

STAVBA POVOLENA

rozhodnutím Stavebního odboru
Městského úřadu Chrudim

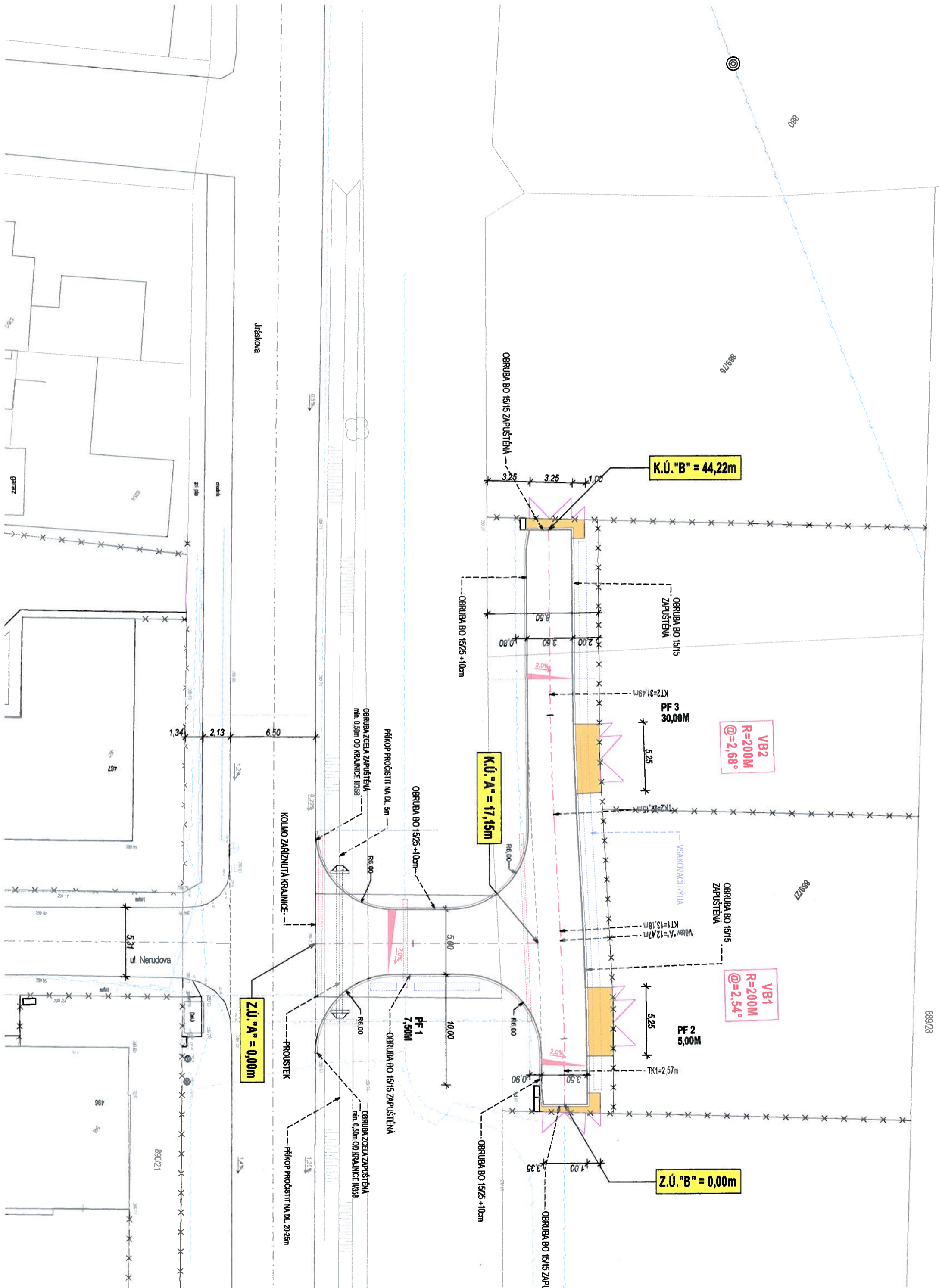


v Chrudimi ze dne 4.5. 2018

č. j. STO: CR 022004/2018 STO/Št

Místo stavby: poz. p. č. 889/27, 889/76 k. ú. Chrast
poz. p. č. 889/84, 889/86, 1035, 1058 k. ú. Chrast

Jméno stavebníka: Lukáš Bakeš, Bc. Eva Bakešová, Jaroslav Gregor,
Pavel Jošt, Kristýna Kulhánková, Filip Tingl



K.Ú. "B" = 44,22m

K.Ú. "A" = 17,15m

Z.Ú. "A" = 0,00m

Z.Ú. "B" = 0,00m

**VB2
R=200M
@=2,68°**

**VB1
R=200M
@=2,54°**

**PF 3
30,00M**

**PF 2
5,00M**

**PF 1
7,50M**

KOLMO ZARÍZNUTÁ KRAJNICE

PRÍKOP PROČISTITĚ NA DL. 20,25m

PRÍKOP PROČISTITĚ NA DL. 5m

**OBRUBA ZCELA ZAPUŠTĚNÁ
mín. 0,50m OD KRAJNICE U/358**

**OBRUBA ZCELA ZAPUŠTĚNÁ
mín. 0,50m OD KRAJNICE U/358**

VSÁKOVACÍ RYHA

**OBRUBA BO 15/15
ZAPUŠTĚNÁ**

**OBRUBA BO 15/15
ZAPUŠTĚNÁ**

OBRUBA BO 15/15 ZAPUŠTĚNÁ

OBRUBA BO 15/25 +10cm

OBRUBA BO 15/25 +10cm

OBRUBA BO 15/15 ZAPUŠTĚNÁ

OBRUBA BO 15/25 +10cm







OBRUBA BO 15/15 ZAPUŠTĚNÁ

Jirfiskava



ul. Nerudova

garáž




LEGENDA SÍŤI :
SÍŤE STÁVAJÍCÍ :

-  VODOVOD
-  SÍŤ PLYNOVOD
-  KABELOVÉ VEDENÍ N.N./K.V.
-  KANALIZACE
-  SPOJOVACÍ KABEL
-  VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SÍŤE NAVRŽENÉ:

-  VSAKOVACÍ RÝHA
-  OCHRANICKÁ

LEGENDA PLOCH :

-  KOMUNIKACE - ŽIVICE (ZÁMKOVÁ DLAŽBA) - 274m²
-  SLEZDY - ZÁMK DLAŽBA - 29m²
-  NEOPLOČ. VEŘ. ZELENĚ



Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení spis. zn.: CR 022004/1601P ze dne: 04.-05.-2018
-1-



POZNÁMKA :
PODZEMNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ !!!
PŘED REALIZACÍ STAVBY BUDOU POUVEDENY KOPANÉ SONDY PRO OVĚŘENÍ JEJICH POLOHY A HL. OUBKRY.

Investor : Milan a Radka Bokvařovi
Kladno 14, 539 01

Vypracoval : Ing. J. Bureš

Akce :

KOMUNIKACE PRO 4 RD
NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast

Výkres :

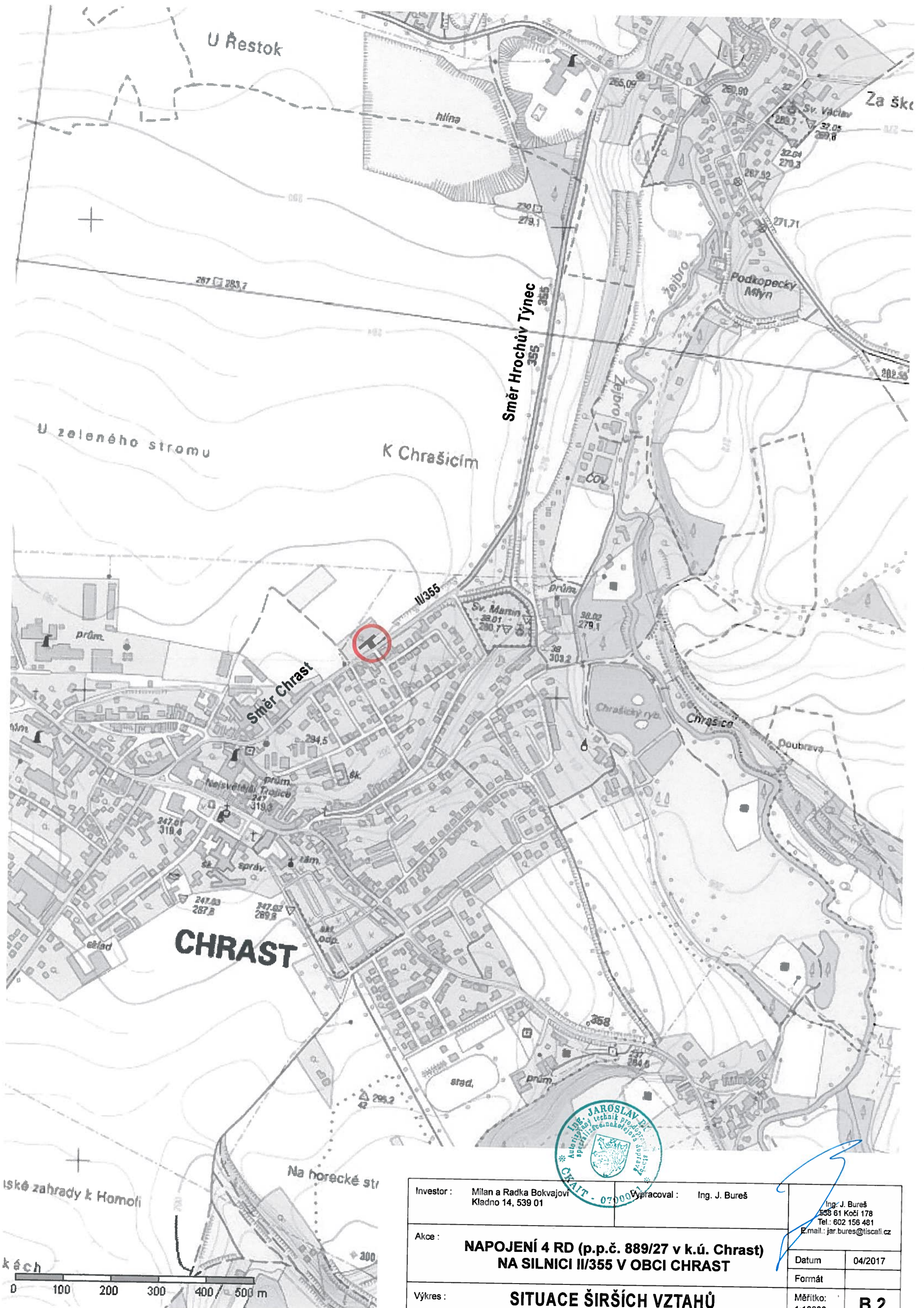
SITUACE

Ing. J. Bureš
538 61 Kocí 178
Tel.: 602 156 481
E mail: jar.bures@iscali.cz

Datum : 4/2017
Formát :

Měřítko: 1:250
2.





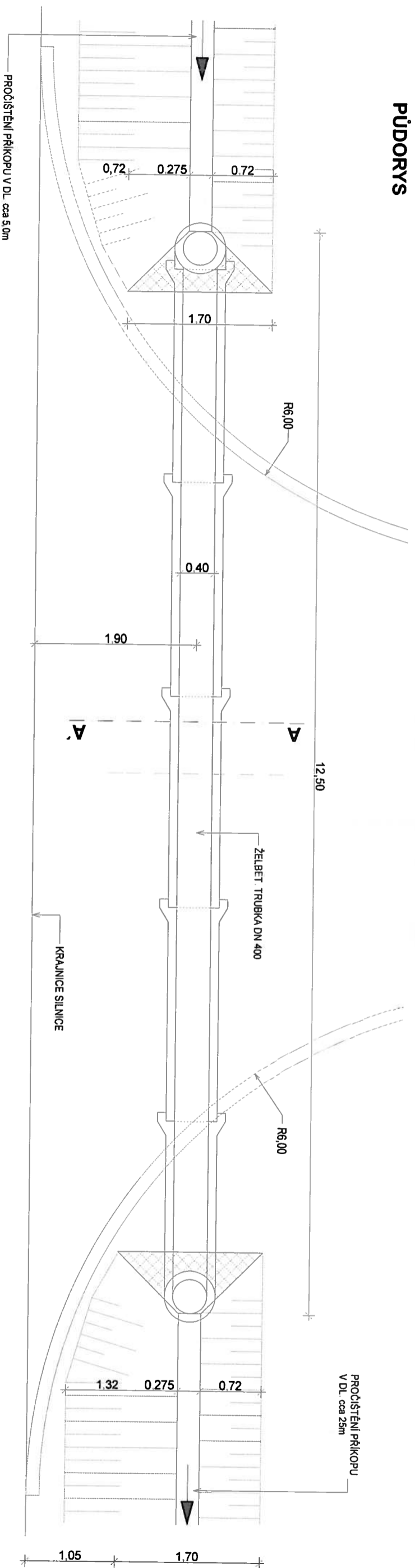
Investor :	Milan a Radka Bokvajovi Kladno 14, 539 01	Vypracoval :	Ing. J. Bureš	Ing. J. Bureš 538 61 Kočí 178 Tel.: 602 156 481 E.mail: jar.bures@tiscali.cz	
Akce :	NAPOJENÍ 4 RD (p.p.č. 889/27 v k.ú. Chrást) NA SILNICI II/355 V OBCI CHRAST			Datum	04/2017
Výkres :	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			Formát	
				Měřítka:	1:10000 B.2



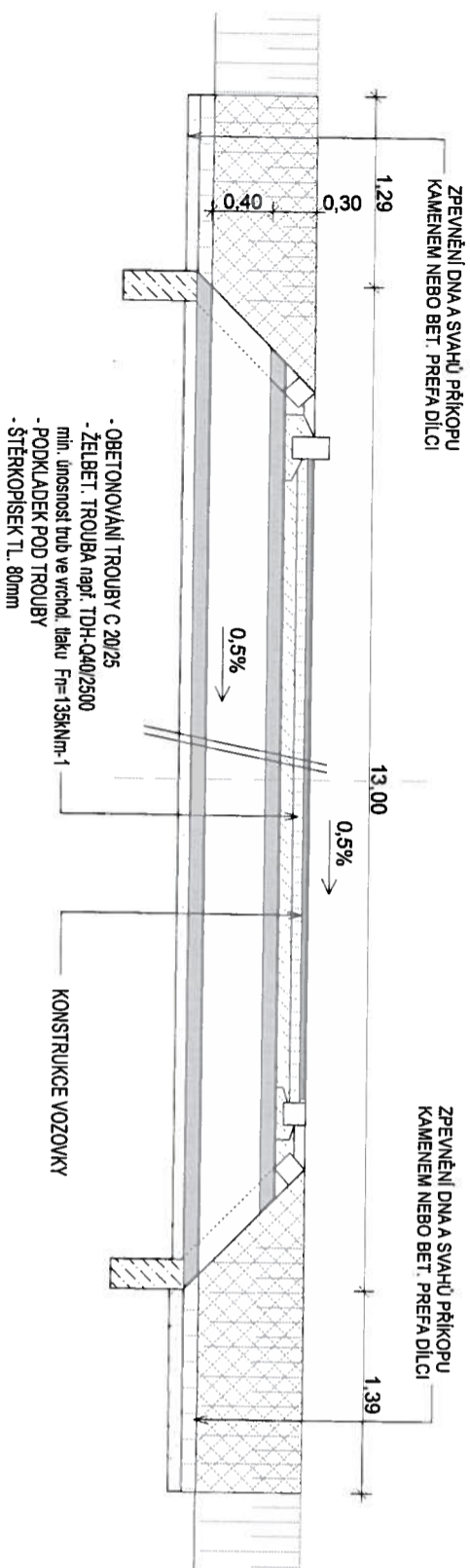
Investor :	Milan a Radka Bokvajlovi Kladno 14, 539 01	Vypracoval :	Ing. J. Bureš
Akce :	KOMUNIKACE PRO 4 RD NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrást	Měřiko:	B.1
		Datum	03/2017
		Formát	
		Vyřes :	1:1440



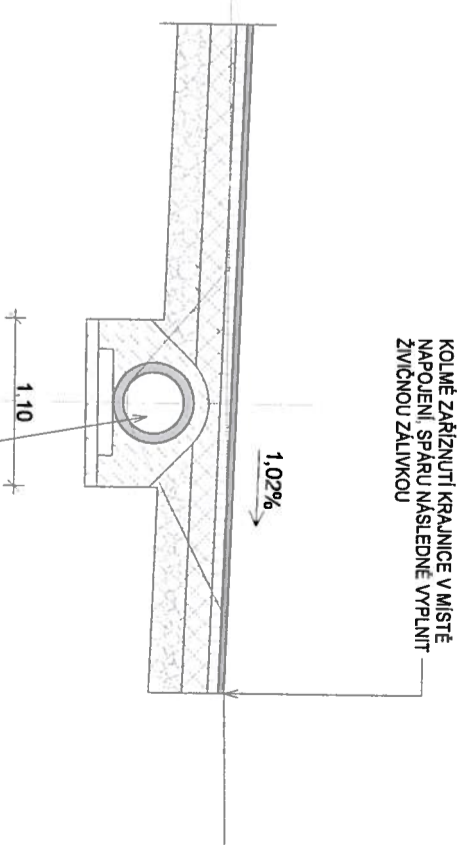
PŮDORYS



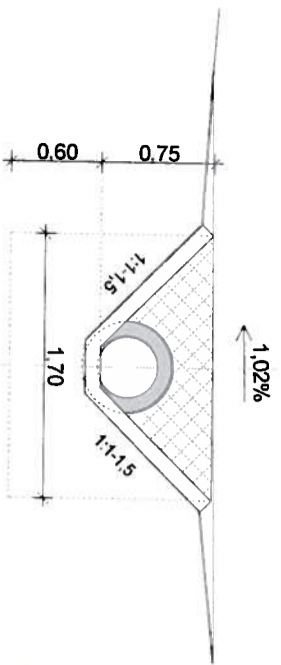
PODÉLNÝ ŘEZ



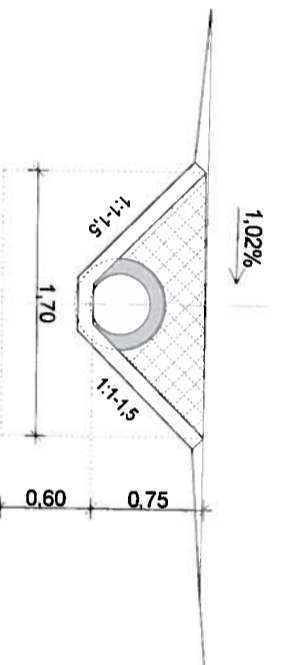
ŘEZ A-A'



POHLED NA VÝTOK



POHLED NA VTOK



Investor: Milan a Radka Bokvajloví
Kladno 14, 539 01

Ing. J. Bureš

Akce:

KOMUNIKACE PRO 4 RD
NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast

Ing. Jaroslav Bureš
608 61 Kozí 178
Tel.: 602 156 481
E mail: jar.bures@iscall.cz

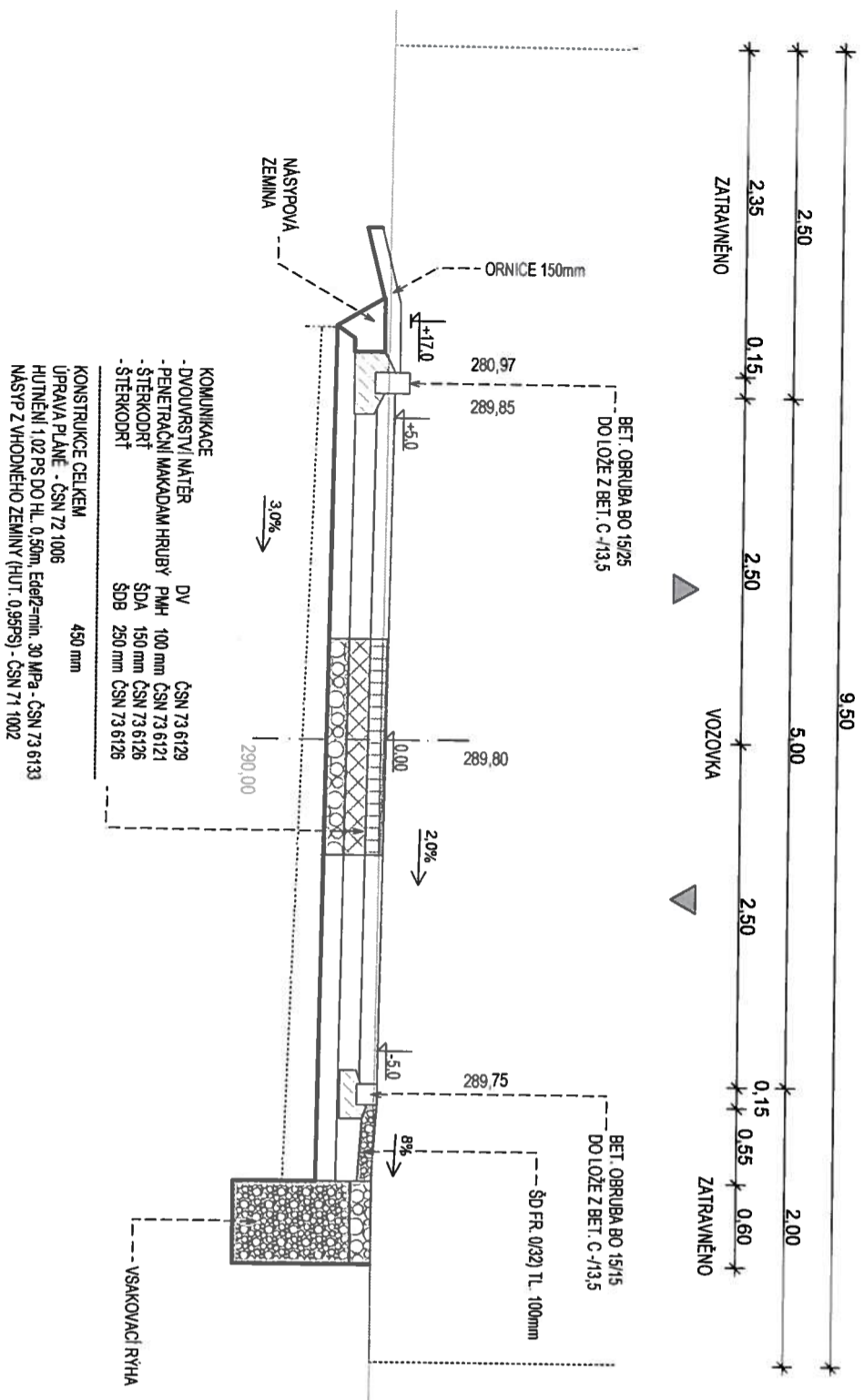
Vyřes: **PROPUSTEK DN 400 - DÉLKY 12,50m**

Měřítko: 1:50
6.

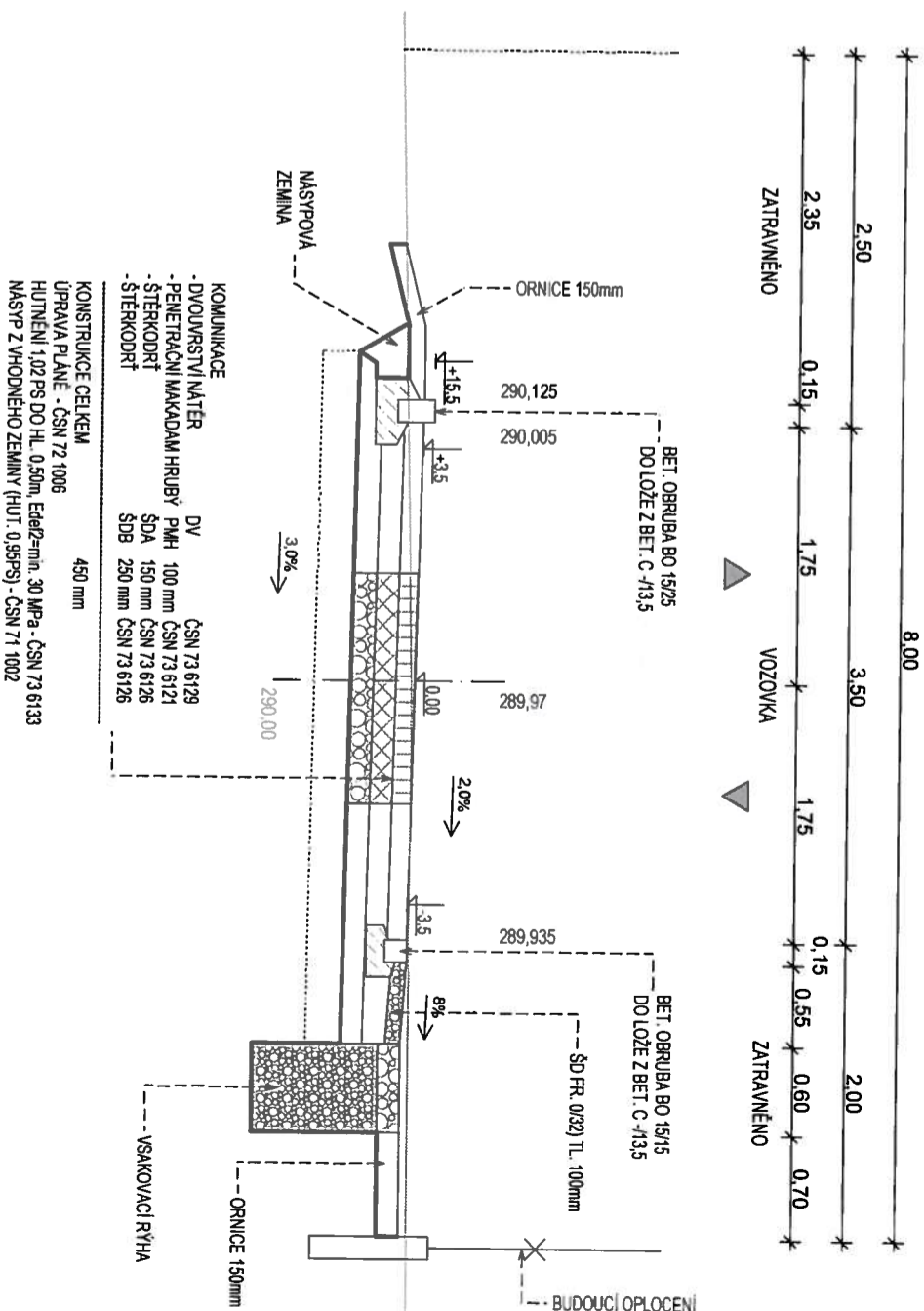
Datum: 04/2017

Formát:

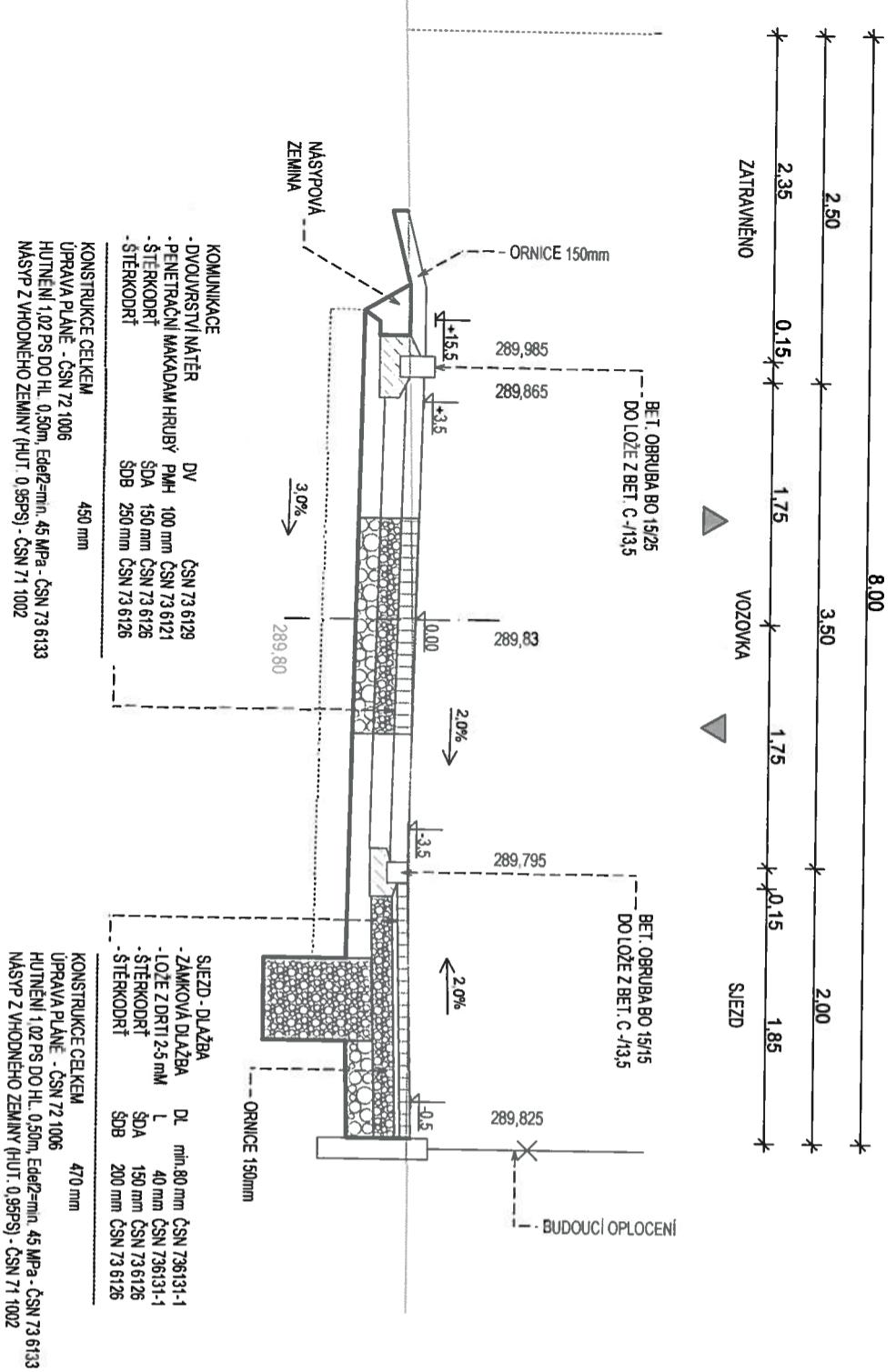
PF1 - 7,50m



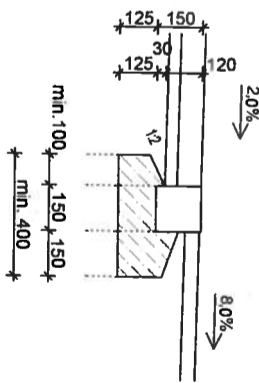
PF3 - 30,00m



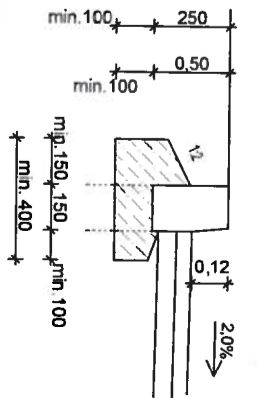
PF2 - 5,00m



OSAZENÍ OBRUBY BO 15/15
PŘEVÝŠENÍ +2cm a 0cm



OSAZENÍ BET. OBRUBY BO 15/25
ZÁKLADNÍ PŘEVÝŠEN +8cm



Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení
spis. zn.: CR 022004/2018
ze dne: 04-05-2018

Investor:	Milan a Radka Bokvajovi Kladno 14, 539 01	Ing. Jaroslav Bureš 538 61 Kočí 178 Tel.: 602 156 481 E-mail: jar.bures@iscall.cz
Arch:	KOMUNIKACE PRO 4 RD NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast	Datum: 04/2017
Formát:		Měřítok: 1:500
Číslo výkresu:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	5.



VĚTEV "A"

VĚTEV "B"

MĚŘITKA X/Y 1:250 / 1:50

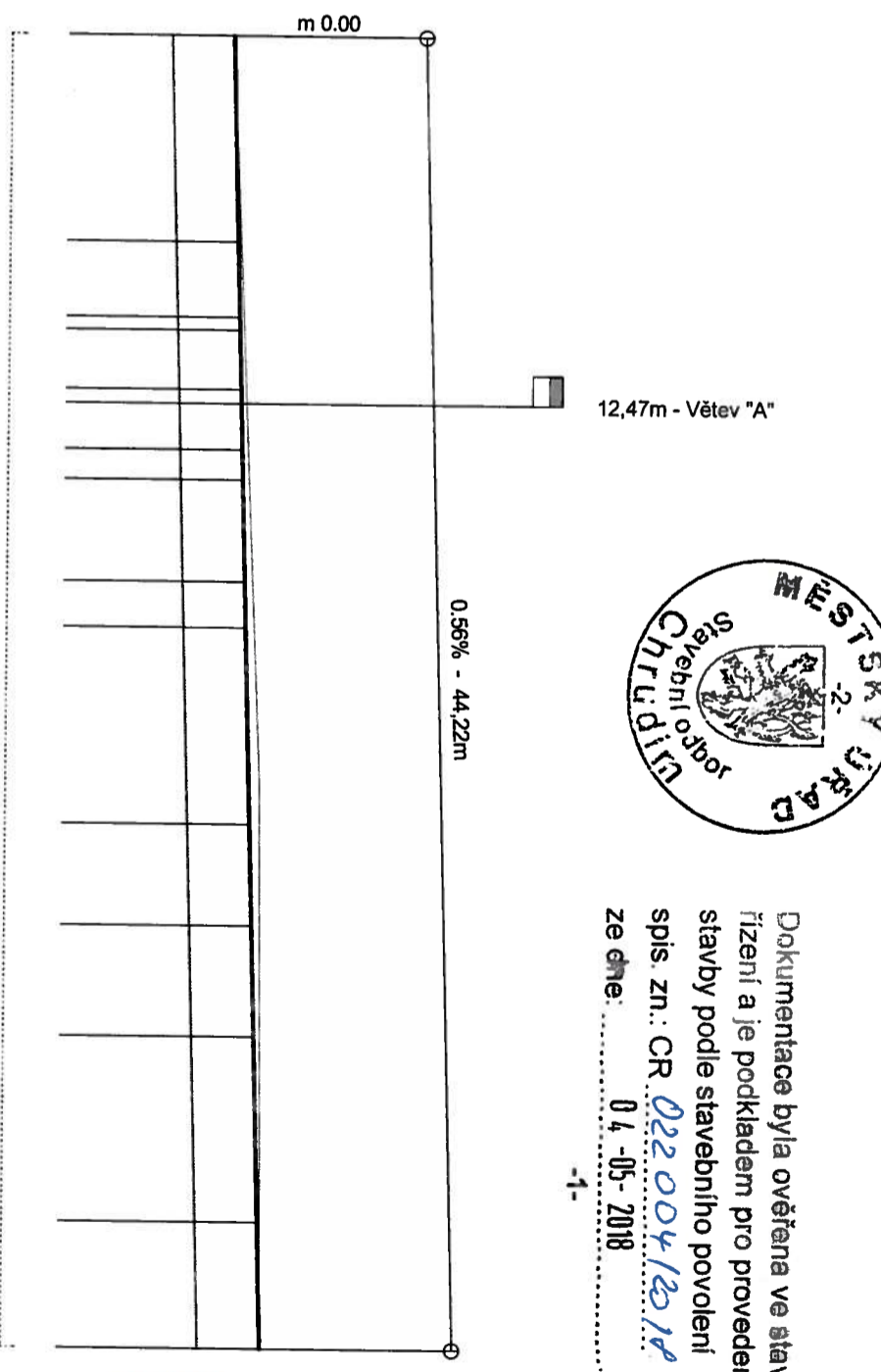
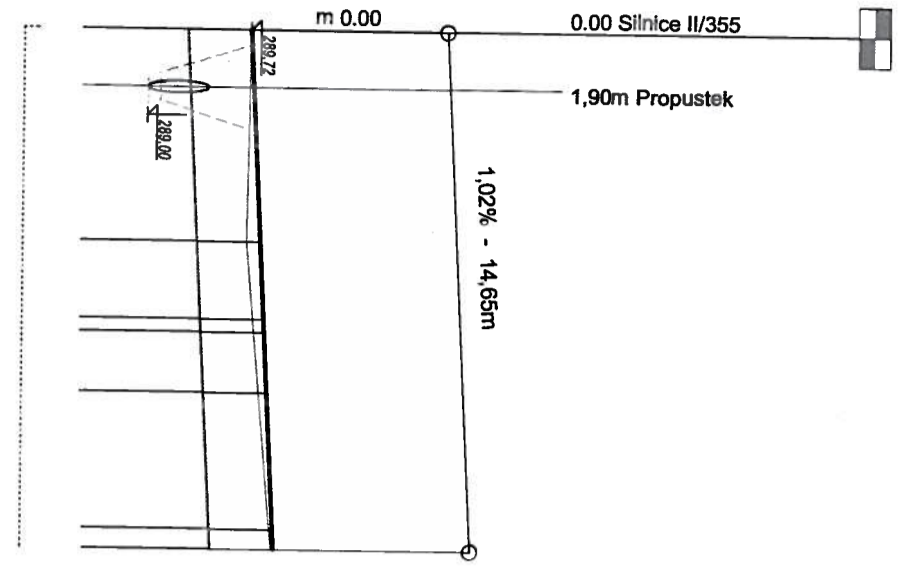
MĚŘITKA X/Y 1:250 / 1:50

SKLONOVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA
KONSTRUKCE KOMUNIKACE



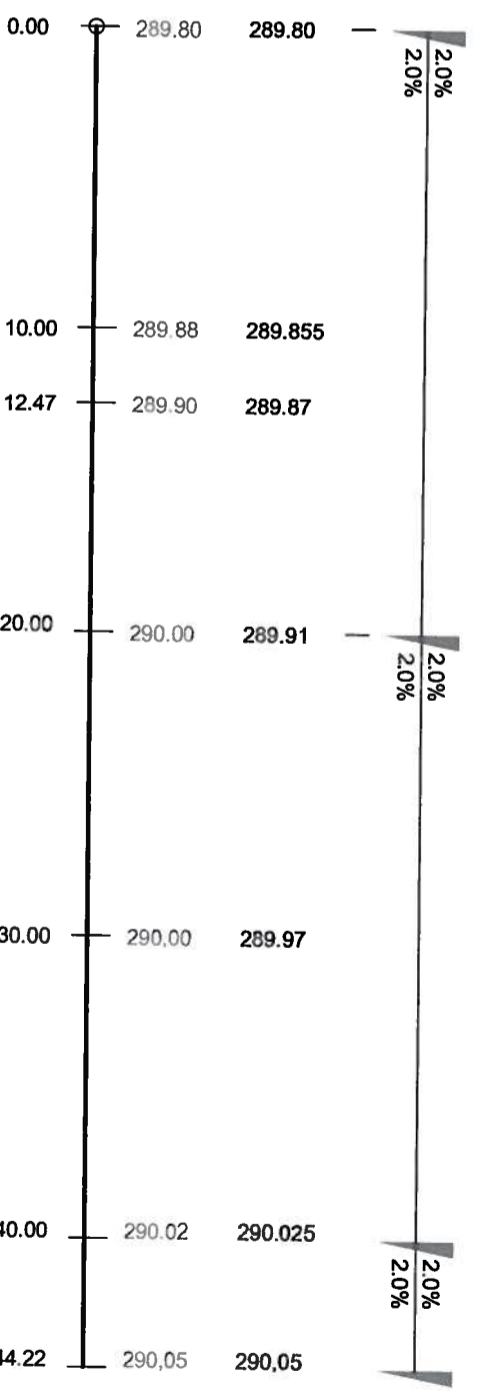
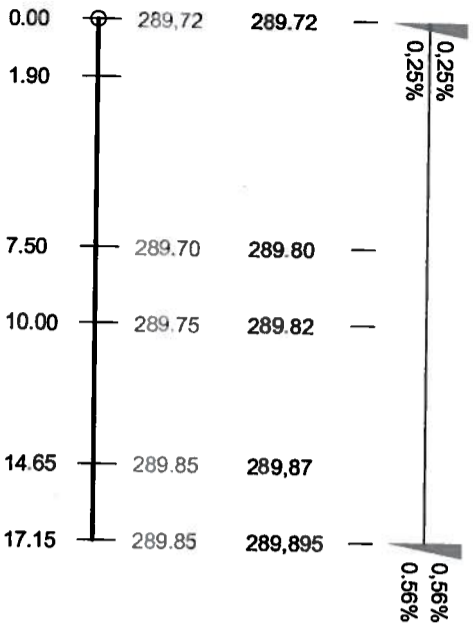
Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení
spis. zn.: CR 022 004 / 2018
ze dne: 04.05.2018
-1-

USAKOVACÍ RÝHA
PO PRAVÉ STRANĚ

USAKOVACÍ RÝHA
PO PRAVÉ STRANĚ

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU



STANIČENÍ

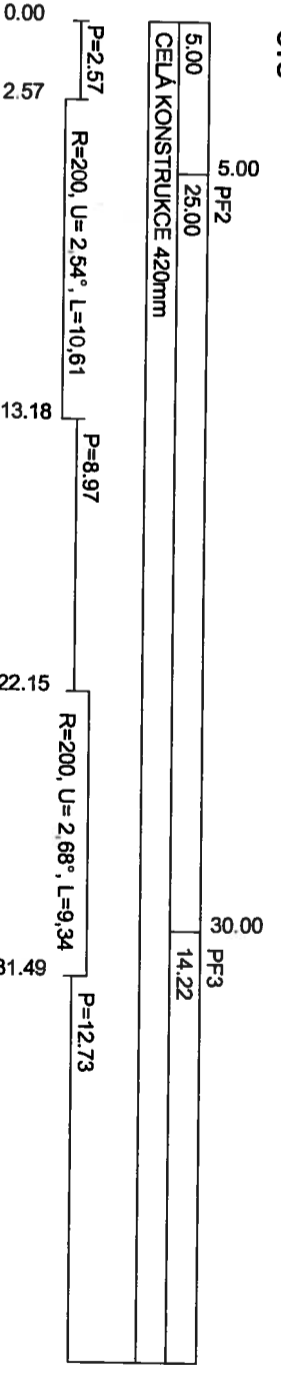
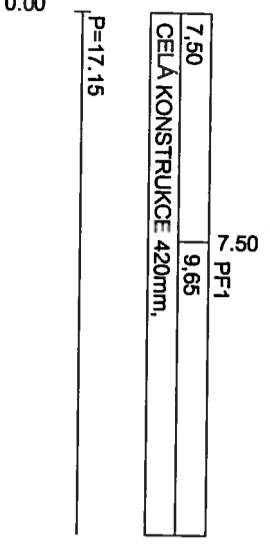
STANIČENÍ

VZDALENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

VZDALENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

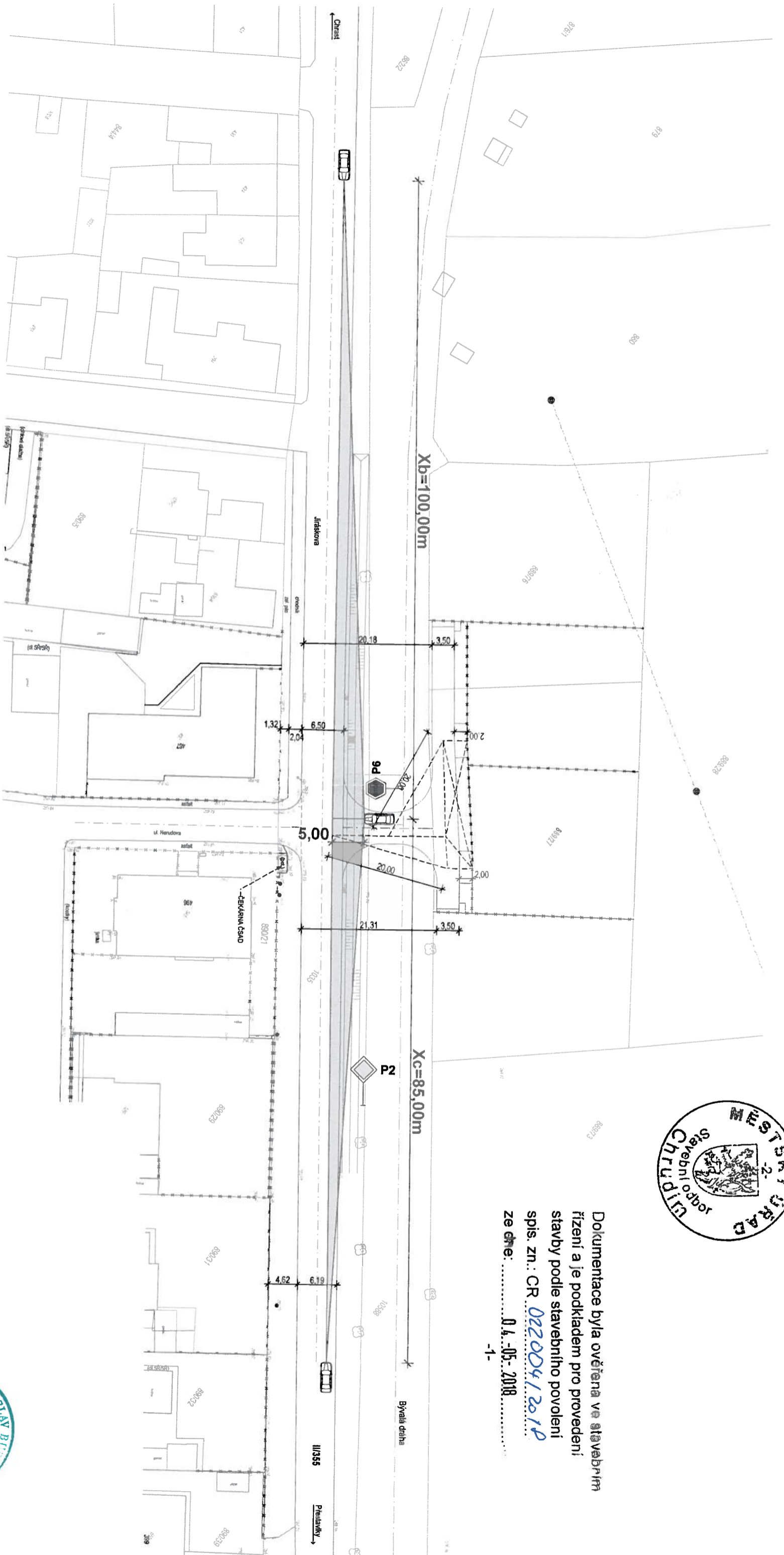


Investor : Milan a Radka Bokvajovi Kladno 14, 539 01	Vypracoval : Ing. J. Bureš	Ing. J. Bureš 538 61 Kočí 178 Tel.: 602 156 481 E.mail.: jar.bures@tiscali.cz
Akce : KOMUNIKACE PRO 4 RD NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast	Datum : 4/2017	Formát :
Výkres : PODÉLNÉ PROFILY	Měřitko: 1:250/50	4.





Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení spis. zn.: CR 022004/201P
 ze dne: 04.05.2018
 -1-



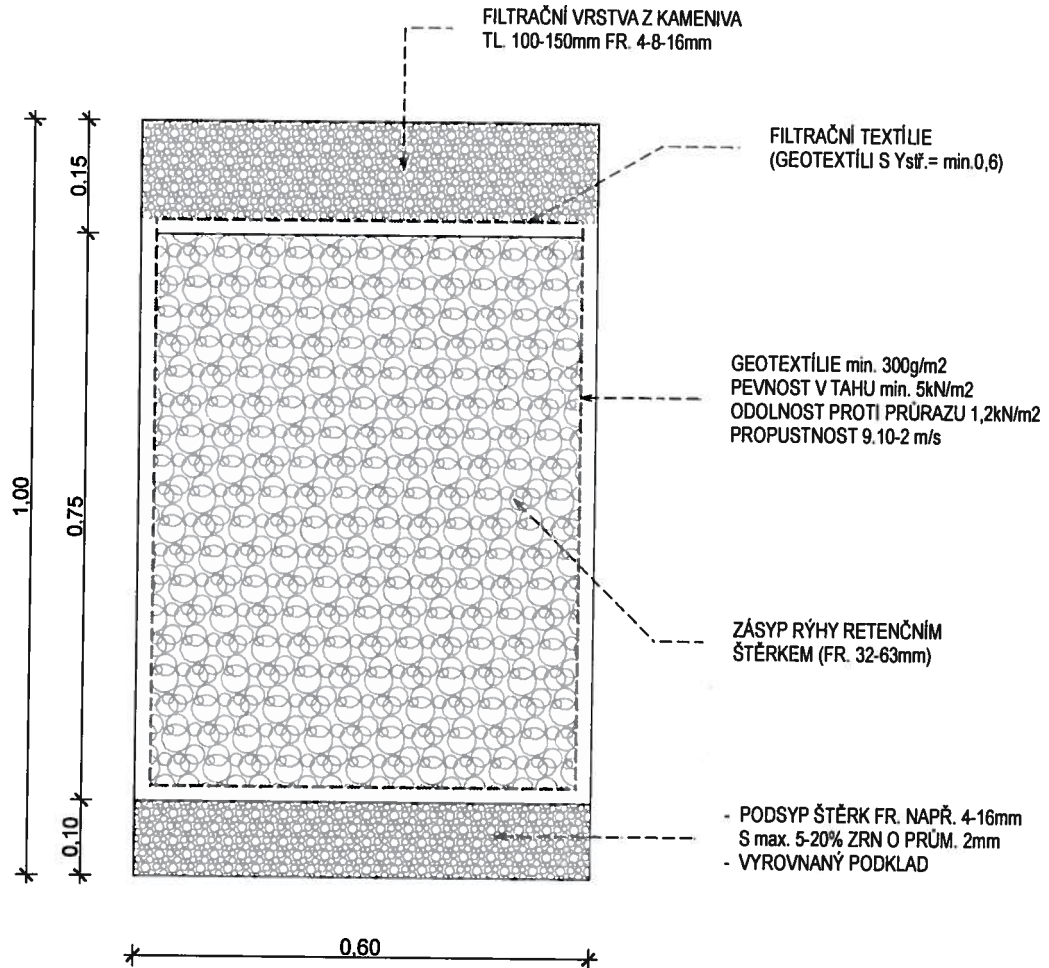
DĚLKY STRAN ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ JSOU NAVRŽENY PRO VOZIDLA SKUPINY 3 S PŘEDNOSTÍ V JÍZDĚ PODLE USOŘADÁNÍ A DOVOLENA RYCHLOST NA HL. KOM. PRO INTRAVILÁN VĚOV = 50km/hod. Děky stran rozhledového trojúhelníka jsou $X_b=100m$, $X_c=85m$ a $Y_b=Y_c=5,0m$. V TOMTO PŘÍPADĚ JSOU ROZHLEDOVÉ POMĚRY SPLNĚNY. DO ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ NEZASAHUJE ŽADNA PŘEKAZKA BRANÍCI V ROZHLEDU.

NAVŘZENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
 P2 - NA HLAVNÍ KOMUNIKACI,
 P6 - NA VEDELEJŠÍ KOMUNIKACE



Investor:	Milan a Radka Bokvašovi Kladno 14, 539 01	Vypracoval:	Ing. J. Bureš
Akce:	KOMUNIKACE PRO 4 RD NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast	Ing. J. Bureš 453 61 Kladno 178 Tel.: 602 138 481 E-mail: jir.bures@skoda.cz	
Výkres:	SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ A DZ	Datum:	03/2017
		Měřítko:	1:500
			3.

VSAKOVACÍ RÝHA



Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení spis. zn.: CR 022004/2018
ze dne: 04-05-2018

-1-



Investor : Milan a Radka Bokvajovi Kladno 14, 539 01	Vypracoval : Ing. J. Bureš	Ing. J. Bureš 538 61 Kočí 178 Tel.: 602 156 481 E.mail.: jar.bures@tiscali.cz	
Akce : KOMUNIKACE PRO 4 RD NA p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast		Datum	03/2017
		Formát	
Výkres :	VSAKOVACÍ RÝHA	Měřítko: 1:10	7.

Dokumentace byla ověřena ve stavebním
řízení a je podkladem pro provedení
stavby podle stavebního povolení
spis. zn.: CR 022004/2018
ze dne: 04-05-2018

-1-



Obsah :

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Situace rozhledových poměrů a dopravní značení
4. Podélný profil
5. Vzorové příčné řezy
6. Propustek
7. Vsakovací rýha



Stavba: Komunikace pro 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby a investora

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Komunikace pro 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast
Objekt : Komunikace
Místo stavby : Chrast

1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Investor : Milan a Radka Bokvajovi, Kladno 14, 539 01

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : Ing. J. Bureš, Kočí 178, 538 61
Č. autorizace : 1548, v seznamu veden pod č. 0700091
Obor autorizace : pozemní a dopravní (spec. nekolejová doprava) stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o návrh nové pozemní komunikace (PK) pro navrženou výstavbu 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast.

Navržena je nová veřejná účelová komunikace, která má zajistit plynulý a bezpečný přístup ke 4 RD. Navržená PK je dopravně napojena na stávající státní silnice II/355. Napojení je navrženo kolmo na státní silnici, naproti ulici Nerudova.

Navržením napojením vzniká nová křižovatka.

Nová PK bude v soukromém vlastnictví.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci zajišťující obsluhu pouze pro 4 RD, komunikace se nachází v okrajové části obce a další výstavba zde již není možná, komunikace je neprůjezdná, je navržena komunikace bez chodníku.

Komunikace je rozdělena na dvě samostatné větve.

Větev "A".

Větev A začíná napojením na státní silnici II/355 a končí napojením na větev B ve staničení 12,47m.

Větev je dvoupruhová obousměrná o šířce 5,0m.

Napojení nové ÚK na stávající silnici II/355 je navrženo pod úhlem 90°. Podélný sklon vozovky je v místě křižovatky cca 1,0%.

Ve staničení 1,90m je navržen propustek.

Délka větve je 17,15m

Návrhová rychlost $N_v = 30\text{km/hod}$.

Šířka veřejného prostranství - prostoru místní komunikace je 8m.

Šířka vozovky komunikace mezi obrubami je 5,0m.

Větev "B".

Větev B začíná a končí na hranicích pozemků navržené zástavby.

Větev je jednopruhová obousměrná a o šířce 3,50m

Délka větve je 44,22m.

Ve staničení 12,47m se napojuje po levé straně větev A.

Návrhová rychlost $N_v = 30\text{km/hod}$.

Šířka veřejného prostranství - prostoru místní komunikace je 8m.

Šířka vozovky komunikace mezi obrubami je 3,50m.

Povrch obou větví je navržen živičný, alternativně možno provést z dlažby.

Povrch sjezdů je navržen ze zámkové dlažby.

Odvodnění povrchové vody bude řešeno pomocí příčného spádu vozovky do podélné vsakovací rýhy odkud bude voda infiltrována do podloží terénu.

Umístění stavby.

Řešená komunikace leží v zastavitelném území v severní části obce Chrast. Komunikace je navržena po levé straně státní silnice II/355, ve směru Chrast - Přestavky - Hrochův Týnec, cca 200m před koncem

obce Chrast. Komunikace a potažmo nová křižovatka je tak umístěna v intravilánu obce Chrast.

Navrhovaný záměr je v souladu s územním plánem obce Chrast.

Území řešené lokality se mírně svažuje od jihozápadu k severovýchodu. Územní na jihozápadní a východní straně navazuje na stávající strukturu obce.

V místě navržené komunikace se nenacházejí podzemní vedení inženýrských sítí.

Význam stavby.

Navržená stavba komunikace má zajistit plynulý a bezpečný přístup ke 4 RD

Význam stavby je lokální - místní.

- a) Účel užívání stavby : komunikace
 b) Trvalá nebo dočasná stavby : jedná se o stavbu trvalou
 c) Charakter stavby : účelová komunikace
 d) Etapizace výstavby : projektově není děleno do etap

Rozsah stavby.

Základní údaje o kapacitě stavby :

Délky:

Délka větve A je 17,15m.

Délka větve B je 44,22m.

Plochy :

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| - vozovka živičná (dlážděná) | 274m ² |
| - sjezdy dlážděné tl. 80mm | 29m ² |

Celkem zpevněných ploch 303m² (bez obrubníků)

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.

Východím podkladem byla katastrální mapa. Dále bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření pozemku a přilehlé komunikace.

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn, protože se na pozemku nenachází žádná kulturní památka a lokalita není v žádné památkové zóně ani chráněné krajinné oblasti.

Geotechnické závěry a doporučení pro výstavbu

Podle dostupných informací, se v úrovni pláň budoucí komunikace budou vyskytovat hlinité, hlinitopísčité zeminy. Podle ČSN 73 6133 není dovoleno provádět aktivní zónu z výše uvedených zemín bez úprav. Podzemní voda nebyla při kopané sondě zjištěna. Při realizaci budou po odstranění ornice provedeny další kopané sondy do hloubky cca 80cm a současně budou provedeny kontrolní zkoušky, případně zatěžovací zkoušky. Podle výsledků zkoušek bude konkretizováno opatření zlepšení únosnosti pláň.

Zemní práce a výkopy pro podzemní vedení.

Skrývka ornice bude provedena na p.p.č. 889/27 v tl. ca 20cm. Výkopové práce budou prováděny v zeminách tř. I podle ČSN EN 805 a v zeminách 2. - 3. třídy podle již neplatné, ale v praxi stále používané ČSN 73 3050.

Radonový průzkum.

Radonový průzkum nebyl v této fázi prováděn. Bude proveden pro jednotlivé RD.

Na základě předběžného orientačního inženýrsko-geologického průzkumu provedeného kopanou sondou bylo zjištěno, že do hloubky 0,20m je ornice, následně do hloubky 0,30-0,35m je podorničí a následně zde byla zjištěna hlinitá a hlinito jílovitá zemina. Zemina podmínečně vhodná k infiltraci - zasakování senachází v hloubce 0,70-1,25m.

Při realizaci stavby, po odstranění ornice a odtěžení zeminy pro konstrukci vozovky na úroveň navržené pláň, budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti pláň. Podle výsledků zkoušek bude případně navrženo opatření na zlepšení únosnosti pláň.

Vzhledem k tomu, že komunikace je odvodněna pomocí podélných a hlavně příčných spádů do navrženého odvodňovacího zařízení - vsakovací rýhy, provedl investor vsakovací zkoušku.

Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod dle ČSN 75 9010

Investor provedl na základě rady hydrogeologa 2 vsakovací zkoušky k určení propustnosti zeminy vodou.

- odstranil trávu
- vykopal jámy velikosti 1,0x1,0m do hloubky cca 1,20m (předpokládaná hloubka dna vsakovací nádrže)
- zarovnal dno jam
- na dno jámy vyrovnal vrstvou šterku cca 5cm
- takto připravenou jámu zavlažil vodou, tak aby byla půda vlhká (cca 30 min. zalévat zahradní hadicí)
- čekání až voda z jámy odteče
- vložení metru kolmo na dno jámy
- naplnil jámy vodou do výšky 30cm
- měření výšky hladiny vody po 30min.
- výsledky získáte z přiložené tabulky

Hladina vody za 30 min. poklesla o 5-6cm.

Zemina byla dle tabulek zařazena jako jílovitohlinitá - hlinitojílovitá.

Tato zemina má nízkou vsakovací schopnost $k_f = 0,000005 = 5 \times 10^{-6}$

Odvodňované plochy

$A = 530 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 424 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

13 - Seč

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{vz}}{Q_{\text{vsak}} + Q_o}$$

A_{red}	250 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
P	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000500 m.s	koeficient vsaku
F	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A_{vs}	30.1 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	44.0 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vs}	0.0000753 m ³ .s	vsakovaný odtok
V_{vz}	9.4 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	34.6 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Vypočítaným parametrem vsakovacího zařízení odpovídá **32 ks vsak.tunelů Garantia** s příslušenstvím.

Při výstavbě vsakovacího zařízení je bezpodmínečně nutné dodržet nejen čistý návrhový objem V_{vz} , ale současně také min. velikost vsakovací plochy A_{vsak} !!!

V tomto případě, kdy investor disponuje pozemkem kolem vozovky je navrženo retenční objem vytvořit z rýhy vyplněné kamenivem. Obvyklá kapacita zbylých dutin mezi šterkem činí cca 35% a v důsledku tohoto je nutné objem rýhy vyplněné kamenivem zvětšen na $52 \times 0,6 \times 0,8 = 25,0 \text{ m}^3$.

Navržený objem retenčního prostoru je tedy 25m³.

Vody srážkové je možné infiltrovat do podzemních vod, za podmínky, že nebudou vypouštěny přímo do pásma nasycení.

c.1 Údaje pro návrh komunikace.

Návrhová úroveň porušení vozovky.

ÚK - účelová veřejná komunikace

c.2 Třída dopravního zatížení.

Navržené komunikace jsou zařazeny do třídy dopravního zatížení IV. Počet TNV do 15 po realizaci RD.

c.3 Charakteristika podloží vozovky.

Vzhledem k absenci některých údajů v geotechnickém průzkumu nebylo možné určit některé potřebné hodnoty v této fázi projektové dokumentace (CBR, namrzavost atd.). Toto bude řešeno při realizaci stavby.

Podloží vozovky se nachází ve vrstvě hlíny jílovito-prachovité, slabě humózní, tmavě hnědošedé, vlhké se strništěm, jílu písčitého. Vodní režim pendulární (nepříznivý).

c.4 Klimatické podmínky.

Z hlediska klimatického leží staveniště na okraji teplé oblasti T2, průměrná roční teplota je 8-9°C.

Průměrná nadmořská výška stavby činí cca 290,00 m n. m.

Hodnota indexu mrazu $I_{md} = 375^{\circ}\text{C}$ (dle přílohy B ČSN 736114).

Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev vozovky h_z , včetně podloží z nenamrzavých materiálů, je určena na základě návrhové hodnoty indexu mrazu a vodním režimu dle tabulky č. 5 TP 170. V tomto případě je $h_z = 0,40\text{m}$. Uvedená zjištění byla při návrhu konstrukce vozovky brána v úvahu.

c.5 Zdůvodnění výběru typu vozovka a použitých vrstev podle místních podmínek.

V daném případě je navržena skladba na žádost investora a dle TP 170 - Navrhování vozovek

c.6 Návrh vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73610, dle schválených typových skladeb uvedených v TP 170 Navrhování vozovek PK. V daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

c.7 Variantní návrhy.

V tomto případě není návrh vozovky proveden ve variantách.

c.8 Konstrukční požadavky.

Při realizaci stavby budou odebrány vzorky zeminy a bude provedeno zatřídění zeminy a stanoven vodní režim. Na základě těchto údajů budou navržena případná opatření ke zlepšení podloží pláně, aby pláň splňovala normové hodnoty - min. modul přetvárnosti 30 (45)MPa.

c.9 Stanovení hodnot modulu přetvárnosti.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně u pojižděných ploch je 30 a 45MPa.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně u nepojižděných (pochůzích) ploch je 30MPa.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

V tomto případě kromě komunikace budou budovány i podzemní přípojky inženýrských sítí. Navržené inženýrské sítě budou budovány po odstranění ornice a podorničí a po odtěžení zeminy na úroveň budoucí pláně, případně paraplaně. Při realizaci bude muset být provedena koordinace všech objektů stavby, aby nedošlo k vzájemným konfliktům a ke zbytečnému zvyšování nákladů stavby.

e) Návrh zpevněných ploch

e.1 Směrové řešení.

Komunikace je rozdělena na dvě samostatné větve.

Větev "A".

Větev A začíná napojením na státní silnici II/355 a končí napojením na větev B ve staničení 12,47m.

Větev je celá v přímé.

Délka větve je 17,15m

Návrhová rychlost $N_v = 30\text{km/hod}$.

Napojení větve na stávající silnici II/355 je navrženo pod úhlem 90°. Podélný sklon vozovky je v místě křižovatky cca 1,0%.

Ve staničení 1,90m je navržen propustek.

Větev "B".

Větev B začíná a končí na hranicích pozemků navržené zástavby.

Délka větve je 44,22m.

Návrhová rychlost $N_v = 30 \text{ km/hod.}$

Na komunikaci jsou 2 směrové oblouky.

Větev začíná a končí před sjezdy a tudíž obruba začátku a konce větve bude převýšena o 2,0cm.

e.2 Příčné uspořádání.

Větev "A".

Navržena je dvoupruhová obousměrná komunikace funkční třídy C ÚK 8/6,0/30.

Šířka vozovky komunikace mezi obrubami je 5,0m.

Příčný sklon vozovky je jednostranný se sklonem 2,0%.

Šířka veřejného prostranství - prostoru ÚK je 8m.

Komunikace je oboustranně vymezena betonovými obrubníky. Na jedné straně převýšenými o 12cm a na opačné straně zapuštěnými.

Větev "B".

Navržena je obslužná jednopruhová obousměrná komunikace funkční třídy C ÚK 8/4,5/30.

Výhybny nejsou v tomto případě navrženy.

Šířka vozovky mezi obrubami bude 3,50m

Komunikace je oboustranně vymezena betonovými obrubníky. Na jedné straně převýšenými o 12cm a na opačné straně zapuštěnými.

Šířka veřejného prostranství - prostoru účelové komunikace je 8,0m.

Po pravé straně ÚK jsou navrženy 2 sjezdy k RD.

Příčný sklon vozovky je jednostranný se sklonem 2,0%.

e.3 Sjezdy na přilehlé pozemky

Po pravé straně větve B jsou navrženy 2 sjezdy k RD. Zbývající 2 sjezdy k RD jsou navrženy na začátku a na konci větve B.

Šířka brány je min. 3,50m a branky 1,0m. Maximální šířka sjezdu může být 6,0m. Sjezdy k objektům RD budou provedeny ze zámkové dlažby betonové tl. 80mm. Sjezdy mají podélný spád 2,0 - 6,0%.

Sjezdy jsou navrženy orientačně. Navržená poloha sjezdů je ověřena rozhledovými trojúhelníky ve kterých nejsou žádné překážky bránící v rozhledu. Při změně polohy sjezdů je nutné posoudit zda jsou splněny rozhledové poměry.

e.4 Parkovací stání

Dle předkládaného návrhu a územního plánu bude mít každý RD na vlastním pozemku zajištěny min. 2 stání v garáži, garážovém stání nebo parkovacím stání. Počet stání zajištěných na vlastním pozemku u RD tak bude činit $4RD \times 2 = 8$. Jiné parkovací stání nejsou v tomto případě navržena.

e.5 Pohyb cyklistů.

Cyklisté se mohou pohybovat po řešené PK neomezeně v obou směrech.

e.6 Výškové řešení

Niveleta komunikace vychází z výškové úrovně v místě napojení na stávající silnici II/355, z výškové úrovně stávajícího terénu a okolních pozemků a výškové úrovně stávajících elektrických pilířů a rozvaděčů. Niveleta komunikace v maximální míře kopíruje niveletu stávajícího terénu, přičemž místy dochází k drobnému odchýlení. Výškové oblouky jsou navrženy tak, aby výškový průběh vozovky byl plynulý bez výraznějších změn. Výškové řešení komunikace je zřejmé z výkresové přílohy podélný profil a příčných řezů. Pro danou stavbu byl zvolen výškový Balt po vyrovnání.

Výškové oblouky nejsou v tomto případě navrženy.

Podélný sklon nivelety se pohybuje od 0,56% do 1,02%.

e.7 Konstrukce vozovky

Kryt komunikace je navržen z penetračního makadamu s nátěrem, možno provést z asfaltové ho betonu nebo dlažby. Kryt parkovacích sjezdů, je navržen ze zámkové dlažby betonové. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 podle TP 170. Komunikace je navržena na dopravního zatížení TDZ V D2-N-5.

Konstrukce pojižděné živičné - V D2-N-5.

- dvojrvtví nátěr	DV		ČSN 73 6129
- penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6121

- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126	
- štěrkodrt'	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126	Edef,2 = min.30 (45)MPa
(Předpoklad úpravy pláně 2,5% vápennou stabilizací v tl. 250mm)				
Celkem		450 mm		
<u>Konstrukce pojižděné dlážděné</u>				
- bet. zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
- lože z kam drti fr. 2-5mm	L	40 mm	ČSN 73 6126	
- štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126	
- štěrkodrt'	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126	Edef,2 = min.45MPa
(Předpoklad úpravy pláně 2,5% vápennou stabilizací v tl. 250mm)				
Celkem		470 mm		

Min. hodnota modulu přetvárnosti pláně pojižděných komunikací a dlážd. ploch je Edef. = 30 (45)MPa.

Pro plochy, které nebudou pojižděné ani osobními vozidly, je min. hodnota modulu přetvárnosti pláně - podloží zeminy Edef. = 30MPa. V případě, že uvedené hodnoty nebudou dosaženy, bude provedeno vhodné upravení aktivní zóny - podloží zeminy např. stabilizace, výměna podloží, geotextilie - Netex S 300 atd.

e.8 Propustek

Pod komunikací - větví "A" je ve staničení 1,90m navržen nový propustek. Navržen je trubní propustek DN 400mm ze železobetonových trub hrdlových např. TDH-Q40/2500. Délka propustku je 12,5m. Podélný spád propustku je cca 0,5-1,0% a kopíruje spád státní silnice, respektive příkopu. Pro případné zvýšení únosnosti propustku budou trubky (dle typu použitých trubek a dle dopravního zatížení) obetonovány. Projektant doporučuje použití trubek s min. únosností trub ve vrcholovém tlaku $F_n=135\text{kNm}$.

Čela propustku budou šikmá (45°) z lomového kamene, prostého betonu C20/25 nebo z prefabrikovaných dílců. Čela propustku budou plynule napojena na krajnici komunikace a nebudou tvořit dopravní závadu. Niveleta vrchu čela propustku bude maximálně v úrovni přilehlé krajnice komunikace.

Navazující svahy příkopu budou před a za propustkem plynule upraveny - vyspádovány. Před vtokem a výtokem bude provedeno pročištění, prohloubení a vyspádování dna příkopu.

Navržený propustek DN 400mm je vyhovující, neboť stávající příkop začíná cca 50m nad navrženou komunikací a nejvyšší místo státní silnice II/355 má horizont ve vzdálenosti cca 170m od nové křižovatky. Podélný sklon státní silnice nad křižovatkou je od 0,2% do 1%. Vozovka je odvodněna střechovitým sklonem na obě strany a tudíž do příkopu vtéká minimální množství vody.

Předpokládané množství vody která poteče propustkem:

$$Q_1=0,0170\text{ha} \times 4 \times 0,9 \times 143\text{l/s} = 8,745\text{l/s} \text{ ze zpevněných ploch}$$

$$Q_1=0,500\text{ha} \times 143\text{l/s} = 7,15\text{l/s} \text{ ze zatravněného přilehlého okolí}$$

Maximální množství protékající vody je **Q= 16l/s.**

Kapacita propustku je při spádu 0,5% =42l/s a při spádu 1% = 189l/s.

e.9 Napojení na stávající komunikaci

Komunikace začíná napojením na silnici II/355. V místě napojení tak vznikne nová křižovatka. Napojení nové PK na stávající silnici je navrženo pod úhlem 90°. Podélný sklon vozovky je v místě křižovatky 1,02%.

Vozovka větve A je široká 5,0m. Napojení silnice s novou ÚK je řešeno napojovacími oblouky o $R= 6,0\text{m}$. Vlečnými křivkami byl prověřen průjezd středně dlouhého nákladního vozidla pro svoz komunálního odpadu.

Napojení na stávající MK bude provedeno na kolmo zaříznutou živičnou krajnici. Pokud budou v místě napojení chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou úroveň dle TP č.146. Po provedení krytu nové vozovky bude spára mezi stávající a navrženou vozovkou vyplněna - utěsněna modifikovanou asfaltovou záplivkou, nebo natavovací páskou..

e.10 Zemní práce

Veškeré zemní práce jsou prováděny pro komunikaci a její odvodnění. K sejmutí ornice dojde v tl. cca 20cm. K bourání stávajících konstrukcí nedojde. Přebytečný výkopek a stavební suť budou vyvezeny na nejbližší regulované skládky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

f.1 Odvodnění povrchu komunikace

V rámci výstavby komunikace je nutné provést odvodnění povrchové - dešťové vody. V tomto případě bu-

de povrchová voda z komunikace svedena pomocí příčného sklonu vozovky do navrženého zeleného pásu, kde bude zřízena vsakovací rýha odkud bude voda postupně infiltrována do spodních vrstev zeminy.

f.2 Odvodnění pláně komunikace

Odvodnění pláně je navrženo 3% příčným spádem do vsakovací rýhy.

g) Návrh dopravního značení, dopr. zařízení, světelných signálů, dopravní telematiku atd.

Návrh trvalého dopravního značení je zakreslen v samostatném výkresu.

Na nových MK jsou navrženy nové trvalé svislé dopravní značky i značky vodorovné.

Pro trvalé i dočasné dopravní značení budou použity svislé dopravní značky základní velikosti, reflexní třídy 1, z pozinkovaného plechu. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60mm s tloušťkou stěn do 3mm. Bet. základy dopravních značek budou z betonu min. třídy C 20/25.

Umístění dopravního značení je nutné oznámit odboru dopravy Městského úřadu Chrudim. Dopravní značky nesmějí zakrývat stávající dopravní značení a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu silnice.

Dopravní značení je navrženo vyhlášky č. 30/2001 Sb. a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II vydání. Dopravní značení musí dále splňovat požadavky technických norem ČSN EN 12899-1.

Trvalé dopravní značení.

Předběžně je navrženo :

P6 - Stůj, dej přednost v jízdě (1x)

P2 - Hlavní pozemní komunikace (1x)

Přechodné - dočasné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení je určeno pro dobu provádění stavebních prací. Značky budou umístěny u stávajících silnic a místních komunikací ve výšce min. 60cm a při jejich umístění nesmí dojít k poškození inženýrských sítí. Dočasné dopravní značení během stavby - návrh přechodného DZ projedná dodavatel stavby s DI POČR Chrudim před realizací stavby.

Rozhledové poměry.

a) Nová křižovatka silnice II/355 s navrženou ÚK větev "A".

Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou navrženy pro vozidla skupiny 3 s předností v jízdě podle uspořádání A. Pro intravilán činí $N_d = 50\text{km/hod.}$... $X_b = 100\text{m}$, $X_c = 85\text{m}$ a $Y_b = Y_c = 5,0\text{m}$.

Rozhledové poměry v místě nové stykové křižovatky jsou vyneseny v samostatném výkresu.

Rozhledové poměry jsou splněny. Do rozhledových trojúhelníků nezasahuje žádná překážka bránící v rozhledu. V budoucnu rovněž nebudou v rozhledových trojúhelnících zřizovány žádné překážky v rozhledu - oplocení, pilíře, stožáry, stromy, keře, atd.

Rozhledová pole - rozhledový trojúhelník bude nutné stále udržovat bez překážek. Za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhled. trojúhelníku, jejichž nejvyšší výška přesahuje výšku 0,25m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku. Za překážku v rozhledu se nepovažují předměty které nesplňují výše uvedenou větu., ale mají šířku do 0,15m (např. stromy, sloupy VO dopravní značky, atd.), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10,0m a nevytvářejí řady.

b) Nové sjezdy k RD.

Navrženy jsou 4 nové sjezdy z nové ÚK. Šířka brány bude min. 3,5m a branky 1,0m. Sjezdy k objektům RD budou zpevněny zámkovou dlažbou.

Délka rozhledů $D_z = 20,0\text{m}$ pro $N_v = 30\text{km/hod.}$ Vzdálenost od krajnice vozovky 2,0m.

Sjezdy jsou navrženy orientačně, ale jejich poloha odpovídá umístěním budoucím RD. Vynesené rozhledové poměry jsou splněny.

Do rozhledovým trojúhelníků nezasahují a v budoucnu nebudou zasahovat žádné překážky bránící v rozhledu (oplocení, stožáry, pilíře, stromy, keře, atd.).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavební činnosti je nutné zabránit znečišťování a poškozování stávající státní silnice, která bude využívána ke staveništní dopravě.

Žádné jiné zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Je nutné pouze dodržet vyjádření DOSS. Požadavky DOSS týkající se komunikace jsou v PD zapracovány.

Požadavky na postup prací jsou standardní.

- vyznačení provizorního doprav. značení (vyznačení bezpečné náhradní trasy v tomto případě neřešíme)
- vytýčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení, ověření polohy a hloubky uložení sítí kopanou sondou
- sejmutí ornice a podorničí
- provedení kopaných sond pro ověření polohy a hloubky podzemních vedení
- zajištění ochrany inženýrských sítí proti přejíždění (ocelové plechy, panely atd.)
- zamezení vstupu nepovolaným osobám a vozidlům - oplocení staveniště
- vytýčení hlavních bodů trasy komunikace
- výkop rýhy pro kanalizační přípojky a uliční vpusti

1. kontrolní prohlídka stavby

- ochrana stáv. podzemních inženýrských sítí (případné uložení sítí do chrániček), jakýkoliv zásah do stávajícího podzemního vedení bude vždy předem odsouhlasen zástupcem správce jednotlivých vedení a o provedení bude sepsán protokol podepsaný zástupcem správce jednotlivých vedení

2. kontrolní prohlídka stavby

- zřízení propustku
- měření únosnosti zemní pláně (případná úprava neúnosné pláně bude konzultována s geologem)
- případná úprava aktivní zóny komunikací
- zařiznutí vsakovací rýhy
- zhutnění a vyspádování únosné zemní pláně
- provedení podkladních vrstev zpevněných ploch
- osazení obrubníků a případně vodících proužků

3. kontrolní prohlídka stavby

- provedení asfaltových vrstev vozovky a dlážděných krytů zpevněných ploch
- asfaltová zálivka v místech napojení na stávající vozovku
- úprava terénu a povrchů kolem stavby, ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem
- osazení dopravního značení

4. kontrolní prohlídka stavby - závěrečná

- vyklizení staveniště, plochy skládek a deponie

Projektant připomíná důslednou ochranu stávajících i nově uložených podzemních vedení inženýrských sítí, hlavně s ohledem na jejich přechodně sníženou krycí vrstvu po odstranění ornice a zeminy.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou řešeny.

j) Statické výpočty, statické ověření, dimenze a průřezy

V daném případě se jedná o stabilitu komunikace, kde základem kvalitního díla musí být dostatečně únosná, vyspádovaná, odvodněná a zhutněná pláň, které je nutno věnovat náležitou pozornost.

V případě, že zkoušky modulu přetvárnosti pláně podloží zeminy Edef. budou vykazovat hodnotu menší jak 30(45)MPa, bude nutné provést zlepšení únosnosti pláně viz. výše.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k tomu, že objekt komunikace tvoří novostavbu realizující se na zelené louce, kde v současné době nejsou vedeny žádné veřejně přístupné komunikační a dopravní plochy, není nutné provádět žádná opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude oploceno (ohrazeno) a nepovolaným osobám bude na staveniště vstup zakázán.

Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu navržené komunikace.

Navržená komunikace umožňuje pohyb osobám tělesně postiženým. Řešený objekt komunikace respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný spád vozovky bude 2%.

Podélný spád bude od 0,56% do 1,02%.

Vodící linie.

Přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšená betonová obruba s podsázkou 10-12cm.

Chodníky.

Chodník nejsou navrženy.

Varovné pásy.

Nejsou v tomto případě navrženy.

Sjezdy.

V místě nově navržených 4 sjezdů bude obruba snížena - zapuštěna tak, že vrch obruby bude max. 2cm nad přilehlou krajnicí vozovky. Podélný spád sjezdu je 2,0% - 6,0%.

Parkovací stání.

Pro OZP není v tomto případě navrženo parkovací stání.

Stožáry veřejného osvětlení.

Stožáry VO, pokud budou navrženy, budou umístěny do zelených pásů vedle komunikace a není tedy nutné vizuální kontrast stožárů provádět. Vzdál. kraje stožáru od vnitřní hrany obrubníku bude min. 50 cm !!!

Materiály

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 – příl. 1, bod 1.2.1. vyhlášky.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Barevné řešení bude přizpůsobeno zavedeným barvám v obci.

Požární bezpečnost.

Navržená komunikace splňuje a zabezpečuje příjezd požární techniky ke všem objektům RD a splňuje požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Minimální šířka komunikace je 3,5m (požadavek 3,0m). Povrch komunikace je zpevněný živичným krytem a konstrukce komunikace splňuje požadavek na únosnost.

Navržené komunikace o délce 17,15m a 44,22m tvoří křižovatku, která umožňuje i otočení vozidel IZS a svozu odpadu. Požadavky jsou splněny.

I) Inženýrské sítě

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí. V prostoru stavby komunikace se nachází podzemní vedení inženýrských sítí.

Stáv. sdělovací kabel, bude pod komunikací uložen do chráničky. Dále se jedná o kabelové vedení nn, které bude v místě příkopu před propustkem a pod navrženou komunikací větvi "A" uloženo do chráničky.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení, označení a odborný dozor.

V projektové dokumentaci jsou sítě zakresleny orientačně. Nadzemní vedení jsou na staveništi zřejmá.

Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení a sítí budou dodržována pravidla stanovená právními, předpisy pro ochranná pásma podzemních vedení. Při křížení a souběhu podzemních vedení budou rovněž dodrženy ustanovení ČSN 736005, ČSN 332160 ČSN 332000-5-54.

t) Plán kontrolních prohlídek

Na navržené stavbě budou v jejím průběhu prováděny kontrolní prohlídky. V daném případě projektant navrhuje provést 4 průběžné kontrolní prohlídky a závěrečnou kontrolní prohlídku.

1. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při ukládání podzemních vedení do chrániček, jedná se o kabelové vedení nn

2. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při zkoušce únosnosti pláně, nebo při provádění sond pro stanovení charakteristik zeminy. V případě, že tato hodnota nebude dosažena, bude provedeno vhodné upravení aktivní zóny – podloží zeminy (zlepšení, stabilizace nebo vyměnění).

3. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při ukládání obrubníků.

4. průběžnou kontrolní prohlídku navrhuje projektant provést při pokládce povrchů

Závěrečná kontrolní prohlídka bude spojena s prohlídkou stavby před vydáním kolaudačního souhlasu. Stavebník o vydání kolaudačního souhlasu požádá příslušný stavební úřad, který do 15 dnů stanoví termín konání závěrečné kontrolní prohlídky a současně uvede, které náležitosti a doklady stavebník předloží.

Obsah :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Situace katastrální
 - B.2 Situace širších vztahů
- C. Stavební část
 - C.1 SO.001 - Příprava území (viz. objekt SO 101)
 - C.2 SO.101 - Komunikace
 - C.3 SO.120 - Dopravní značení (viz. objekt SO 101)
 - C.4 SO.801 - Vegetační úpravy (viz. objekt SO 101)
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Dokladová část



Stavba: Komunikace pro 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY - TEXTOVÁ ČÁST**

**A.
B.**

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Komunikace pro 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast
 Objekt : Komunikace
 Místo stavby : Chrast
 Pozemky dotčené stavbou : p.p.č. 889/76, 889/27, 1058 a 1035 v k.ú. Chrast

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Investor : Milan a Radka Bokvajovi, Kladno 14, 539 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : Ing. J. Bureš, Kočí 178, 538 61
 Č. autorizace : 1548, v seznamu veden pod č. 0700091
 Obor autorizace : pozemní a dopravní (spec. nekolejová doprava) stavby

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Územní rozhodnutí.
- Katastrální mapa.
- Prohlídka místa stavby.
- Geodetické zaměření stavby.
- Vyjádření DOSS.
- V dokumentaci jsou zohledněny veškeré dostupné údaje o průběhu inženýrských sítí, porostů v okolí stavby, geodetického zaměření místa staveniště atd.

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navržena je nová veřejná účelová komunikace, která má zajistit plynulý a bezpečný přístup ke 4 RD. Navržená PK je dopravně napojena na stávající státní silnice II/355. Napojení je navrženo kolmo na státní silnici, naproti ulici Nerudova.

Navržením napojením vzniká nová křižovatka.

Nová PK bude v soukromém vlastnictví.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci zajišťující obsluhu pouze pro 4 RD, komunikace se nachází v okrajové části obce a další výstavba zde již není možná, komunikace je neprůjezdná, je navržena komunikace bez chodníku.

Umístění stavby

Řešená komunikace leží v zastavitelném území v severní části obce Chrast. Komunikace je navržena po levé straně státní silnice II/355, ve směru Chrast - Přestavky - Hrochův Týnec, cca 200m před koncem obce Chrast. Komunikace a potažmo nová křižovatka je tak umístěna v intravilánu obce Chrast.

Území řešené lokality se mírně svažuje od jihozápadu k severovýchodu. Územní na jihozápadní a východní straně navazuje na stávající strukturu obce.

Stavba je navržena v k.ú. Chrast. Majitele a druhy pozemků jsou uvedeny v seznamu níže.

Č.poz.	Vlastník	Druh pozemku	Ochrana
889/27	SJM Bokvaj Milan a Bokvajová Radka, č. p. 14, 53901 Kladno	ostat. plocha	
889/76	dtto	orná půda	ZPF
1058	Město Chrast, Náměstí 1, 53851 Chrast	ostat. plocha	
1035	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	dtto	

Význam stavby.

Navržená stavba komunikace má zajistit plynulý a bezpečný přístup ke 4 RD.

Význam stavby je lokální - místní.

- a) Účel užívání stavby : komunikace
 b) Trvalá nebo dočasná stavby : jedná se o stavbu trvalou
 c) Charakter stavby : účelová komunikace
 d) Etapizace výstavby : není děleno do etap

Rozsah stavby.

Základní údaje o kapacitě stavby :

Délky:

Délka větve A je 17,15m.

Délka větve B je 44,22m.

Plochy :

- vozovka živičná (dlážděná) 274m²

- sjezdy dlážděné tl. 80mm 29m²

 Celkem zpevněných ploch 303m² (bez obrubníků)

b) Předpokládaný průběh stavby.

Předpokládané zahájení stavby - 03/2018

Předpokládané dokončení stavby - 11/2023

c) Vazby na regulační plány, územně plánovací dokumentaci atd.

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Chrast a s vydaným územním rozhodnutím. Účel stavby je rovněž v souladu s obecně závaznými vyhláškami.

Dotčená lokalita tvoří zastavitelné území.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Řešená komunikace leží v zastavitelném území v severní části obce Chrast. Komunikace je navržena po levé straně státní silnice II/355, ve směru Chrast - Přestavky - Hrochův Týnec, cca 200m před koncem obce Chrast. Komunikace a nová křižovatka je tak umístěna v intravilánu obce Chrast.

Území řešené lokality se mírně svažuje od jihozápadu k severovýchodu. Územní na jihozápadní a východní straně navazuje na stávající strukturu obce.

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území.

V současné době hlavní pozemek stavby tvoří ostatní plochu a ornou půdu a není nikterak využíván.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k podstatnému negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu z.č.114/92Sb.

Stavba je navržena na „zelené louce“. Snahou je, aby niveleta navržené komunikace v maximální míře plynule kopírovala stávající úroveň terénu. K žádným velikým násypům nebo zářezům, mající vliv na terénní úpravy nedochází.

Navržená stavba nebude při jejím provozu produkovat hluk, vibrace ani exhalace.

- vliv na půdu - u pozemků vedených jako zemědělská půda bylo provedeno vynětí ze ZPF
- vliv na ovzduší - bodové a plošné zdroje při této stavbě nevznikají. Liniovým zdrojem bude navržená komunikace. Vzhledem k počtu RD se jedná o zanedbatelný zdroj hluku. Za dočasný plošný zdroj znečišťování (zdroj prašnosti a hluku) lze považovat vlastní prostor stavenišť.
- vliv na vodu - provoz komunikace nemá nároky na vodu, odpadní vody provozem objektů nevznikají
- dešťové vody z řešené komunikace budou svedeny do vsakovací rýhy
- odpady - komunální, ani žádný jiný odpad při provozu navrženého objektu komunikace nebude vznikat

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření.**f.1 Vztahy na dosavadní využití pozemku.**

Stavba komunikace bude sloužit jako technické vybavení pro přístup a obsluhu RD. Realizací stavby komunikace nedojde k negativnímu dopadu na dotčené území a tudíž ani nejsou navržena žádná opatření.

f.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém prostoru.

Stavba je řešena jako samostatný objekt, který je ovšem součástí dalších objektů technického vybavení řešené lokality - vodovodu a kabelových rozvodů nn. Stavba jednotlivých objektů bude vzájemně koordinována. Navržená stavba nemá v zájmovém prostoru negativní vliv.

Jiné stavby v řešené lokalitě nejsou projektantovi známe.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.

- Územní plán města Chrast.
 - Územní rozhodnutí.
 - Vyjádření DOSS.
- V dokumentaci pro DSP jsou zohledněny veškeré dostupné údaje o průběhu inženýrských sítí, porostů v okolí stavby, geodetického zaměření místa staveniště atd.
- Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření jsou uvedeny v kapitole 9 níže v textu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).

Stavební objekty jsou členěny na :

SO 001 - Příprava území

SO 101 - Komunikace

SO 120 - Dopravní značení

SO 801 - Vegetační úpravy

Provozní soubory předkládaná stavba neobsahuje.

Vzhledem k jednoduchosti a rozsahu stavby, jsou tyto objekty sdruženy. Všechny textové zprávy uvedených objektů jsou v technické zprávě SO 101 - Komunikace. Všechny výkresy uvedených objektů, pokud jsou řešeny, jsou ve výkresových přílohách objektu SO 101 - Komunikace.

5. Podmínky realizace stavby.

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba z hlediska časového i věcného není kromě financí, ničím limitována. Objekt komunikace je součástí stavby technické vybavenosti - vodovodu a kabelového vedení nn řešené lokality.

Realizace komunikace bude koordinována s realizací ostatních výše uvedených objektů inženýrských sítí.

b) Uvažovaný průběh výstavby.

- vyznačení provizorního doprav. značení (vyznačení bezpečné náhradní trasy v tomto případě neřešíme)
- vytýčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení, ověření polohy a hloubky uložení sítí kopanou sondou
- sejmutí ornice a podorničí
- provedení kopaných sond pro ověření polohy a hloubky podzemních vedení
- zajištění ochrany inženýrských sítí proti přejíždění (ocelové plechy, panely atd.)
- zamezení vstupu nepovolaným osobám a vozidlům - oplocení staveniště
- vytýčení hlavních bodů trasy komunikace

1. kontrolní prohlídka stavby

- ochrana stáv. podzemních inženýrských sítí (případné uložení sítí do chrániček), jakýkoliv zásah do stávajícího podzemního vedení bude vždy předem odsouhlasen zástupcem správce jednotlivých vedení a o provedení bude sepsán protokol podepsaný zástupcem správci jednotlivých vedení

2. kontrolní prohlídka stavby

- zřízení propustku
- měření únosnosti zemní pláně (případná úprava neúnosné pláně bude konzultována s geologem)
- případná úprava aktivní zóny komunikací
- zaříznutí vsakovací rýhy
- zhutnění a vyspádování únosné zemní pláně
- provedení podkladních vrstev zpevněných ploch
- osazení obrubníků a případně vodících proužků

3. kontrolní prohlídka stavby

- provedení asfaltových vrstev vozovky a dlážděných krytů zpevněných ploch

- asfaltová zálivka v místech napojení na stávající vozovku
- úprava terénu a povrchů kolem stavby, ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem
- osazení dopravního značení

4. kontrolní prohlídka stavby - závěrečná

- vyklizení staveniště, plochy skládek a deponie

c) Zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu - staveništní doprava je zajištěna po stávající státní silnici II/355 a dále v trase navržené komunikace.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Stavbou nevznikne uzavírka žádné státní silnice ani místní komunikace. Objížďky ani výluky z dopravy nejsou navrženy. Veškerá omezení budou označeny a upraveny přechodným dopravním značením.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem i uživatelem stavby bude investor, který komunikaci předá budoucím vlastníkům 4 RD, kteří se budou o PK starat.

7. Předávání částí stavby do užívání.

Stavba bude předána a uvedena do provozu jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby.

8.1 Souhrnný technický popis.

V tomto případě se jedná o návrh nové pozemní komunikace (PK) pro navrženou výstavbu 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast.

Navržena je nová veřejná účelová komunikace, která má zajistit plynulý a bezpečný přístup ke 4 RD. Navržená PK je dopravně napojena na stávající státní silnici II/355. Napojení je navrženo kolmo na státní silnici, naproti ulici Nerudova. Navržením napojením vzniká nová křižovatka.

Nová PK bude v soukromém vlastnictví.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci zajišťující obsluhu pouze pro 4 RD, komunikace se nachází v okrajové části obce a další výstavba zde již není možná, komunikace je neprůjezdná, je navržena komunikace bez chodníku.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů.

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace je rozdělena na dvě samostatné větve.

Větev "A".

Navržena je dvoupruhová obousměrná komunikace funkční třídy C ÚK 8/6,0/30.

Šířka veřejného prostranství - prostoru ÚK je 8m.

Větev začíná napojením na státní silnici II/355 a končí napojením na větev B ve staničení 12,47m.

Větev je celá v přímé. Délka větve je 17,15m. Návrhová rychlost $N_v = 30\text{km/hod}$.

Napojení větve na stávající silnici II/355 je navrženo pod úhlem 90° . Podélný sklon vozovky je v místě křižovatky cca 1,0%. Ve staničení 1,90m je navrženo propustek.

Komunikace je oboustranně vymezena betonovými obrubníky. Na jedné straně převýšenými o 12cm a na opačné straně zapuštěnými.

Větev "B".

Navržena je obslužná jednopruhá obousměrná komunikace funkční třídy C ÚK 8/4,5/30.

Šířka veřejného prostranství - prostoru účelové komunikace je 8,0m.

Výhybny nejsou v tomto případě navrženy.

Šířka vozovky mezi obrubami bude 3,50m.

Větev začíná a končí na hranicích pozemků navržené zástavby.

Délka větve je 44,22m. Návrhová rychlost $N_v = 30\text{km/hod}$.

Na komunikaci jsou 2 směrové oblouky.

Větev začíná a končí před sjezdy a tudíž obruba začátku a konce větve bude převýšena o 2,0cm. Komunikace je oboustranně vymezena betonovými obrubníky. Na jedné straně převýšenými o 12cm a na opačné straně zapuštěnými.

Povrch komunikace je navržen živičný, alternativně možno provést z dlažby.

Odvodnění povrchové vody bude řešeno pomocí příčného spádu vozovky do podélné vsakovací rýhy.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Není obsazeno.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo pomocí příčného sklonu do podélné vsakovací rýhy umístěné oproti straně PK. Výpočet vsakovací rýhy je proveden v technické zprávě.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie.

Není obsazeno.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, atd.

Parkovací stání.

Dle předkládaného návrhu a územního plánu bude mít každý RD na vlastním pozemku zajištěny min. 2 stání v garáži, garážovém stání nebo parkovacím stání. Počet stání zajištěných na vlastním pozemku u RD tak bude činit $4RD \times 2 = 8$. Jiné parkovací stání nejsou v tomto případě navržena.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace.

Dopravní značení.

DZ trvalé je navržené na nové křižovatce.

P6 - Stůj, dej přednost v jízdě (1x)

P2 - Hlavní pozemní komunikace (1x)

Jedná se o veřejnou soukromou PK. Veřejné osvětlení není navrženo.

8.2.7 Objekty ostatních skupin.

Není obsazeno.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geotechnické závěry a doporučení pro výstavbu

Podle dostupných informací, se v úrovni pláně budou komunikace budou vyskytovat hlinité, hlinitopísčité zeminy. Podle ČSN 73 6133 není dovoleno provádět aktivní zónu z výše uvedených zemin bez úprav. Podzemní voda nebyla při kopané sondě zjištěna. Při realizaci budou po odstranění ornice provedeny další kopané sondy do hloubky cca 80cm a současně budou provedeny kontrolní zkoušky, případně zatěžovací zkoušky. Podle výsledků zkoušek bude konkretizováno opatření zlepšení únosnosti pláně.

Zemní práce a výkopy pro podzemní vedení.

Skrývka ornice bude provedena v tl. ca 25cm. Výkopové práce budou prováděny v zeminách tř. I podle ČSN EN 805 a v zeminách 2. - 3. třídy podle již neplatné, ale v praxi stále používané ČSN 73 3050.

Vzhledem k tomu, že komunikace je odvodněna pomocí podélných a hlavně příčných spádů do navrženého odvodňovacího zařízení - vsakovací rýhy, provedl investor vsakovací zkoušku dle ČSN 75 9010.

10. Dotčená ochr. pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace zóny

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí. V prostoru stavby se v tomto případě vyskytují podzemní vedení inženýrských sítí.

Jedná se o stáv. sdělovací kabel, který bude pod komunikací uložen do chráničky. Dále se jedná o kabelové vedení nn, které bude v místě příkopu před propustkem a pod navrženou komunikací větvi "A" uloženo do chráničky.

Obecně. Poloha sítí bude po vytýčení zřetelně označena. Hloubka uložení inženýrských sítí bude ověřena ručně kopanými sondami.

Níže jsou uvedena navržená opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí. V případě odchylek od navržené PD bude jakýkoliv zásah do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí řešena se správcem jednotlivých inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení, označení a odborný dozor.

V projektové dokumentaci jsou sítě zakresleny orientačně.

Nadzemní vedení jsou na staveništi zřejmá a jedná se o vrchní vedení NN.

Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení a sítí budou dodržována pravidla stanovená právními, předpisy pro ochranná pásma podzemních vedení. Při křížení a souběhu podzemních vedení budou rovněž dodrženy ustanovení ČSN 736005, ČSN 332160 ČSN 332000-5-54.

11. Zásah stavby do území

Realizací stavby nedojde k podstatnému negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu z.č.114/92Sb.

Bourací práce nejsou prakticky navrženy.

Kácení dřevin není navrženo.

Rozsah zemních prací :

- předpokládané množství sejmuté ornice a podorničí v celkové tl. cca 25cm činí 35m³
- předpokládané odtěžení zeminy 125m³
- zpětné ohumusování v místě stavby se předpokládá v množství 10m³

Ohumusované plochy v místě stavby budou osety travním semenem. Výsadba nižší střední ani vyšší zeleně není navržena.

Řešená komunikace zasahuje do pozemku vedených jako zemědělská půda které jsou chráněny ZPF. V tomto případě bylo provedeno vynětí ze ZPF v rámci územ. řízení. Lesní pozemky nejsou stavbou dotčeny.

12. Nároky staveb na zdroje a její potřeby

Objekt komunikace nemá nárok na žádné energie.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Provoz stavby nebude zdrojem hluku, ani látek znečišťujících půdní nebo vodní prostředí. Stavba nebude produkovat hluk, vibrace ani exhalace.

- vliv na půdu – žádné negativní vlivy na půdu nejsou známy, srážkové vody nepovažujeme za znečištěné
- vliv na ovzduší - bodové a plošné zdroje při této stavbě nevznikají. Liniovým zdrojem je a nadále bude místní komunikace s živичným povrchem. Množství emisí je a bude vzhledem k provozu minimální.
- vliv na vodu – realizace stavby komunikace nemá potřebu vody, odpadní vody provozem nevznikají a sráž-srážkové vody nepovažujeme za znečištěné
- dešťové - srážkové vody z řešeného území, respektive z komunikace budou svedeny do vsakovací rýhy
- odpady - komunální, ani žádný jiný odpad při provozu navrženého objektu komunikace nebude vznikat

Nakládání s odpady.

Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy :

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů atd. v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky atd.
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, 09/2003)
- metodický pokyn č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, 033/2008)

- vyhláška č. 325/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby komunikace předpokládat, může vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v tabulce přílohy ZOV.

Nakládání s odpady (podmínky pro nakládání s odpady, evidence odpadů atd.) je detailně popsáno v příloze ZOV.

Bilance odpadů:

V tomto případě nejsou demolice navrženy a tudíž nebudou odpady produkovány.

Odpady z provozu.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění.

Druh	Název	Kategorie	Návrh nakládání s odpadem
20 02	Odpady ze zahrad a parků		
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování
200203	Jiný biologický odpad	O	skládka
20 03	Ostatní komunální odpad	O	skládka
200301	Směsný komunální odpad	O	skládka
200303	Uliční smetky	O	skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikace je podle platných předpisů povinností správce komunikace - obce Úhřetice.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita.

Stavba je navržena v souladu s obecně technickými požadavky stanovenými v příslušných zákonech, vyhláškách, směrnicích a technických normách, především ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozem. komunikacích a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

V tomto případě se jedná o stabilitu komunikace, kde základem kvalitního díla musí být dostatečně únosná, vyspádovaná a zhutněná pláň, které je nutno věnovat náležitou pozornost. V případě, že zkoušky únosnosti pláně prokáží únosnost pláně menší jak 45MPa, bude nutno provést zlepšení únosnosti pláně.

b) Požární bezpečnost.

Stavba nemá požadavky na požární bezpečnost.

Navržená komunikace splňuje a zabezpečuje příjezd požární techniky ke všem objektům a splňuje požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Minimální šířka komunikace je 3,5m. Povrch komunikace je zpevněný živíci. Konstrukce komunikace splňuje požadavek na únosnost. Komunikace je neprůjezdná. Navržené komunikace o délce 17,15m a 44,22m tvoří křižovatku, která umožňuje i otočení vozidel IZS a svozu odpadu. Požadavky jsou splněny.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Jedná se o objekt, u kterého hygienu i ochranu zdraví není nutné řešit. ŽP je řešeno v výše.

Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví a musí být postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČÚBP a platných zákonů :

Zákon č. 225/2012 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších a minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Vyhlášku č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591-2/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchními vedeními v blízkosti podzemních kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby.

Před zahájením stavby musí dodavatel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních vedení.

d) Ochrana proti hluku.

Není nutno řešit. Objekt nebude produkovat hluk, vibrace ani exhalace.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost na silničních komunikacích).

V daném případě je navrženo pouze dopravní značení. Jiná opatření nejsou navržena.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není nutno řešit. Navržený objekt komunikace nemá nárok na energie.

15. Další požadavky**a) Užitných vlastností stavby.**

Kapacita navržené komunikace je dostatečná. Údržba živičné komunikace bude prováděna dle platných předpisů správcem - vlastníkem komunikace.

Bezpečnost dopravního provozu bude upravena dopravním značením.

Návrhové období vychází z účelu a významu pozemní komunikace. U nových vozovek je to obvykle 25 let pro tuhé vozovky a 20 let pro netuhé vozovky.

Navržené řešení respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvl. předpisem tj. vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**Komunikace**

Přirozenou vodící linii u PK tvoří jednostranně zvýšená bet. obruba s podsázkou 10-12cm (min. 60mm).

Podélný profil komunikace je od 0,56% do 1,02%.

Příčný spád komunikace je 2%.

Hmatové úpravy jsou v tomto případě nejsou navrženy.

Vodící linie.

Přirozenou vodící linii v obytné zóně tvoří zvýšená betonová obruba s podsázkou 10-12cm.

Chodníky.

Chodníky nejsou v tomto případě navrženy.

Varovné pásy.

Nejsou v tomto případě navrženy.

Sjezdy.

V místě sjezdů bude obruba snížena - zapuštěna tak, že vrch obruby bude max. 2cm nad přilehlou krajnicí vozovky (vodícího proužku). Podélný spád sjezdu je 2%-6%. Příčný spád sjezdů je shodný s podélným sklonem komunikace.

Parkovací stání.

Pro OZP není v tomto případě parkovací stání navrženo.

Stožáry veřejného osvětlení.

Stožáry VO, pokud budou navrženy, budou umístěny do zelených pásů vedle komunikace a nebude tedy nutné vizuální kontrast stožárů provádět. Stožáry budou umístěny min. 50cm od obrubníku.

c) Ochrana stavby před škodlivými vnějšími vlivy prostředí.

Stavbu není nutno před vnějšími vlivy prostředí chránit.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky DOSS a správců sítí jsou splněny a do projektu zapracovány.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1 - Situace přehledná

B.2 - Situace katastrální

B.3 - Situace koordinační - neobsazeno

4. Bilance zemních prací.

- předpokládané množství sejmuté ornice a podorničí v celkové tl. cca 25cm činí 35m³
- předpokládané odtěžení zeminy 125m³
- zpětné ohumusování v místě stavby se předpokládá v množství 10m³

5. Celkové vodohospodářské řešení.

Povrchová srážková voda z komunikace bude svedena podélnými a příčnými spády do podélné vsakovací rýhy, kde bude voda infiltrována do spodních vrsatev půdy.

6. Bezbariérové užívání.

Řešený objekt komunikace respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

- Podélný spád komunikací je od 0,56% do 1,02%.
- Příčný spád komunikace v obytné zóně je 2%.

b) Zásady řešení pro osoby zrakovým postižením.

Přirozenou vodící linii v obytné zóně tvoří zvýšená betonová obruba s podsázkou 12cm.

Varovné ani signální pásy nejsou v tomto případě navrženy.

Vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a svislého dopravního značení není navrženo, neboť pokud budou řešeny, budou mimo zpevněné plochy v zeleném pásu a vzdálenost kraje sloupu od obruby bude min. 50cm.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V tomto případě není řešeno.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem u kolaudace.

Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Barevné řešení ploch :

- vozovka z živice - barva černá
- parkovací stání - není navrženo
- sjezdy k RD z bet. zámkové dlažby - barva šedá



Stavba: Komunikace pro 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje stavby a investora.

Název stavby : Komunikace pro 4 RD na p.p.č. 889/27 a 889/76 v k.ú. Chrast

Místo stavby : Chrast

Pozemky dotčené stavbou : p.p.č. 889/76, 889/27, 1058 a 1035 v k.ú. Chrast

Investor : Milan a Radka Bokvajovi, Kladno 14, 539 01

Projektant : Ing. J. Bureš, Kočí 178, 538 61

Č. autorizace : 1548, v seznamu veden pod č. 0700091

Obor autorizace : pozemní a dopravní (spec. nekolejová doprava) stavby

a) Staveniště.

Staveniště budou tvořit všechny parcely které jsou dotčené stavbou. Investor se dohodne se zhotovitelem stavby na místě, kde bude možné zařízení staveniště zřídit. Prostor ZS bude kapacitně dostatečně prostorný pro skladování potřebného materiálu a manipulaci s ním. Prostor rovněž bude dopravně přístupný. V tomto případě přímo prostor staveniště umožňuje umístění mobilních stavebních buněk.

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech podzemních vedení, dojde k jejich označení a v průběhu výstavby bude důsledně dbáno na jejich ochranu.

Veškeré skládky a deponie budou na p.p.č. 1058, 889/27 a 889/76. Parcely jsou ve vlastnictví investora a města Chrast.

V rámci přípravy staveniště bude částečně z ploch dotčených výstavbou provedeno sejmutí ornice, podorničí a drnu v tl. 20-25cm. Podorničí bude částečně využito na ohumusování narušených ploch kolem komunikace.

Zařízení staveniště bude zřizováno vždy pouze v nejnútnejším rozsahu (řešení zhotovitel stavby).

Využívání silnic, místních komunikací a jiných pozemků pro staveništní dopravu musí zhotovitel stavby předem projednat a dohodnout s jejich vlastníky.

Pro provádění stavby budou v tomto případě zřízeny pouze dočasné skládky a to vždy v minim. rozsahu.

Předkládaná stavba není dělena do etap.

Vzhledem k tomu, že stavba tvoří novostavbu na "zelené louce", kde nejsou žádné veřejně přístupné komunikace a plochy, není nutné provádět žádná opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude oploceno nebo ohrazeno a nepovolaným osobám bude na staveniště vstup zakázán.

Významné sítě technické infrastruktury.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí.

Je třeba na tyto sítě upozornit a věnovat jim zvýšenou pozornost, neboť lokálně dojde k sejmutí drnu a zeminy v tl. cca 45cm, čímž dojde ke snížení jejich krytí.

Do přímého styku se stavba dostane se sdělovacím kabelem a kabelovým vedením nn.

Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení a sítí budou dodržována pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemních vedení. Při křížení a souběhu podzemních vedení budou dodrženy ustanovení ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Pokud by vzájemná svislá vzdálenost sítí při křížení nebo vodorovná vzdálenost při souběhu nebyla v souladu s uvedenou normou je nutné provést dodatečná opatření např. uložením do chráničky. Dále budou dodrženy ČSN 332160 ČSN 332000-5-54.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a odborný dozor.

V PD jsou podzemní vedení zakresleny pouze orientačně. Nadzemní vedení jsou na staveništi zřejmá.

Poloha sítí bude po vytýčení zřetelně označena. Hloubka uložení inženýrských sítí bude ověřena ručně kopanými sondami.

V případě odchylek od navržené PD bude jakýkoliv zásah do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí řešena se správcem jednotlivých inženýrských sítí.

RWE Distribuční služby.

Stávající vedení plynovodu není stavbou dotčeno.

Cetin a.s.

Stávající podzemní vedení sdělovacích kabelů je stavbou dotčeno.

Stáv. sdělovací kabelové vedení bude pod novými zpevněnými plochami (komunikace a sjezdy) uloženo do chráničky.

U každého případu bude o případném opatření o ochraně stávajícího vedení, kromě opatření navrženého, rozhodnuto při realizaci stavby po vytýčení sítí a provedení ručních kopaných sond na předem vytipovaných místech. Na základě výsledku bude za přítomnosti zástupce společnosti Cetin a.s. pana R. Ďuriše, tel. 602 482 995, e.mail.: roman.duris@cetin.cz, rozhodnuto, zda bude nutné provést ochranu podzemního vedení (uložení do kabelového žlabu nebo chráničky atd.) nebo ne.

Stavebník (zhotovitel stavby) doloží ke kolaudačnímu souhlasu nebo závěrečné kontrolní prohlídce stavby, zápis o kontrole ochráníení komunikačních sítí pod zpevněnými plochami, potvrzený zástupcem společnosti Cetin a.s. panem R. Ďurišem.

Kabelové vedení veřejného osvětlení.

Stávající kabelové vedení VO není stavbou dotčeno.

ČEZ Distribuce a.s.

Stávající podzemní kabelové vedení nn je stavbou dotčeno.

Navrženo je uložení kabelové vedení NN do chráničky v místě křížení s navrženými kanalizačními přípojkami.

Stáv. kabelové vedení nn bude v místě příkopu před propustkem a pod navrženou novou komunikací větví "A" uloženo do chráničky. Rovněž bude kabelové vedení uloženo do chráničky pod navrženými dlážděnými sjezdy.

Vodovod a kanalizace.

Stávající vodovod a kanalizace nejsou stavbou dotčeny.

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod stavby je v tomto případě vymezen stávajícími hranicemi pozemků.

Staveniště bude částečně oploceno, ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Částečně popsáno již v kapitole a) Staveniště. Předpokládá se, že pro vybavení staveniště mohou být použity mobilní objekty - kontejnery (kancelář, umývárna, šatna), případně sklad na drobný materiál atd., dle rozsahu stavby a dle zhotovitele. Objekty budou umístěny v místě stavby na pozemcích investora. V tomto případě na p.p.č. 1058, 889/27 a 889/76, případně na jiném pozemku smluvně zajištěném mezi investorem, vlastníkem a zhotovitelem. Staveniště je dostatečně prostorné pro manipulaci a skladování materiálu, ačkoliv bude tendence tyto skládky minimalizovat.

Případné projednání a pronájem dalších ploch pro zařízení staveniště a ostatní skládky zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do cenové nabídky.

d) Návrh postupu výstavby a provádění výstavby

Předpokládaný postup prací

- vyznačení provizorního doprav. značení (vyznačení bezpečné náhradní trasy v tomto případě neřešíme)
- vytýčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení, ověření polohy a hloubky uložení sítí kopanou sondou
- sejmutí ornice a podorničí
- provedení kopaných sond pro ověření polohy a hloubky podzemních vedení
- zajištění ochrany inženýrských sítí proti přejíždění (ocelové plechy, panely atd.)
- zamezení vstupu nepovolaným osobám a vozidlům - oplocení staveniště
- vytýčení hlavních bodů trasy komunikace
- výkop rýhy vsakovacího objektu

1. kontrolní prohlídka stavby

- ochrana stáv. podzemních inženýrských sítí (uložení sítí do chrániček), jakýkoliv zásah do stávajícího podzemního vedení bude vždy předem odsouhlasen zástupcem správce jednotlivých vedení a o provedení bu-

de sepsán protokol podepsaný zástupcem správci jednotlivých vedení

2. kontrolní prohlídka stavby

- zřízení propustku
- měření únosnosti zemní pláně (případná úprava neúnosné pláně bude konzultována s geologem)
- případná úprava aktivní zóny komunikací
- zřízení vsakovací rýhy
- zhutnění a vyspádování únosné zemní pláně
- provedení podkladních vrstev zpevněných ploch
- osazení obrubníků a případně vodících proužků

3. kontrolní prohlídka stavby

- provedení asfaltových vrstev vozovky a dlážděných krytů zpevněných ploch
- asfaltová zálivka v místech napojení na stávající vozovku
- úprava terénu a povrchů kolem stavby, ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem
- osazení dopravního značení

4. kontrolní prohlídka stavby - závěrečná

- vyklizení staveniště, plochy skládek a deponie

e) Objekty které je nutno uvést samostatně (předčasně) do provozu.

Není v tomto případě navrženo.

f) Možné napojení na zdroje.

Připojení na energie dohodne zhotovitel s investorem. V tomto případě přichází v úvahu maximálně napojení na vodovod a elektřinu, ale ani to není v tomto případě nezbytně nutné.

Napojení na vodu může být realizované vodovodní přípojky.

Napojení na elektrickou energii může být realizované ze stavebního rozvaděče.

g) Možnosti nakládání s odpady.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby komunikace předpokládat, může vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v níže uvedené tabulce :

Druh	Název	Kategorie	Návrh nakládání s odpadem
15 01	Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového odpadu)		
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O	recyklace druh. sur.
150102	Plastový obal	O	recyklace
150103	Dřevěný obal	O	recyklace
150104	Kovový obal	O	recyklace druh. sur.
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
170101	Beton	O	recyklace
170102	Cihla	O	dtto
170103	Keramika	O	dtto
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výr.	O	dtto
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
170201	Dřevo	O	prodej
170203	Plasty	O	recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	O	recyklace druh. sur.
17 04	Kovy včetně jejich slitin		
170405	Železo a ocel	O	recyklace druh. sur.
170407	Směsné kovy	O	recyklace druh. sur.
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy kontaminované), kamení a vytěžená hlušina		
170504	Zemina a kamení	O	využití na stavbě, skládka
170506	Vytěžená hlušina	O	využití na stavbě, skládka
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahujících nebezpečné látky)	N	skládka nebezp. odpadů
20 02	Odpady ze zahrad a parků		

200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	drcení a humusov. svahů
200202	Zemina a kameny	O	dtto
200203	Jiný biologický odpad	O	dtto
20 03	Ostatní komunální odpad		
200303	Uliční smetky	O	skládka TKO

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Podmínky pro nakládání s odpady.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob, shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Na staveništi budou zřízeny prostory k ukládání odpadového materiálu, který bude při realizaci stavby vznikat, nebo budou odpady odváženy do stavebního dvora zhotovitele nebo přímo k likvidaci.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství, kterými jsou Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ním související Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady a Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Shromažďování s skladování odpadů musí být v souladu s vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena na regulovanou skládku.

Evidence odpadů.

Zhotovitel stavby povede v průběhu výstavby průběžnou evidenci odpadů vznikajících v průběhu stavby. Evidence bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému MÚ zaslána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Bilance odpadů.

Demolice :

V tomto případě nejsou demolice navrženy a tudíž nebudou odpady produkovány.

Bilance zemních prací.

- předpokládané množství sejmuté ornice a podorničí v celkové tl. cca 25cm činí 35m³
- předpokládané odtěžení zeminy 125m³
- zpětné ohumusování v místě stavby se předpokládá v množství 10m³

h) Přístupy na staveniště.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice II/355, kterou se řešená PK napojuje. Déle v ose navržených větví komunikace. Pro hlavní přesuny hmot do prostoru staveniště bude využívána rovněž stávající státní silnice II/355.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.

Staveniště bude oploceno nebo ohrazeno tak, aby na staveniště byl zamezen přístup nepovolovaným osobám. Výkopy v okolí staveniště prováděné (komunikace, přípojky, rýhy, šachty atd.), budou zabezpečeny viditelným, přehledným a bezpečným způsobem pomocí zábran, zárážek, dočasného mobilního oplocení, dopravního značení atd. Zábrany je nutné vždy umístit v dostatečné vzdálenosti od výkopu, aby nedošlo k sesunutí zeminy.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní požadavky.

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou v tomto případě požadovány ani navrženy.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemních komunikace, uzavírky, objížďky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem.

Stavbou nevznikne uzavírka žádné silnice a komunikace. Objížďka v tomto případě není rovněž navržena. Jiné uzavírky, objížďky ani výluky z dopravy rovněž nejsou navrženy. K částečnému omezení dopravy dojde pouze v místě napojení na krajnici stávající silnici III/355 při napojování nové PK a při budování propustku.

Veškerá omezení budou označena a upraveny přechodným dopravním značením.

Vzhledem k tomu, že se stavba realizuje na "zelené louce" kde nejsou vedené žádné veřejně přístupné komunikační plochy pro pěší, není nutné provádět žádná opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude částečně opatřeno oplocením nebo ohrazením a nepovolaným osobám bude na staveniště vstup zakázán.

Zhotovitel stavby se před začátkem realizace stavby dostaví na příslušný DIPOČR a zažádá o vydání "Vyjádření k umístění přechodného odpravního značení na PK.

l) Podmínky provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti atd.

Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví a musí být postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČÚBP a platných zákonů :

Zákon č. 225/2012 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších a minim. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Vyhlášku č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591-2/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchními vedeními v blízkosti podzemních kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby.

Před zahájením stavby musí dodavatel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních vedení.

Před započítím stavebních prací zajistí prováděcí firma proškolení svých pracovníků z bezpečnosti práce a dodržování souvisejících předpisů a ČSN. O proškolení pořídí zápis. Při provádění stavebních a montážních prací je třeba dodržovat platné montážní a bezpečnostní předpisy, ČSN a zákony a řídit se pokyny odborného dozoru. Všechny práce musí probíhat dle technologických postupů a bezpečnostních opatření daných příslušnými předpisy o ochraně zdraví. Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jednotlivých pracovníků používat ochranných rukavic a přileb, případně dalších ochranných prostředků a zařízení dle vybavení organizací, provádějících montáž technologického vybavení.

Montáž a zkoušky budou provedeny dle platných ČSN.

Při bouracích pracích a při jejich přerušení zajistit stabilitu stávajících konstrukcí jejich oboustranným podchycením. Před vybouráváním konstrukcí je třeba se nejdříve přesvědčit, zda konstrukce nenesou nějakou jinou konstrukci, jež by ztratila odbouráním svoji stabilitu.

Před zahájením stavebních prací je třeba jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit ručně kopanými sondami. Veškeré přípojky budou případně protokolárně odpojeny.

Při provádění demoličních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Při provádění zemních prací řádně pažit výkopy dle příslušných předpisů.

Při výstavbě důsledně chránit stávající i nově položené inženýrské sítě.

Před zahájením zemních prací je třeba jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Pracoviště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a zajištěno proti úrazu elektrickým proudem.

Při provádění stavby dbát na bezpečnost v okolí stavby. Případný výkop na veřejném prostranství bude zajištěn proti pádu osob a v nočních hodinách bude opatřen výstražným světlem, pokud toto dostatečně nezajistí veřejné osvětlení. Celé staveniště bude řádně oploceno a uzavíráno.

Po skončení prací provede dodavatel úklid přilehlé státní silnice, v případě nutnosti ihned po případném znečištění.

2. Výkresová část

Pro daný případ není samostatně řešeno.

Koordinátor BOZP na staveništi.

Případy, kdy se zpracovává plán BOZP:

1. Rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb.:

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 osobu,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

2. Práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu hloubce větší než 5 m.
- Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic. vybavení
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Předpokládaná délka realizace stavby cca 30 dnů.

Předpokládaný počet pracovníků 5.

Při přepočtu na 1 osobu bude délka realizace stavby činit 150 dnů, což je méně než zákonem stanovený počet 500 dnů a tudíž **není nutné zpracovávat plán BOZP koordinátorem.**

Postup zadavatele stavby dle zákona.

Základní povinností zadavatele stavby je určit koordinátora pro přípravu a koordinátora pro realizaci na konkrétní stavbu. Určit může pouze osobu, která splňuje požadavky dle § 10 zákona č. 309/2006 Sb., tj. především požadavek minimálně středoškolského vzdělání a 3 roky odborné praxe a doklad o úspěšně vykonané zkoušce (dle přechodných ustanovení musí být až od roku 2012). Těchto koordinátorů může být více, koordinátor pro přípravu může být totožný s koordinátorem pro realizaci. Koordinátorem nemůže být osoba, která stavbu přímo řídí (stavbyvedoucí).

Zhotovitelé musí 8 dní před nástupem na staveniště předat koordinátoru pro realizaci informace o rizicích vyplývajících z prováděné činnosti, pracovní a technologické postupy (řešící bezpečnost práce) a plnit další požadavky uvedené v zákoně č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Základní povinnosti zhotovitele staveb k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při vlastním provádění stavebních prací

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- Zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- Je-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, uspořádat staveniště v souladu s tímto plánem a ve lhůtách v něm uvedených.
- Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- Vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami.
- Zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- Po celou dobu provádění prací zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.
- Před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzem. vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- Určit způsob zajištění inženýrských sítí a bezpečnosti práce při odstraňování poruch, havárií a při jednoduchých ručních pracích.
- Při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- Nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- Při změně geologických nebo hydrologických podmínek upřesnit určený sklon svahovaných výkopů.
- Při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- Před započítím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- Příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- Při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- Na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizač. prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- Seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- Stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- Stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních pláštěů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- Provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- Vydat písemný příkaz k zahájení bouracích prací, a to po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu.
- Přerušit bourání, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce nebo její části.
- Při bourání v případě ohrožení pracovníků vydat pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.
- Před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- Seznámit pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje.
- Písemně převzít nosnou konstrukci kladky, koncového vypínače a ukotvení vrátku před uvedením zařízení do provozu.
- Určit pracovníka pro provádění odborných prohlídek vrátku, lana, úvazku a zápisů o jejich výsledku.
- Po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.
- Stanovit postup při přepravě stroje a jeho pracovních zařízení, pokud není obsažen v návodu výrobce.