

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba	:	Přeložka vodovodu INVELT, Plzeň - Rokycanská
Místo	:	k.ú. Doubravka
Obec	:	Plzeň 4
Kraj	:	Plzeňský
Pověř.obec	:	Plzeň
Stavebník	:	INVELT s.r.o.,, Rokycanská 1422/111, 312 00 Plzeň
Stupeň PD	:	D (UR+SP)

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na užívání území
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- k) územně technické podmínky -zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- n) meteorologické a klimatické údaje

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby (množství dopravovaného media, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)
- h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)
- i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- j) orientační náklady stavby

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.3 Základní charakteristika objektů

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.5 Zásady požární bezpečnostního řešení

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) protipovodňová opatření ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
- c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.9 Celkové vodoohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky vybrané pro stavbu jsou dány jejím umístěním v prostoru areálu firmy INVELT s.r.o., v Plzni, ulice Rokycanská.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Je v souladu s UPD, město Plzeň má schválený územní plán vydaný Zastupitelstvem města Plzně dne 8.9.2016, pod usnesením č.434, který je platný od 1.10.2016, zájmové území je v zastavěném území v ploše „Plochy smíšené obytné“, stavba je na pozemkách, které jsou součástí lokality 4_26 Sídliště Doubravka a 4_50 Špitálský les. Komunikace slouží mimo zajištění dopravní obsluhy také pro uložení rozvodů technické infrastruktury. Stavba přeložky vodovodního řadu je v souladu s územním plánem. Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a §19 zákona. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek 3 specifických oblastí, a to příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území. Tento vyvážený vztah bude zajištěn

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na užívání území

Nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace

e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum podzemních vedení v prostoru staveniště, vyjádření správců jednotlivých podzemních vedení jsou doložena v Dokladové části. Byly zajištěny mapové podklady, ZM 1:10000, KM zájmového území, geodetické zaměření staveniště odpovědným geodetem

Geologický a hydrogeologický průzkum staveniště nebyl proveden. Lokalita náleží do povodí Berounky, č.h.p. 1-10-05-063. V hydrogeologické rajonizaci ČR 2005 nese ozn. 6230 a název rajónu je Krystalinikum a paleozoikum v povodí Berounky. Území je tvořeno soustavou Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum, středočeská oblast (bohemikum), horniny droba, prachovec, sediment zpevněný.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v chráněném území

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště neleží v poddolovaném ani záplavovém území

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude po dokončení využívána k přívodu pitné a užitkové vody. Neovlivní negativně okolní pozemky a odtokové poměry v území. Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nepoškozuje stávající stav přírody a krajiny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a bourací práce nejsou předmětem objektu, pouze připojení na stávající vodovodní řad a možné odstranění stávajícího vodovodu. Kácení stromů se nepředpokládá, budou pouze smýceny náletové dřeviny a křoviny.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemky pro plnění funkce lesa PUPFL se nevyskytují, zemědělský půdní fond (ZPF) se vyskytují, stavba bude realizována bez potřeby odnětí ZPF s realizací v době vegetačního klidu

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Územně technické podmínky území jsou respektovány, napojení na zdroje bude ze stávajících kapacit.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

č.KN	Druh poz.	vlastník
2309/1	ost.plocha	INVELT s.r.o., Jeremiášova 1127/5, 155 00 Praha
2566/2	ost.plocha	INVELT s.r.o., Jeremiášova 1127/5, 155 00 Praha
2320/10	zahrada	INVELT s.r.o., Jeremiášova 1127/5, 155 00 Praha
2320/9	zahrada	Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
2305/2	orná půda	Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
2566/1	ost.plocha	Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

n) meteorologické a klimatické údaje

staveniště přeložky vodovodu se nachází nad údolím řeky Úslavy, nadmořská výška cca 378-380 m.n.m, podnebí mírné, průměrná roční teplota 7°C, roční srážka 520 mm/rok

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu – přeložku vodovodních řadů

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro přívod pitné i užitkové vody

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydané žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vodovod má ochranné pásmo 1,5 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí), pro větší hloubky nad 2,5m se zvyšuje o 1,0m.

g) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)

Jedná se o přeložku vodovodních řadů. Jednotlivé délky a dimenze jsou uvedeny v následující tabulce

řad	DN 400 LT	DN 250 LT	celkem
„1“	83,0 m	-	83,0 m
„1-a“	-	56,5 m	56,5 m
celkem	83,0 m	56,5m	139,5 m

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Bilance zemních prací bude vyrovnaná s malým přebytkem, materiál z výkopu bude odvážen a pro zásypové práce zpětně dovezen z mezideponie zhotovitele stavby, přebytek bude využit na terénní úpravy

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení, vlastní doba výstavby představuje cca 6 měsíců, předpoklad dokončení stavby do 12/2022.

j) orientační náklady stavby

Stavba řeší přeložku vodovodního řadu, orientační hodnota stavby je cca 1,50 mil.Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Jedná se o přeložku vodovodního řadu, kdy stávající vodovodní řad bude vymístěn z pozemků investora, kvůli plánovanému rozšíření areálu. Vodovodní řad „1“ je navržen z potrubí TVLT, DN 400 v celkové délce 83,00m. Na vodovodním řadu „1“ bude umístěn automatický vzdušník AV 1, pro potřebné odvzdušnění vodovodu v nejvyšším místě řadu. Vodovodní řad „1a“ je navržen z potrubí TVLT, DN 250 v celkové délce 56,50m Na vodovodním řadu „1a“ bude umístěn automatický vzdušník AV 2, pro odvzdušnění vodovodu v nejvyšším místě řadu. Vodovodní řady budou realizovány v rýze, výkopem z povrchu.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o přeložku vodovodních řadů z důvodu vymístění stávajících vodovodních řadů z pozemků, kde investor plánuje rozšíření areálu firmy INVELT s.r.o.

Vodovodní řad TVLT DN 400 83,0m

Vodovodní řad TVLT DN 250 56,5m

Automatický vzdušník 2 ks

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je stávající, stávající požární hydranty v Rokycanské a u areálu INVELT s.r.o. zůstanou stávající, přeložka do tohoto území nezasahuje, zásobování požární vodou ze stávajících hydrantů nebude omezeno, stejně tak zůstane zachován příjezd pro hasičskou techniku do areálu firmy INVELT s.r.o.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby(větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí(vibrace, hluk, prašnost apod).

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Vliv stavby na okolí bude zejména při výstavbě, kdy lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku a prašnosti při provádění zejména v bezdeštném období. Zhotovitel stavby bude provádět práce na přeložce vodovodu v době od 6.00 do 22.00, v noci bude dodržen noční klid, zhotovitel bude průběžně zajišťovat odstraňování prachu nebo bláta v prostoru staveniště tak, aby nebylo zatěžováno okolí stavby.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Není předmětem.

b) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Není předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Územně technické podmínky území jsou respektovány, napojení na zdroje bude ze stávajících kapacit.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

vodovodní řady v dimenzi DN 400 a DN 250. Dimenze je dostatečná, napojení na stávající kapacity

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat ve smyslu návrhu dopravně inženýrského opatření, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn. Dopravní opatření je navrženo ve výkresu C.4 Situační výkres DIO. Stavba bude probíhat za provozu, s užitím dopravního schématu B/1 – Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, s tím, že bude zúžení jízdního pruhu na min. 5,0m, překop přes místní komunikaci bude proveden po polovinách. Výstavba přeložky vodovodu si vyžádá dopravní omezení na místních komunikacích, a to na dobu nezbytně nutnou. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují zřizování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jsou

použita vzorová schémata pro přechodnou úpravu na pozemních komunikacích podle ustanovení §61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený rozsah dopravního značení se přitom považuje za minimální.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je zpraveno v §77 a působnost ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v §124 tohoto zákona. Dočasné dopravní značení užívané v rámci pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č.30/2001 Sb., ČSN 01 8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích, Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 a Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (označení dopravních značek a zařízení u TP 65 a TP 66 dle vyhlášky č.30/2001 Sb.). Po skončení veškerých prací bude přechodné dopravní značení odstraněno.

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Vedení provozu v oblasti pracovního místa je pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné. Jsou zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky. Při umísťování jednotlivých značek a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché,

včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle těchto zásad se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným

způsobem. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto Zásadám. Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

V rámci pracovního místa je zpravidla nezbytné stanovení nižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Snížení rychlosti je nezbytné zpravidla z důvodu snížení počtu nebo šířky jízdních pruhů, usměrnění provozu do oblasti pracovního místa, navádění provozu na objízďkovou trasu, nedostatečných rozhledových poměrů nebo nevyhovujícího povrchu vozovky v důsledku stavebních prací, z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci apod. Míra omezení rychlosti, resp. stanovení hranice nejvyšší dovolené rychlosti, musí vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa a míry ovlivnění situace v provozu. Pokud je omezení rychlosti účelné pouze pro určitou dobu (např. pro dobu provádění stavebních prací) je nutno mimo tuto dobu příslušné značky odstranit, zakrýt nebo dobu platnosti omezení vyjádřit na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12), případně v mimopracovní době stanovit hranici nejvyšší dovolené rychlosti vyšší. Dopravní značení - Příčná uzávěra se provádí směrovacími deskami umístěnými za sebou a postupně usměrňujících provoz do volného jízdního pruhu. Umístění jednotlivých desek se volí tak, aby změna směru jízdy byla co nejplynulejší. Každá směrovací deska je doplněna výstražným světlem typu 1. Pro uzavření jízdního pruhu se užívá pěti směrovacích desek. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se desky umísťují za sebou na vzdálenost 50 m, na ostatních pozemních komunikacích může být tato vzdálenost s přihlédnutím ke konkrétním podmínkám menší, v obci lze tuto vzdálenost snížit výjimečně až na 5 m. Pro zúžení jízdního pruhu se na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla užívá pěti směrovacích desek, na ostatních pozemních komunikacích tří směrovacích desek. V obci na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením lze náhradou za směrovací desky provést příčnou uzávěru zábranou doplněnou výstražnými světly.

Podélná uzávěra se provádí zpravidla směrovacími deskami umístěnými za sebou. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla směřjí být podélné odstupy jednotlivých desek nejvýše 18 m a podle potřeby mohou být doplněny výstražnými světly typu 2. Na ostatních pozemních komunikacích se směrovací desky umísťují v podélných odstupech nejvýše 10m a případně mohou být nahrazeny vodicími deskami.

Operativní pracovní místo na ostatních pozemních komunikacích

Práce na operativním místě se provádějí zpravidla bez pevných uzávěr a jejich zabezpečování se zajišťuje operativními zařízeními (dopravní kužely, pracovní

vozidla, pojízdné uzavírkové tabule typu II). Označení pracovních míst na vozovce se provádí dopravními kužely výšky min. 0,50 m. Místo těchto kuželů lze užít též vodící desky. Pro příčnou uzávěru je zapotřebí nejméně tří dopravních kuželů, které se umísťují tak, aby jejich příčné odstupy činily 0,6 - 1 m a podélné odstupy 1- 2 m. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (tma, mlhy, sněžení, hustý déšť), potom musí být dopravní kužely tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1. Pro označení pracovního místa je nutno přednostně užívat pojízdné uzavírkové tabule typu II nebo pracovního vozidla vybaveného odpovídajícím výstražným zařízením (světelná šipka, světelná rampa). Před nepohyblivým pracovním místem, které není označeno pojízdnou uzavírkovou tabulí, musí být v odpovídající vzdálenosti umístěna dopravní značka č. A 15 „Práce“ nebo odpovídající zařízení předběžné výstrahy. Operativní pracovní místo na chodníku a stezce pro chodce nebo cyklisty se označuje dopravními kužely (výšky minimálně 0,50 m). Příčnou tvoří nejméně tři kužely v příčných odstupech max. 0,4m a v podélných odstupech max. 2,5 m. Podélné odstupy kuželů podélné uzávěry činí max. 25 m. Za snížené viditelnosti musí být doplněny červenými výstražnými světly typu 3. Místo dopravních kuželů lze užít též zábrany. Jsou-li na těchto místech prováděny krátkodobé výkop.práce, potom musí být takové prac.místo vybaveno odpovídaj. ochranným zařízením (ploty apod.)

Dopravní omezení na silnicích

Je použito vzorové schema B/1 – Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

Dopravní omezení na místní komunikaci – B/1 standardní pracovní místo na pozemní komunikaci sn malým dopravním zatížením

Zúžení a překop komunikace po polovinách s využitím příčné uzávěry směrovacími deskami, výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce. Před uzávěrou je umístěna stávající značka IP10a – Slepá ulice a nově značka A15 – Práce na silnici. Po zhotovení přeložky vodovodu jedné poloviny vozovky, se toto schéma použije i na druhou polovinu vozovky. Přerušování provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu.

b)napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístupnost z místní komunikace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Budou smýceny náletové křoviny a dřeviny křovinného charakteru, terénní úpravy potom představují uvedení terénu do původního stavu .

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Není předmětem řešení, neboť stavba neovlivní stávající stav ovzduší a hluku v prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nebude poškozovat stávající stav přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

není předmětem

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem

e) v případě parametrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vodovod má ochranné pásmo 1,5 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí), pro větší hloubky nad 2,5m se zvyšuje o 1,0m, jinak stavba nevykazuje ochranná pásma ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou zajištěny přístupy k nemovitostem

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba přeložky vodovodních řadů bude řešena bilancí materiálů s přebytkem, který bude rozprostřen na pozemcích investora, případně odvezen na skládku.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění je stávající.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště a dále pro případné opravy při provozování bude realizován po stávajících komunikacích, kterými je zajišťována doprava.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

stavba bude probíhat za provozu vodovodní sítě, přístupy do nemovitostí během stavby budou zajištěny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno smýcení náletových křovin

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor ploch pro staveniště bude v rozsahu stavby

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy není potřeba řešit, při stavbě bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem pomocí bezbariérových lávek, přístupů k nemovitostem

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad bude řešen dle zákona o odpadech, předpokládaný přebytek zeminy z výkopu, který se rozprostře po pozemcích investora nebo bude odvezen na skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude s přebytkem zeminy, která bude využita k terénním úpravám a nebo odvezena na skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude mít při provádění negativní vliv na životní prostředí, v prostředí se projeví zejména při zemních pracích zvýšená hluchnost a případně prašnost, rovněž při provádění prací bude nebezpečí úniku ropných látek při případné poruše nebo havárii zemních strojů. Proto bylo potřeba, aby dodavatel dodržoval podmínky ochrany životního prostředí. Naopak po realizaci a optimálním provozování bude stav životního prostředí v souladu s legislativou ČR

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejedná se o veřejně přístupnou stavbu, není předmětem řešení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za čýstečné uzavírky místní komunikace s tím, že bude zachován nim.průjezd v šířce 5,0 m, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po zajištění platnosti stavebního povolení, vlastní doba výstavby představuje cca 6 měsíců

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o přeložku vodovodního řadu, kdy stávající vodovodní řad bude vymístěn z pozemků investora, kvůli plánovanému rozšíření areálu. Vodovodní řad „1“ je navržen z potrubí TVLT, DN 400 v celkové délce 83,00m. Na vodovodním řadu „1“ bude umístěn automatický vzdušník AV 1, pro potřebné odvzdušnění vodovodu v nejvyšším místě řadu. Vodovodní řad „1a“ je navržen z potrubí TVLT, DN 250 v celkové délce 56,50m. Na vodovodním řadu „1a“ bude umístěn automatický vzdušník AV 2, pro odvzdušnění vodovodu v nejvyšším místě řadu. Vodovodní řady budou realizovány v rýze, výkopem z povrchu. Stávající nevyužívané vodovodní řady v pozemcích investora budou demontovány a vyjmuty ze země z důvodu budoucí výstavby rozšíření areálu firmy INVELT s.r.o.

Prosinec 2018
Mach

Ing Václav

Edita Halmáš