



BETONU A ŽELEZOBETONU.

2. ZÁKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA DO NEZÁMRZNÉ HLUBKY DLE DRUHU ZEMINY V PODLOŽÍ VŠAK 1 200 MM, V PŘÍPADĚ VÝŠÍ VLHKOSTI VÍCE.

3. ZALOŽENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO DO ROSTLÉHO TERÉNU, NESMÍ BÝT ZALOŽENO NA NÁSYPU. V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE MIMO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE PŘÍMĚRNĚ PROHLUBIT.

4. ZÁKLADOVÉ SPÁRY NESMÍ BÝT ZAPLAVENY VODOU.

5. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.

6. NOSNÁ PODKLADNÍ DESKA JE PŘETAŽENA PŘES ZÁKLADOVÉ PÁSY Z DŮVODU PEVNÉ PODKLADY POD IZOLACI. JE PROVEDENA Z BET. A VYZTUŽENA SÍŤÍ KARI 6/100 – 6/100 MM

7. DO ZÁKLADOVÝCH PÁSU BUDE VLOŽEN ZEMNÍ PÁSEK FEZN S VÝVODY V ROZÍCH OBJEKTU PRO HROMOSVOD A U EL ROZVADĚČE PRO ZEMNĚNÍ.

8. V PŘÍPADĚ PROSTUPU VE TŘÍCH JAK 250/250 MM DO NADPRAŽÍ VLOŽIT 3 PROF. T KÁTY ŮT VZTÁHNOUT K 1.NP.

9. PUVODNÍ TERÉN NEBYL GEODETICKY ZAMĚŘEN, BUDE UPRAVEN DLE ŮT, VIZ. PUVODRYS.

10. ÚROVŇ ±0,0 BUDE DEFINITIVNĚ URČENA GEODETEM V RÁMCI VYTÝČOVÁNÍ STAVBY.

11. TRASY, PROSTUPY A KOORDINACE ROZVODU INŽ. SÍŤÍ VIZ PROJEKTY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.

12. POD PŘÍČKAMI TL. 150 MM BUDE PODKLADNÍ ZÁKLADOVÁ DESKA PŘIVYZTUŽENA SÍŤÍ KARI 8/100 – 8/100 MM.

