotvením k nosné OK.

Pro popsané 4 samostatné úseky je zapotřebí minimálně 8ks systémových pojezdových koček s manuálním posuvem určených pro gondolu i pro možnost zavěšení osoby pracující bez gondoly lanovou technikou výškových prací.

Projekt monorailového systému včetně nosných konzol odpovídajících konkrétní gondole zpracovaný příslušně odborně způsobilou osobou je nedílnou součástí položky.