

ING. MILAN ZEZULA - PROJEKCE
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB

Jiráskova 12, 602 00 Brno, tel. 549 240 064 mz@sky.cz

investor : Zdeněk Pomykal, Skorkovského 2946/48, 636 00 Brno

stavba : Sjezd na venkovní parkovací stání na p.č. 3615/2
Sjezd z ulice Skorkovského

Dokumentace pro stavební povolení

Seznam příloh

01. Technická zpráva
02. Situace širších vztahů
03. Situace 1:200
04. Vzorové řezy

DOKLADY



Zodp. projektant : Ing. Milan Zezula

č.paré :

datum : 01/2015

Technická zpráva

Tato dokumentace byla zpracována na základě objednávky stavebníka, jako podklad sloužil zakres do katastrální situace, informace o inženýrských sítích, místní šetření a fotodokumentace stávajícího stavu. **Poloha inženýrských sítí je zakreslena do dokumentace orientačně dle podkladů poskytnutých od jejich správců, při provádění stavby je nutno respektovat požadavky správců dotčených sítí.**

Účel objektu :

Předmětem stavby je návrh nekrytého venkovního stání pro 1-2 osobní automobily O2 a sjezd na tato parkovací stání z ulice Skorkovského v Brně, Židenicích.

Technický popis sjezdu :

Náplní této dokumentace je návrh sjezdu na nekryté venkovní parkovací stání před řadovým RD na ulici Skorkovského v Brně. V místě vjezdu na budoucí parkovací stání bude v šířce 4,90m vybourána zídka stávajícího oplocení. Plocha pro parkovací stání je ve vzdálenosti 4,20m od hrany ulice Skorkovského. V současné době je mezi komunikací a chodníkem šířky 2,20m parkovací pruh šířky 2,00m pro podélné parkování OA. Parkovací pruh je od průběžné, jednosměrné komunikace oddělen šikmo uloženým 4-řádkem ze žulových kostek. Vlastní parkovací pruh je proveden z červené zámkové dlažby (tzv. „íčko“), mezi chodníkem (šedá dlažba-„íčko“) a parkovacím pruhem je uložen betonový obrubník ABO 13-10, horní plocha obrubníku je uložena do nivelety chodníku, parkovací pruh je o cca 20mm pod horní plochou obrubníku. Niveleta sjezdu je navržena s ohledem na výškové řešení stávající veřejné komunikace, parkovacího pruhu a chodníku, stavební řešení je navrženo obdobně jako u stávajících sjezdů na této ulici.

Stávající dlažba se na parkovacím pruhu včetně lože demontuje, ve stejném rozsahu se vybourá stávající obrubník mezi chodníkem a parkovacím pruhem a vybourá se kompletní konstrukce stávajícího chodníku. Po obou stranách budoucího vjezdu (mezi vjezdem a stávajícím parkovacím pruhem) se osadí zapuštěný obrubník (horní plocha tohoto obrubníku bude navazovat z jedné strany na čtyřádek a z druhé strany na stávající obrubník podél chodníku). Vlastní plocha parkovacího stání bude od chodníku oddělena nájezdovým obrubníkem – za tímto obrubníkem bude niveleta parkovací plochy mírně klesat tak, aby nedocházelo k vytékání vody z povrchu plochy na veřejné prostranství - viz řez A.

Plocha v prostoru bývalého parkovacího pruhu se po doplnění lože z drceného kameniva fr. 4/8 předláždí tak, že dlažba bude kladena delší stranou kolmo na směr jízdy. Použije se vytěžená a očištěná dlažba, poškozené prvky budou doplněny novou dlažbou stejného typu.

Konstrukce sjezdu v prostoru vybouraného chodníku až po vjezd na parkovací stání (pro lehký provoz) je navržena v následující skladbě :

- betonová dlažba zámková červená tvaru „íčko“	80 mm
- kamenivo drcené fr. 4-8	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	200 mm
- štěrkodrt' ŠD	min.150 mm

celkem min.470 mm

* dlažba bude kladena delší stranou kolmo na směr jízdy, stejná dlažba jako na parkovacím pruhu.

SJEZD NA VENKOVNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ NA p.č. 3615/2- SJEZD Z ULICE SKORKOVSKÉHO (k.ú. Židenice)
dokumentace pro vydání stavebního povolení

Stávající čtyřřádek podél ulice Skorkovského se zachová, po pokládce dlažby se spára ošetří modifikovanou asfaltovou zálivkou a zasype drobnou drtí. Konstrukce sjezdu bude od průběžného parkovacího pruhu oddělena zapuštěnými obrubníky ABO 13-10(100x10x20) obdobně jako u ostatních sjezdů na této ulici – viz výše.

Plocha stávajícího chodníku z šedé zámkové dlažby („I“) se v pruhu cca 2x1 m předláždí - vytěžená dlažba ze stávajícího chodníku se očistí a zpětně se uloží nepoškozené dlaždice do lože tl. 40mm z kamenné drti fr. 4/8.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C16/20 – viz vzorový příčný řez.

Odvodnění povrchu sjezdu je řešeno na veřejném prostranství vyspádováním do úžlabí mezi komunikací a čtyřřádkem a podél něj do stávajících vpustí. Od hranice veřejného prostranství bude sjezd za nájezdovým obrubníkem na hranici pozemku na parkovací stání klesat v délce cca 1,0m ve sklonu cca 5% tak, aby se zabránilo vytékání povrchové vody na veřejný pozemek. Plocha parkovacího stání bude tvořena s krytem distanční dlažby – odvodnění plochy parkovacího stání je řešeno vsakováním před spáry v distanční dlažbě do podloží.

Plán silničního tělesa je třeba řádně hutnit - min. na hodnotu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Přebytečná zemina a suť z bouracích prací se odveze a uloží na nejbližší řízenou skládku.

Ve stávajícím chodníku jsou uloženy inženýrské sítě, uložení kabelů NN a O2 bude po předchozím vytýčení provedeno do kabelových žlabů (např. AROT DN 110(160)) s přesahem chráničky min. 0,50m za hranu sjezdu dle požadavků správců těchto sítí. V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba provádět zemní práce ručně a postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození těchto vedení. Při realizaci je nutno dodržet podmínky správců jednotlivých sítí.

V místě napojení na ulici Skorkovského jsou dostatečné rozhledové poměry ve smyslu čl. 12.7 ČSN 73 6110 (vrchol rozhledového trojúhelníka je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu, druhá odvěsna odpovídá rychlosti 50km/hod.... $D_z=35\text{m}$ - v ploše rozhledového trojúhelníka **nejsou** žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu - viz situace).

Sjezd je navržen pro vozidla skupiny 1, podskupiny 02 (velké osobní automobily, karavany).

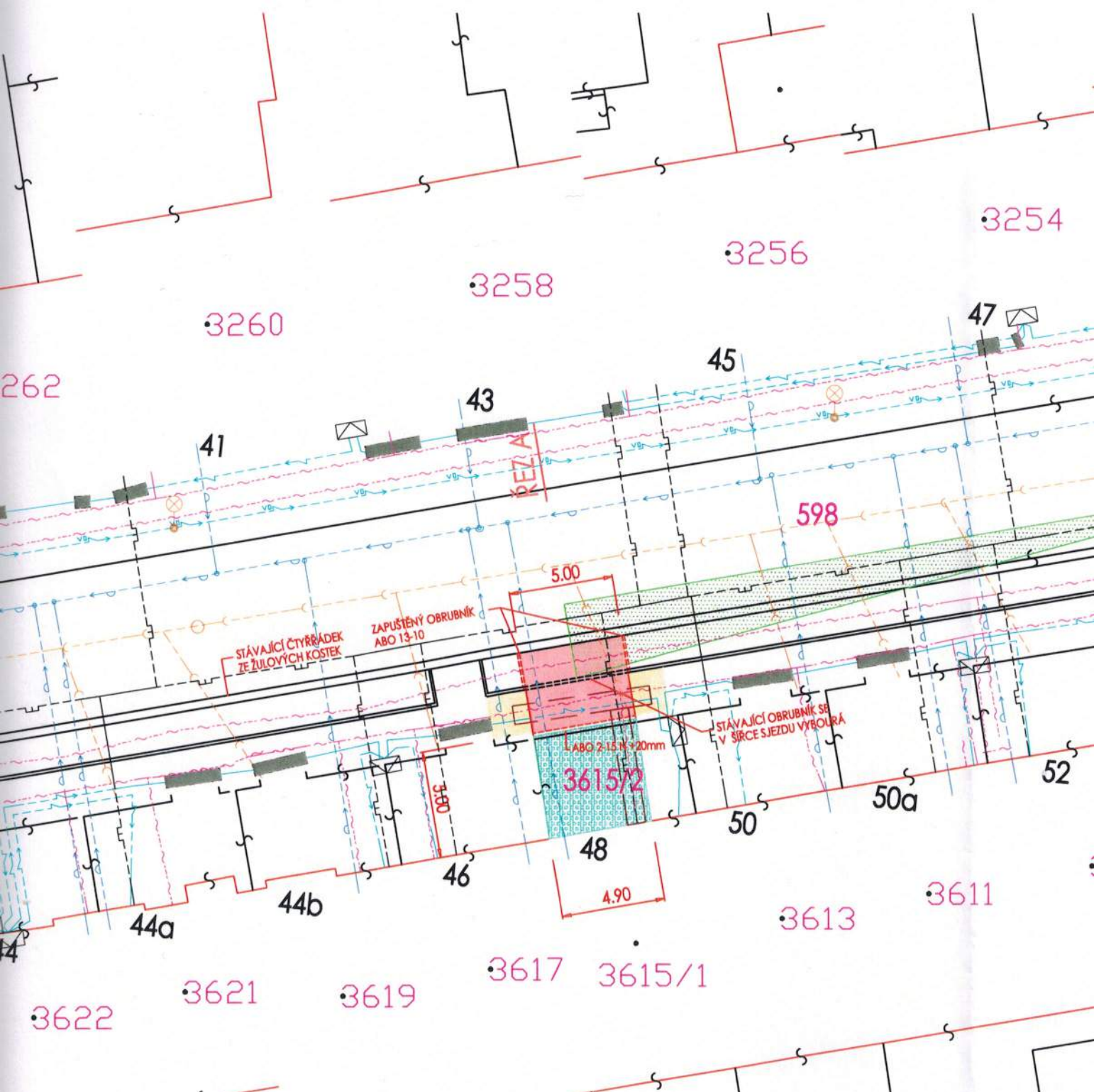
Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytýčení inženýrských sítí v obvodu staveniště, aby nedošlo k jejich poškození.











Realizace stavby :

Stavba bude realizována stavební firmou specializující se na dopravní stavby a bude určena při výběrovém řízení, na stavbě bude stavební dozor prováděn oprávněnou osobou.

Vypracoval : Ing. Milan Zezula

Brno : leden 2015

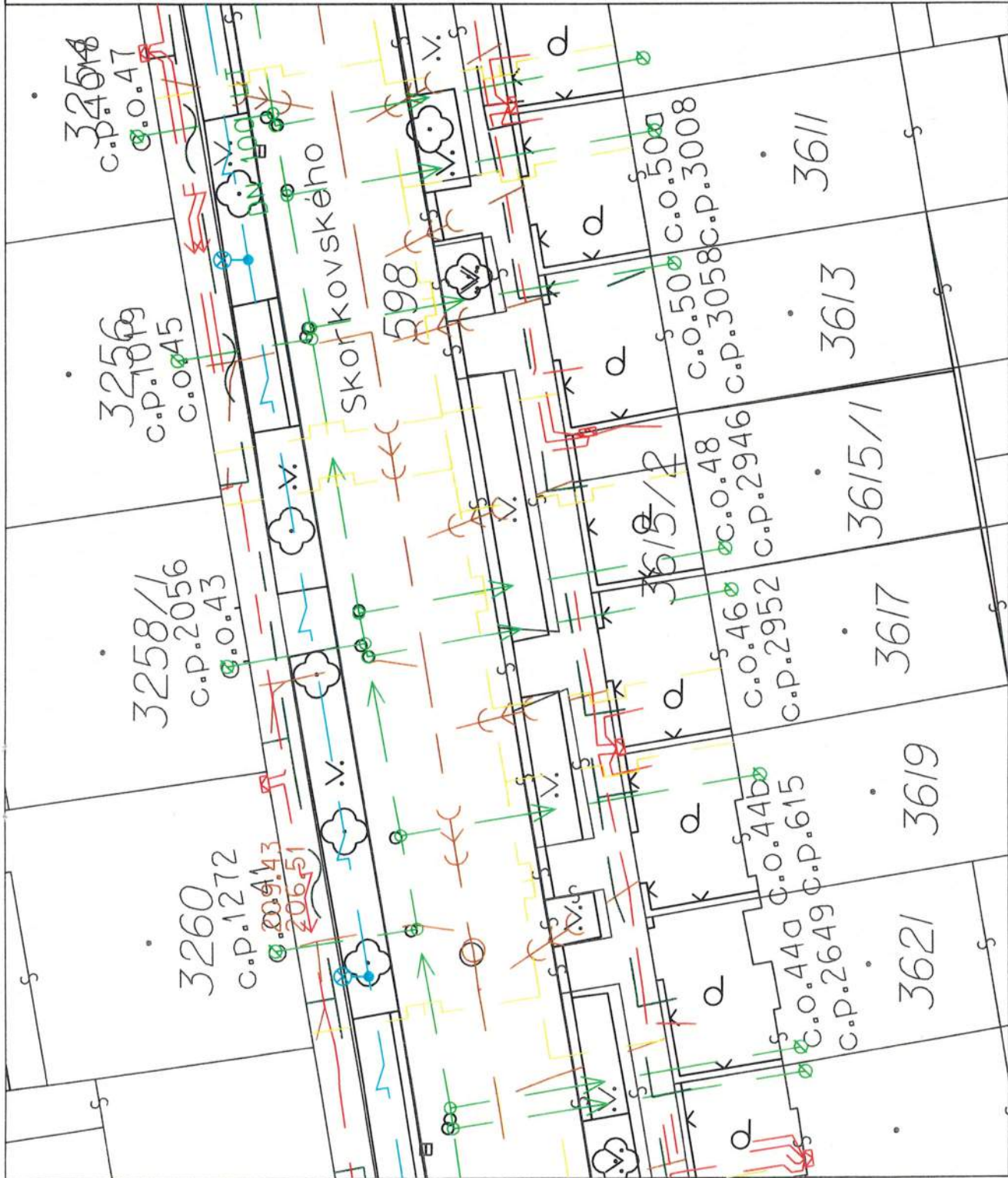


-  PLYNOVOD NTL
-  KABEL VO
-  KABEL NN
-  KABEL - O2
-  STÁVAJÍCÍ KANALIZACE JEDNOTNÁ BVK
-  KABEL - UPC
-  KABELY VUSS (orientačně)
-  STÁVAJÍCÍ VODOVOD
-  EON - NEPOUŽÍVANÉ KABELY
-  EON - SDĚLOVACÍ KABELY

ROZHLEDOVÉ POMĚRY :

PRO ZAJIŠTĚNÍ VYHOVUJÍCÍCH ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ JE V PLOŠE ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKA TŘEBA ODSTRANIT VŠECHNY PŘEKÁŽKY LEŽÍCÍ 0,70m NAD ÚROVNÍ JÍZDNÍHO PRUHU(PÁSU) I SJEZDU. PŘÍPUSTNÉ JSOU OJEDINĚLÉ PŘEKÁŽKY O ŠÍŘCE 0,15m A VE VZDÁLENOSTI 10m (VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, STROM). ($D_z = 35m$ pro $v_n = 50km/hod$, vrchol trojúhelníku 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu)

-  SJEZDY - DLAŽBA "ÍČKO"
-  CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY
-  VEGETAČNÍ DLAŽBA LORA
-  KABELOVÉ CHRÁNIČKY



LEGENDA

TYP SÍŤE - ZDROJ DAT	TYP SÍŤE - ZDROJ DAT
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - BKOM
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - BVK, DSP
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - BVK, DSP
	KANALIZACE JENOTNÁ - BVK, DSP
	VODOVOD - BVK, DSP
	NN kabel - BVK
	Zemnicí kabel - BVK
	sděl. a opt. kabely - BVK
	PLYNOVOD NTL - JMP, DSP
	PLYNOVOD STL - JMP, DSP
	PLYNOVOD VTL - JMP
	NN kabel - JMP
	Zemnicí kabel - JMP
	sděl. a opt. kabely - JMP
	HORKOVOD - TEPLÁRNY, DSP
	HORKOVOD nadz. - TEPLÁRNY
	PAROVOD - TEPLÁRNY, DSP
	PAROVOD nadz. - TEPLÁRNY
	TEPLOVOD - TEPLÁRNY, DSP
	NN kabel - TEPLÁRNY
	sděl. a opt. kabely - TEPLÁRNY
	NN kabel - E.ON, DSP
	NN venkovní vedení - E.ON, DSP
	VN kabel - E.ON, DSP
	VN venkovní vedení - E.ON
	VVN kabel - E.ON
	VVN venkovní vedení - E.ON
	sděl. a opt. kabely - E.ON
	kabelVO - TSB, DSP
	sděl. a opt. kabely - TSB
	NN kabel - DPMB, BKOM (SSZ)
	Zemnicí kabel - DPMB
	sděl. a opt. kabely - DPMB, BKOM
	PREVĚSY - DPMB
	VODOVOD - DPMB
	PLYNOVOD NTL - DPMB
	KANALIZACE JEDNOTNÁ - DPMB
	KABELOVOD - DPMB
	KABELOVOD - TELEFONICA 02 (jen DSP)
	sděl. a opt. kabely - TELEFONICA 02 (pouze páteřní síť + DSP)
	sděl. a opt. kabely - UPC
	sděl. a opt. kabely - MAXPROGRES
	sděl. a opt. v. nadz. - MAXPROGRES
	sděl. a opt. kabely - C. RADIOKOMUNIKACE
	sděl. a opt. kabely - ostatní
	KOLEKTOR - TSB, DSP
	SKLEPY 1pp, 2pp - OMI MMB

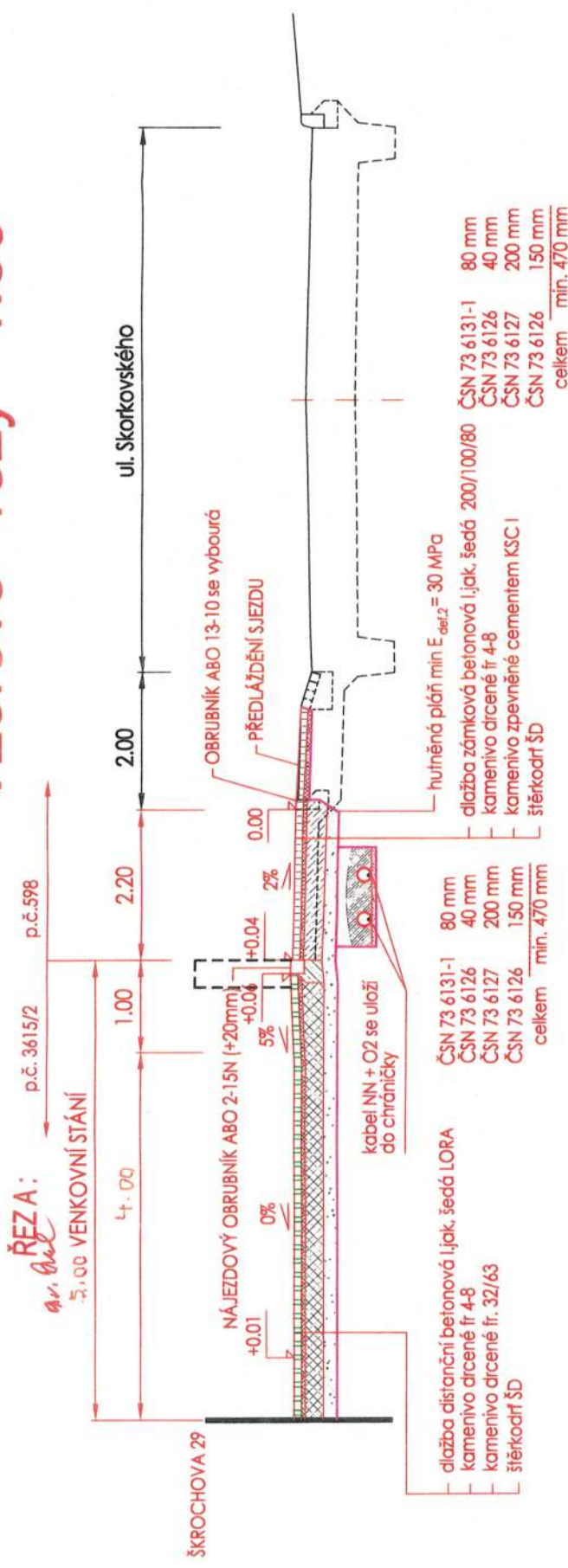
1 : 250



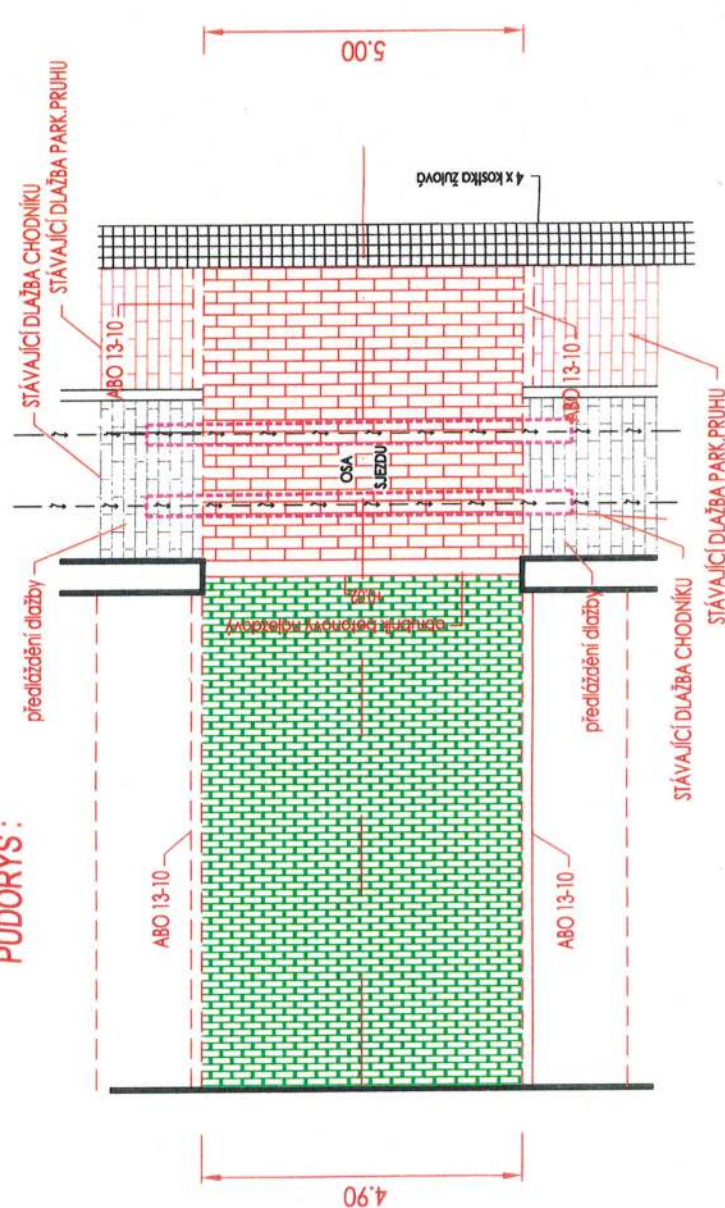
INFORMATIVNÍ TISK VÝŘEZU DIGITÁLNÍ TECHNICKÉ MAPY MĚSTA BRNA
 TECHNICKÁ MAPA ZOBRAZUJE DATA TECHNICKÝCH SÍŤÍ ROZLIŠENÝCH ZDROJŮ A NEMUSÍ BYT KOMPLETNÍ
 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA NERUČÍ ZA SPRÁVNOST A POLOHOVOU PŘESNOST ZÁKRESU TECHNICKÝCH SÍŤÍ
 INFORMACE Z APLIKACE NENAHRAZUJÍ VYJÁDŘENÍ SPRÁVCOŮ O EXISTENCI A POLOZE SÍŤÍ

Dotum: Souř. systém: S-JTSK Výřez DTMB
 Vytiskl: OMI MMB Výšk. systém: Bpv

Vzorové řezy 1:50

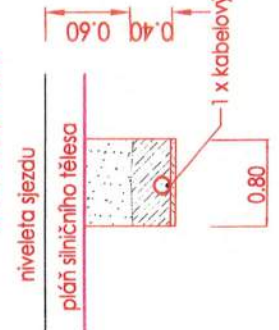


PŮDORYS:



KABELOVÁ CHRÁNIČKA:

KABEL VO, O2, NN



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
JIHOČESKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÝ KRAJ
Specializované pracoviště
dopravního inženýrství BM a BO
611 32 Brno, Kounická 24

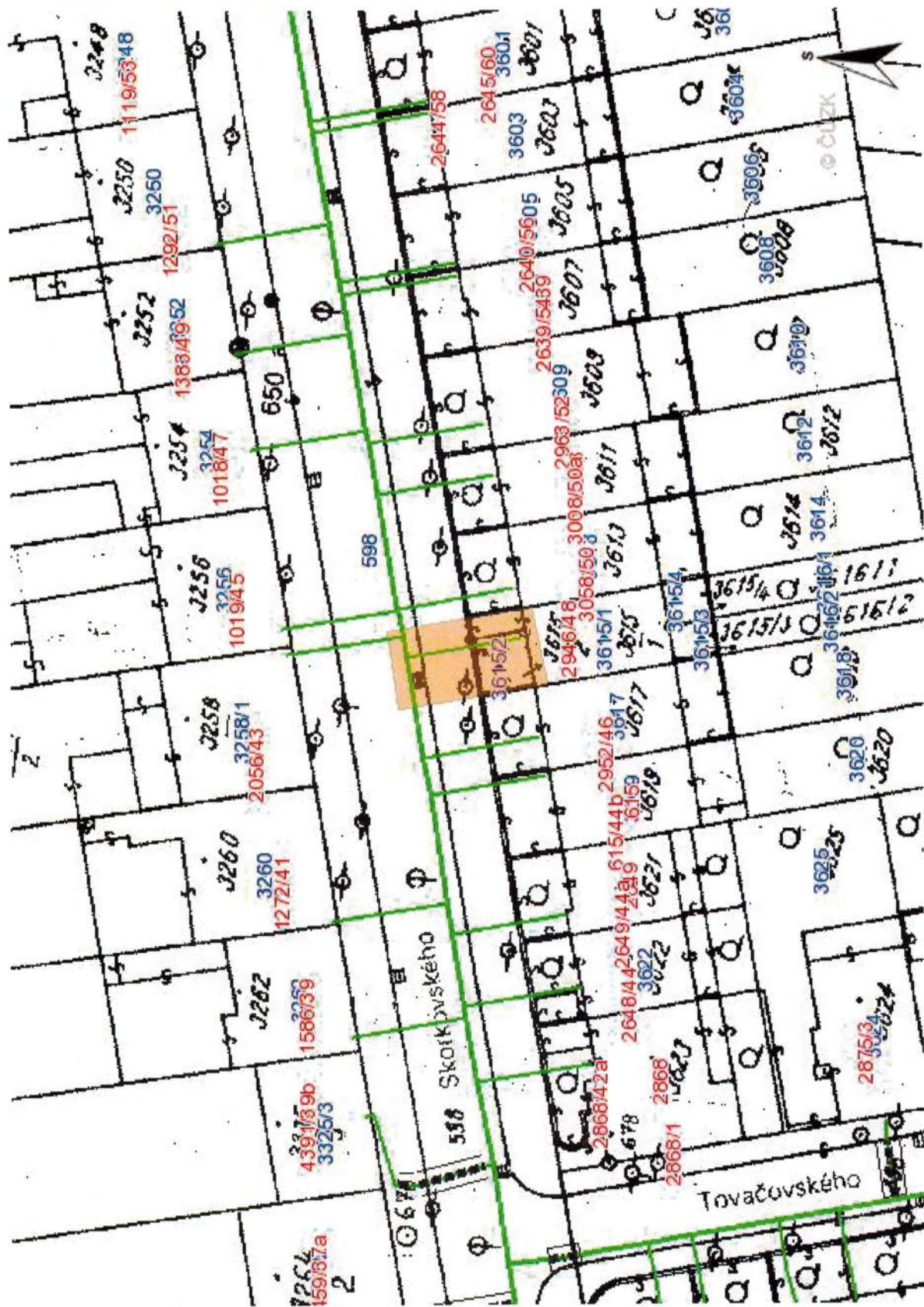


VED. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	Ing. Milan Zezula	Ing. Milan Zezula	HP DJ 1100
INVESTOR: Zdeněk Pomýkal, Skorkovského 29/46/48, 636 00 Brno	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Židenice	FORMÁT	2 A4	DATUM	01/2015
AKCE: SJEZD NA VENKOVNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ NA P.Č. 3615/2 SJEZD Z ULICE SKORKOVSKÉHO	STUPEŇ P.D.	Č. ZAKÁZKY	DSP	MĚŘÍTKO	1:50
OBSAH VÝKRESU:	VZOROVÉ ŘEZY		PARÉ	Č. VÝKR.	04

Ing. Milan ZEZULA
Jiráskova 12
602 00 Brno
tel.: 549 240 064

Příloha: Orientační zákras plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001082048 ze dne 01.04.2015.

Provozovatel DS: RWE GasNet, s.r.o.; Stavebník: Zdeněk Pomykal, Skorkovského 2946/48, 63600 Brno. K.ú.: Židenice.



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany

Příloha: Detailní zákes plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001082048 ze dne 01.04.2015.

Provozovatel DS: RWE GasNet, s.r.o.; Stavebník: Zdeněk Pomykal, Skorkovského 2946/48, 63600 Brno. K.ú.: Židenice.



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany