

## Instalace indukční smyčky

1. Zvolte vhodně tvar a umístění indukční smyčky ve vozovce. Dejte pozor na přítomnost kovových předmětů v bezprostřední blízkosti smyčky, protože by mohly snížit citlivost a tím i schopnost detekovat vozidlo. Ve většině případů je možné detektor vyladit k plné funkci i v případě železobetonové konstrukce vozovky.  
Tvar smyčky: Obvyklý rozměr smyčky je 1 x 2 metry s počtem čtyř závitů drátu, delší strana smyčky musí být kolmo na směr jízdy vozidla. Jiný rozměr je možný, velikost záleží na zajišťovaném prostoru, ale je třeba upravit počet závitů podle pravidla, aby délka drátu navinutého v závitech smyčky byla mezi 15 a 30 metry ( např. při rozměru 1 x 3m navinete 3 závitů drátu).
2. Běžným prořezem vozovky vytvořte zářez o hloubce minimálně 50 mm a šířce 4-5 mm s rohovými řezy pod úhlem 45 stupňů, čímž se redukuje možnost poškození smyčky. Současně vyřízněte zářez tak, aby bylo možné konce smyčky přivést k detektoru.
3. Do vyříznuté drážky naviňte příslušný počet závitů drátu (viz. bod 1) a volné konce vzájemně zkroute ( min. 20 otočení /m).  
Doporučujeme použít vodič CYA 1,5 , popřípadě v aplikaci, kdy se smyčka pokládá pod horní vrstvu asfaltu, vodič se silikonovou izolací.
4. Vloženou smyčku zafixujte po celém obvodu gumoasfaltem, silikonem nebo cementovou kaší.

