

Náhradní napájení:

Pro náhradní napájení objektu bude použit dieselagregát 450kVA umístěný v suterénu objektu 3.pp. Od dieselagregátu jsou přivedeny napájecí nehořlavé kabely do rozvaděče RDH. Zpětně je veden signál o výpadku a napájení vlastní spotřeby DA. Na náhradní napájení jsou napojeny všechny spotřebiče související s požární bezpečností, tj. požární ventilátory s klapkami a regulačními žaluziemi, dále pak sprinklery, elektrická vrata, části osvětlení chodeb a garáží a celý systém M+R. Z tohoto dieselagregátu nebudou napájeny spotřebiče nájemníků. V PD je uvažováno s dieselagregátem FG Wilson P450-1, 450kVA/360kW.

Pro náhradní napájení spotřeb nájemníků (kancelářských prostor) bude použit dieselagregát 800kVA umístěný v suterénu objektu 3.pp. Od dieselagregátu jsou přivedeny napájecí nehořlavé kabely do rozvaděče RH1. Zpětně je veden signál o výpadku a napájení vlastní spotřeby DA. Na náhradní napájení jsou napojeny přípojnicovým rozvodem jednotlivé rozvaděče nájemníků kancelářských prostor. Zálohované budou vybrané zásuvky v podlahových krabicích a cca. třetiny osvětlení kancelářských ploch. V PD je uvažováno s dieselagregátem FG Wilson P800E1, 800kVA/640kW.

V suterénu se nachází i stávající dieselagregát pro potřeby TCZ o výkonu cca. 700kVA. Tento DA je pouze pro potřeby zálohování technologie společnosti TCZ, vč. zaskoku a následného provozu. Tento bude nahrazen novým o výkonu 450kVA a nově napojen do stávajícího/upraveného hlavního rozvaděče RH1-TCZ. V PD je uvažováno s dieselagregátem FG Wilson P450-1, 450kVA/360kW.

Všechny tři dieselagregáty budou mít provozní nádrž v soustrojí. Doplnění paliva bude provedeno pomocí potrubí a stáčecího místa na fasádě v úrovni 1.pp. Stáčecí místo bude provedeno jako atypická skříň se zachytnou vanou, konkrétní návrh je předmětem dílenské dokumentace. Potrubí bude situováno do dna skříňe, které bude tvořit zachytnou vanu a bude ukončeno bajonetem DN50. Do stáčecího místa bude také vedeno potrubí ventilace nádrže při doplňování paliva. Potrubí v nekontrolovatelném úseku bude použito dvouplášťové o průměru 80mm, dle ČSN 650001,650002 a ČSN 753415. Ve strojovně DA bude použito potrubí DN50. Potrubí a stáčecí místo musí být uzemněno na SUS. V prostoru stáčecího místa bude připraven zemnicí bod pro napojení uzemnění autocisterny.

Ve skříni stáčecího místa bude instalována optická a zvuková signalizace – hlášení maximální hladiny v jednotlivých nádržích DA. Ve strojovnách DA bude instalována také optická a zvuková signalizace poruchy mezipláště potrubí a provozní nádrže. Tato signalizace bude také vedena do systému MaR.

Odvod spalin od jednotlivých DA bude proveden na střechu objektu. Pro DA 450kVA bude použit kouřovod DN250 a pro DA 800kVA bude použit kouřovod DN400. Kouřovody budou opatřeny izolací. Za DA bude instalován tlumič hluku.

Pro kotvení kouřovodů budou použity konzoly z ušlechtilé oceli. U všech stěnových upevňovacích pásek musí být zohledněny maximální vzdálenosti mezi jednotlivými přípevněními a síly působící na hmoždinkové připojení. Uchycení by měla být namontována vždy v blízkosti spoje prvků. Jsou-li překročeny maximální montážní výšky, musí být naplánovány mezivzpěry, které jsou dostatečně stabilní, aby byla podepřena statická zátěž. Při prostupu kouřovodu střechem musí být použita střešní průchodka. Montáž kouřovodů musí být provedena dle návodů konkrétního výrobce/dodavatele těchto kouřovodů!

Sooučástí dodávky je 100% PHM odpovídající pro DA, vč. PHM potřebného pro zkoušky.

Návaznosti řídicího systému na ostatní profese

Vstupní signály:

- Dálkový start.
- Dálkové nouzové zastavení.
- Čtyři konfigurovatelné diskrétní vstupy.

Výstupní signály:

- Generátor v chodu.
- Sumární závada.
- Nízká hladina paliva.

Na náhradní objektový zdroj el. proudu budou napojena tato zařízení:

elektrická požární signalizace, větrání chráněné únikové cesty, strojovna SHZ, výtahy neevakuační vyjetí, sjetí do základní stanice, evakuační výtahy, nouzové osvětlení, domácí rozhlas.